

□泉眼

消防零容忍,别拿生命当儿戏

□甘泉

据8月20日齐鲁晚报C09版新闻,19日,家住洪楼小区57号的陈女士向本报反映,单元楼外的一辆摩托车在凌晨1点半左右突然着火,消防车因小区道路过窄而无法开进来,火灾只能靠陈女士等居民自己扑灭。百花公园居委会称,消防车开不进小区全是因为当初建造小区时,没有做消防规划。

近几年消防车在消防通道上遇阻的不少,但像洪楼小区存在设计缺陷未留消防通道的还

比较少见。惊悸之余,笔者不禁要问,类似洪楼小区这种上世纪80年代初建设时未做消防规划,100亩土地硬生生地建了30栋楼,致使消防通道靠边站的情况省城还有多少?恐怕光振聋发聩还不够,更应增强弥补和整治的紧迫感。

笔者以为,在洪楼小区存在消防隐患已是公开秘密的情况下,只靠提高小区居民防火意识,以及“居民可在小区内备下灭火器,居委会也在小区内建造消防水池”等应急措施不是长久之计。若容忍这种状况的长

期存在,既违反《消防法》规定,也是对人民群众生命和财产安全的不负责任。

消防隐患既不能遗留,更不能置若罔闻。容忍消防隐患存在一天,小区居民的生命和财产安全就多一分危险和威胁。根据消防介绍,“该小区消防通道显然不合格”早已是秃头虱子明摆着,窃以为,尽管小区刚建时就存在问题,后期治理也存在无法重新规划设计的现实困难,但目前这种光靠宣传让居民自觉防控,而不下实法子彻底治理,每天300辆车停

在小区,居民岂不天天都为此提心吊胆?

生命没有返程票,一定程度上占压消防通道即是关闭了生命通道。对洪楼小区消防规划设计存在的先天不足,有关部门需穷尽一切可能,宜早不宜迟,解决一点是一点,早解决早放心。就笔者所知,杭州的清河坊,还有成都的宽窄巷子,它们都比洪楼小区年岁早,而且是老历史文化建筑,但在解决消防隐患上敢于痛下决心,对危及百姓安全的消防隐患零容忍,外地能做到的,相信济南也能做到吧。

对待路边果,少点实用主义

□冯勇

秋意渐浓,树上的果实逐渐成熟。不少公共场所种植了具有遮阴与观赏功能的果树。泉城广场的海棠与银杏树上果实累累,但少有市民采摘。记者探访了省城其它道路、小区、公园内的情况,发现公共场合的果子被采摘的情况差别很大。(《齐鲁晚报》20日C06版报道)

公共场合观赏树木的果实能否采摘,由谁采摘,如何分配的问题,在市民中一直存在着争议。众说纷纭之下,无论什么样的观点,都不能改变公共场合果木的“城市景观”性质,其公共性、观赏性不容置疑。

在笔者看来,先不管园林部门向市民澄清的“路边果实虽然好看,其实大多不好吃”的事实,也暂且放下律师“果实属于公共财物,市民无权采

摘”的法理依据,还有一些市民所谓“成熟果实无人采摘,自生自灭造成浪费”的呼吁,还是要回到这个问题的原点,城市的“景观树木”到底是干什么用的?不厘清这个疑问,路边果实到底该不该采,还是说不清楚。

我们不能老拿实用主义的框子看待这个问题。谁都知道,城市“景观树”是为了美化环境,为市民提供一道亮丽的城市风景。“观赏”,是给其最好的定位。一年四季,树木荣枯;无论繁花似锦,还是落英缤纷;不管枝头果实累累,还是落叶归根,表面上的自生自灭,其实是最合乎自然万物的生长规律,都是我们这个城市一道不可多得的风景。树木之景与城市文明相得益彰,人文关怀之下,市民眼中只有“美丽的风景”,遑论其枝头果实“能吃否”。

司机礼让,行人也应积极回应

□徐国维

近期,济南交警部门正在开展“礼让斑马线”行动,还通过现场执法和在一些路口增设抓拍系统,对在斑马线上不主动礼让行人的车辆进行处罚。随着这一系列活动的开展和司机文明行车素养的提高,车辆主动礼让行人已经很普遍。

近日,笔者在市区多个路口发现了两种现象:一种是,司机看到斑马线上尽管只有一个行人,还是主动停下了车,但行人面对打着转向灯停着的好几辆车,一副悠闲自得的样子,慢慢悠悠地走着,让人看了很不舒服。另一种是,在一些路口,当行人发现司机停车礼让后,立马就加快了步伐,有的甚至还跑步前进,顿时让人心生暖意。

车辆礼让斑马线,这是法

规,是对行人的关爱和尊重,对司机来说是应该的,但行人对此也应有所回应,加快步伐,快速通过斑马线,既是对停车司机的回敬,也是对提高路口通行效率的一分贡献。不能否认,当前人在过马路时存在着一些不好的现象。不按规定时间过斑马线,尤其是在车流高峰期,许多行人在过马路时无视红绿灯的存在,我行我素,这也是造成车辆和行人抢过斑马线的原因之一。

车让人,让出一分安全;人让车,让出一分文明。一个和谐、文明的交通环境,需要广大驾驶员遵规守法,也需要行人严格自律,增强文明交通意识。礼让斑马线,车辆要积极行动,从自身做起,行人也应积极参与,适当礼让车辆。法规是冰冷的,但司机和行人的礼让却能让它充满温暖。

原声态

十大堵城济南上榜

济南微吧V:某地图今天发布中国十大堵城排行榜,上海、杭州、北京位列最堵前三,济南“光荣”上榜,成为中国第十大堵的城市。城市延时指数1.91,也就是说平常10分钟走完的路程,要走19.1分钟才能到达。平均速度只有29KM/H,济南这么堵,你知道吗?

@钱氏满楼:经济和发达程度未必能排在前十,堵车空气差却时常名列前茅,咋回事这是?

@雅俗之间20:继续城镇化吧。

驾校负责人明年持证上岗

微博济南V:继驾校教练需持证上岗,驾校负责人以后也得持证上岗了!自8月下旬开始的机动车驾驶培训经理人从业资格培训考试,在济南将分4批进行,如果驾校负责人未能取得资格认证,则主管部门将对驾校查验一票否决。

@采蘑菇的巧宝:还有好多教练喜欢骂人,真心受不了

@shouhou温柔:学车就是这样~你不请客教练怎么活~~你不送礼考完就跑了!~这就是潜规则

@义勇军橄榄绿:差评!教练强迫学员请客送礼!

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,加强与杠友的互动栏目现向广大读者征集每周一期的杠子头话题,征集那些围绕济南贴近生活,适合开杠的话题。如果您有适合抬杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附带上您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

83%的家长忽略了
好邻居的重要

3997元/m²起抢墅区洋房

上新城国际实验学校,与别墅比邻而居

tel (0531) 83767777



HTTP://WWW.ZHQFDC.COM

项目地址:经十东路 开发商:中国重型汽车集团房地产开发公司 营销代理:齐鲁不动产 整合推广:齐鲁先锋
本广告仅作为参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权和修改权,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准。

扫一扫更精彩