

发改委通知降一毛五,市场早就降了六毛

消化库存,加油站开打价格战

本报记者 马绍栋
见习记者 魏吉顺

加油站

办卡最高优惠0.6元

“一星期前,这里每升柴油价格就已调低了两毛。”在济南工业北路一家中石化加油站,这里的员工告诉记者,在发改委降价通知前他们就推出了各项优惠,每周一、三、五,93号汽油每升降价四毛,如果自助服务的话,每升柴、汽油价格还会再降五分。

其实,成品油价格战已在省城各大加油站展开。在位于二环东路的一家中石油加油站,记者看到,该站打出了汽油每周一、三、五每升降0.4元,柴油直降0.2元的促销广告。另一家加油站力度更大,直接优惠0.4元,办加油卡后还能再优惠0.2元。

“对成品油行业来说,目前产能过剩和经济放缓两大因素恰好碰到一块儿。在这种情况下,这些加油站非常灵敏,降价成为不约而同的选择。”卓创资讯原油分析师朱春凯表示,不管是加油站还是现在的贸易商,出货时会快取快出,因为现在进货容易,不像以前油荒那样拿不到货,所以宁愿尽快卖出去,等价格低时再买进来,这样整个操作上还有很大空间。

炼厂

开工率不足30%

众所周知,山东是地炼大省,原油一次性加工能力突破1亿吨。但受制于原料不足,实际产能利用率一直在50%-70%。

“据21日上午测算,当前炼厂开工率不足30%,可以说非常低。”朱春凯表示,开工率低主要是产品销售不畅导致的,这跟当前经济形势放缓导致下游需求不振有关。这种情况下,一方面占用了库容,另一方面占用了资金,炼厂只能降低负荷。“现在两桶油的库存非常高,上游和终端销售都有压货。”

记者了解到,包括钢铁、煤炭、电力、基建等行业的低迷都传导到了终端用油市场,如在北方,进口煤、铁矿石的大量涌入,让包括陕西、内蒙古的煤炭开采受冲击很大,进而波及运煤车辆。此外,外贸出口的疲软也让船舶运输等行业受到影响,最终传导到油价。

18日,发改委发出通知,19日零时起90号汽油和0号柴油零售价每升分别降0.14元和0.16元。山东地区93号汽油每升降0.15元。

其实此次降价前,省城成品油市场早已开打价格战,有的优惠幅度高达0.6元。业内人士表示,在炼化产能过剩和经济增速放缓双重影响下,各加油站急于快进快出消化库存,加之批零价差仍有空间,未来价格战仍会持续一段时间。



省城一家加油站打出大幅促销广告。 本报记者 马绍栋 摄

分析

汽油批零价差1300元/吨 价格战短期仍将持续

“加油站为何敢于这么大力度让价?主要还是各加油站仍然有利润空间。”省内炼油行业一位资深人士告诉记者,民企和社会油企就算如此大幅度降价仍有利润空间。上游炼油企业出现“憋罐”,拉不出去,特别是柴油。

对此朱春凯表示,目前批零价差柴油在800元/吨

左右,汽油接近1300元/吨,在一定程度上也导致各加油站提前落价。“假如降价六毛,测算下来相当于每吨800多元,仍然有400多元利润,这也是支撑其大幅促销的主要因素。”

那么后市油价是否还会降呢?朱春凯表示,成品油价更多的是跟国际原油挂钩,但不管国际油价涨

跌,各加油站之间的竞争还会持续一段时间,最核心的是因为价差太大。

京博石化一位人士告诉记者,半月之内柴油每吨价格降了150元左右,目前柴油降价空间有限,随着下游需求缓慢复苏,如果不出现意外的话,柴油价格应该会有一个缓慢的增长。

蒙古天然气暂时 输送不到山东

本报见习记者 刘相华

国家主席习近平于8月21日至22日对蒙古国进行访问,蒙古有可能与中石化签订燃气项目和供应协议,包括建设两座煤制气工厂,其中95%产量将运往中国。届时山东地区的居民是否会用上蒙古的天然气?

