

学员合格多少驾校才能招多少

济南车管部门推驾校招生新政,各校通过率还将在网上公布

报名多时参加了培训也迟迟不安排考试;驾校学员大量积压,练车要排长队……提起学车,不少学员都有类似的烦恼。近日济南车管部门推出驾校招收学员新政,按照驾校的培训能力限定其招收学员的数量,本次考试通过几人,允许其下期招收几人,解决了部分驾校无序招生造成的学员积压的问题。

本报记者 张泰来 实习生 周国星

接近三年期限,才得到科三考试机会

8月19日下午,济南市民张先生终于如愿拿到了科目三考试的准考证,走进了考试车,而此时距离他在驾校报名,已经过去了将近三年。

“马上就到期了才安排了这次考试,以前也向驾校申请过,总是各种理由不让参加科目三考试。”张先生说,2011年时他起意学车,见家门口有个驾校报名点,为了练车方便,加上驾校方面又给了优惠,他没

怎么考虑就在那里报了名,以为很快就会拿到驾照。

但现实却跟张先生的想象有很大差距,报名后他发现练车地点跟报名点完全不是一回事,练车要跑到很远的郊外。最让张先生不满的是,在考完科一科二后,科目三考试的培训时长也满足了考试条件,但驾校却以各种理由迟迟不给安排考试,一直快到三年期限,才最终拿到了准考证。

每车只能招收6名学员规定被忽视

张先生的遭遇并不是个例,济南市公安局交警支队车管所相关负责人介绍,以前交管部门对驾校招生人数并没有强制限制。“按照规定,一辆教练车最多只能对应6名学员,一个驾校有50辆车的话最多能招300名学员,但有些驾校却招了五六百甚至上千名。”

针对这一状况,济南车管所推出一项俗称“一出一进”的政策。济南车管所副所长孙安吉举例说,一家驾校有100辆教

练车,一期最多招收600名学员,在考试中如果学员的通过率为80%,下期再招生时,车管所通过体检环节只允许该驾校招收480(600×80%)名学员,但在考试时同上次一样给予驾校600个考试名额。

这样一来,600个考试名额只能招收480名学员,驾校就会安排积压学员考试,大约一个月的时间,一家驾校就有一次考试机会,如此循环,积压学员就会慢慢“消化掉”。

全市50多家驾校将进行排名

孙安吉介绍,从实施情况来看,新政在促进驾校提升培训质量方面也初见成效,“这两个月的驾考通过率相比之前提高了3个百分点。”

对于积压学员的问题,济南车管所考试科科长王俊刚说,这需要一个过程慢慢消化,同时也要对这个问题分情况看待。“这里有学员身体状况,时间安排的问题,还有一

个学车淡旺季的问题。”王俊刚说,每年的六七八月,虽然天气炎热,但因为高考结束加上大学生放假,是学车的高峰期,容易产生积压,而其他月份则人数较少。

据悉,下一步为了方便新学员报名,车管所还会在考试报名点和网上车管所,公布全市50多家驾校的排名,以及上期驾考学员通过率的情况。

一岁女儿摔亡,坏井盖惹的祸?

市民起诉市政工程管理处,后者称若调查属实愿担责

本报菏泽8月20日讯(记者 杨双媛) 20日上午,菏泽市民陈先生起诉菏泽市市政工程管理处一案被法院受理。陈先生称,8月4日,他骑电动车载着妻女时轧到一处下陷井盖,一岁的女儿摔倒后颅内出血,于9日死亡,他欲追究菏泽市市政工程管理处未及时管理问题井盖致其女儿死亡的责任。

8月4日23时左右,陈先生骑着电动车载妻女经过菏泽市永昌路时,不慎轧到一处下陷井盖,被井盖的落差处给弹了出去,其妻子和女儿都摔倒在地。当时陈先生的妻子仅是轻微外伤,一岁的女儿看起来并没有外伤。“我们没当回事儿,就直接回家了,但孩子刚回到家就开始呕吐。”陈先生告诉记者。

随后,陈先生先带着女儿来到菏泽市中医院,经检查为颅内出血,后转到菏泽市立医院做手术,同时报警。孩子在手术后仍未好转,9日转到济南市山东大学齐鲁医院治疗,当晚,山东大学齐鲁医院院方宣布其女儿临床死亡。

报案后,陈先生在菏泽和平路派出所民警陈伟的陪同下到市交警支队,查看了当时

所在路段的监控,陈先生表示监控视频上显示自己的孩子就是在轧上井盖时跌落的。

18日下午,依据陈先生的描述,记者来到永昌路事发现场,问题井盖依旧下陷。灰色的水泥井盖位于路南一处雨水算子旁,离路沿石约有一米的距离,边缘明显低于路面,落差有六七厘米。记者沿永昌路走了一圈,发现类似的塌陷井盖至少有五六处,行人骑车路过时不得不减速或绕道。

陈先生认为,发生悲剧的源头在于井盖下陷,是菏泽市市政工程管理处没有尽到维修管理的义务。13日,陈先生以菏泽市市政工程管理处没有尽到维修管理的义务为由,向牡丹区人民法院提交了民事诉讼请求。

20日,牡丹区人民法院已受理此案。

菏泽市市政工程管理处副书记韩卫国表示,5日,陈先生已和市政处工作人员一起勘察了事发现场,他所指井盖确属市政工程管理处负责,但小女孩是否在井盖处摔落、生前有没有受过别的伤等问题有待调查确认,如果判定是菏泽市市政工程管理处工作失职所致,一定会承担相应责任。



民警缴获的部分驾照考试作弊工具。 本报记者 张泰来 摄

延伸阅读

为过科目二,用对讲机作弊

想取得驾驶证就要好好参加培训,认真学习通过考试是大多数准驾驶员的共识,但也有部分学员心存侥幸,企图作弊走捷径,结果聪明反被聪明误。今年以来,济南市公安局交警支队车管所就抓获了多名在驾考中作弊的考生。

车管所考试科副科长曲来声介绍,今年以来,抓获作弊考生中科目一考试6人,科目二考试两人使用对讲机作弊,科目四(安全文明驾驶常识考试)一人。按照相关规定,对这9人处以取消当次考试资格,已经取得的科目成绩作废,一年内不能再次申领机动车驾驶证的处罚。

另据了解,在科目三路考中,也有15名学员试图用现金贿赂考试员,被当场抓获予以处罚。

本报记者 张泰来



4日晚,陈先生一家就是被这个井盖绊倒,一岁的女儿受伤严重,不幸于9日死亡。 本报记者 邓兴宇 摄

市政工程管理处: 权属多致管理不善 建议井盖统一管理

菏泽市市政工程管理处副书记韩卫国告诉记者,井盖与路面不吻合这种现象是由多种原因造成的。井盖需要一次植入路面保持平整,但现实是井盖建设完成后,普遍会有不同部门对路面进行翻新改造,造成井盖高低不平的局面。另外,部分路段大吨位重车增多,交通工具的驶轧也会造成井盖下陷。

记者走访发现,井盖外形相近却分属不同管理部门,有市政、自来水、电信等;从归口单位上讲,有市局的也有街道办的等。韩卫国建议,井盖设计、安装、维护应该均由同一个部门统筹管理。这样既可以明确权责关系,也方便市民介入监督。“我们已经起草了相关管理办法交给相关部门,目前正在审批。”

本报记者 杨双媛