记者了解到,2011年,我省天然气需求总量79.05亿立方米,实际供应量50亿立方米,市场缺口很大,预计2015年全省需要天然气146.1亿立方米。

目前,山东省利用的天然气源主要来自中石化的鄂尔多斯大牛地气田,胜利油田、中原油田,中石油的陕西长庆气田,中海油的渤海南气田。但是,三桶油的供应量不能满足山东日益增长的天然气市场需求。

“虽然山东省对天然气需求缺口大,但是蒙古燃气暂时不会对山东产生影响,存在燃气输送不到山东的可能性。即使有,也要根据管输分流情况来定。”卓创资讯分析师王晓坤称。

除了西部气田气、东部油田气、近海气等传统的气源外,山东一直在开拓国外天然气资源。公开资料显示,在青岛建设的中石化首个LNG接收站直接并入山东天然气管网,输气量达40.5亿立方米,今年11月将正式以进口气源补充山东天然气缺口。另外威海LNG接收站工程已于6月底完成,每年可新增天然气供应1.8亿立方米。

山东分布式光伏并网 容量逾10万千瓦

本报济南8月21日讯(记者 李虎 通讯员 侯婷 段德咏) 19日,随着淄博祥玉矿业公司办公楼顶的分布式光伏发电系统成功并网,并入山东电网的分布式光伏发电系统累计达到132个,发电容量突破10万千瓦。

在已经并网的132个分布式光伏发电系统中,由居民个人投资建设的61个,其余71个为企业投资建设。这些项目分部在全省除日照、滨州两个市外的15个市。这132个光伏发电系统中的130个安装在建筑物的屋顶,还有一个安装在蔬菜大棚棚顶,有44个项目享受国家“金太阳工程”补贴。

2012年12月21日,由青岛市民投资建设的分布式光伏发电系统并入山东电网,成为我国第一个由居民投资建设并网发电的分布式光伏发电系统。截至8月19日,今年山东省已经实现并网发电的分布式光伏发电系统有79个,其中居民投资建设的36个,持续保持较快增长势头。截至目前,国网山东电力累计受理分布式光伏发电项目并网业务300个,发电容量达31.7万千瓦时,已经并网的分布式光伏项目累计发电0.59亿千瓦时。

据统计,山东省太阳能理论总储量在全国排第17位,属于太阳能利用条件较好地区。根据山东省能源发展规划,到2015年、2020年,山东省分布式光伏并网发电容量将分别达到30万千瓦和150万千瓦。

34国家地区严禁收寄月饼 含蛋黄和肉类的月饼最好别寄

本报济南8月21日讯(记者 李虎 通讯员 郭建波) 中秋佳节即将来临,月饼邮寄也迎来高峰期。济南检验检疫局提醒,把月饼寄给国外的亲人和友人时,注意各国海关对食品禁限寄规定再行选购,以免遭遇禁止

入境,从而造成不必要的麻烦和损失。

据介绍,一些国家对月饼中含有的黄曲霉毒素、甜味剂、防腐剂限制非常严格。邮寄时由于路途遥远,所需时间较长,馅料容易变质。同时,多数月饼馅料中含有蛋

类、肉类,存在疫情风险,必须经过严格检验检疫,确保质量卫生安全。

目前有34个国家和地区明令禁止收寄月饼,包括德国、法国、丹麦、西班牙、比利时、匈牙利、瑞典、瑞士、俄罗斯、韩国、泰国等。

为确保顺利邮寄中秋礼物,检验检疫部门提醒大家要事先了解邮寄国家和地区的检疫要求,同时要认真填写邮寄申报标签,将每个包裹中的物品都列出来。国外有明确申报要求的,要如实清晰地填写有关内容。

澳大利亚:寄往澳大利亚的月饼要注明为“节日礼物”,且不能有蛋黄、肉类等成分。

新西兰:禁止含蛋黄和蜂蜜馅的月饼邮寄入境。

英国、马来西亚:禁止含有蛋黄和肉类的月饼邮寄入境。

美国:要求收件人预先申请FDA食品注册,并将确认号标注在详情单上,且月饼馅料不能含有蛋黄、肉类成分。

日本:5公斤以下的月饼不需检疫证明及原产地证,但月饼盒上要注明成分及有效日期。

泰国、越南:寄送的月饼重量控制在0.5公斤以下。

本报记者 李虎

延伸阅读

一些国家对

邮寄月饼的限制措施



请扫二维码
关注齐鲁创富