

追踪报道>>

# 逃逸司机找到，自称不知撞到人

## 两辆车责任划分仍待认定

20日凌晨4点,山大南路路段,一名正在路面井盖处施工的工人疑遭对行车辆撞击,当场死亡,本报21日C12版以《路面施工,一工人丧命车轮下》为题进行了报道。21日下午,济南交警部门召开发布会,就相关案情进行了通报。记者获悉,工人命丧车轮下,到底是逃逸车造成的,还是出租车的责任,交警部门正在对此进行技术鉴定。

▶事发现场遗留的残片,正好与车辆吻合。  
本报记者 崔岩 摄

本报记者 崔岩  
实习生 宋芳溥

### 肇事司机称撞到了警示牌

“冤啊,当时只感觉撞到了一个警示牌,不知道撞到人了。”21日,历下交警大队内,于某将头埋进衣服里,不愿面对媒体的镜头。

于某说,事发时为凌晨4点10分左右,自己本打算回家。他解释说,开车时自己意识清醒,事发时没有戴眼镜,而自己近视800度。“因为有急事,以为没有撞到人,开到拐角处还停下了看车,随后才开车走的。”据介绍,于某将车开到了4S店维修后,便上班去了。

“如果不是看到录像,真不敢相信我撞到了人。”

“如果知道撞到人,我不会离开的。”

“真的没有看到人,近视,没戴眼镜。”

……于某一遍一遍重复着这些话。

对于于某近视没戴眼镜的说法,交警表示有待证实,尚不足以取证。公安部关于学



车身体检测规定中明确指出:申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的,两眼裸视力或者矫正视力(佩戴眼镜)达到对数视力表5.0以上。申请其他准驾车型的,两眼裸视力或者矫正视力(佩戴眼镜)达到对数视力表4.9以上。

### 白色肇事车

#### 被误认为“黑色”

21日,媒体的报道无一例外都是将肇事逃逸的车辆锁定在了一辆黑色轿车上,然而,事实是肇事车辆为一辆白色宝马轿车。

“目击证人和出租车司机都称逃逸车辆为黑色轿车,现场遗留的车辆残片也是黑色的。”21日下午,经办该案的济南历下交警大队交通肇事处理中队民警赵峰说,于某是青银高速公路一名收费员,8月20日晚上8点50分,在济阳找到他时,他正在收费站正常上班。

据了解,交警在锁定白色宝马轿车后,很快确定了车牌号。

“通过分析轨迹和调用沿途交通录像,最后发现宝马轿车正在世纪大道一宝马4S店汽修厂内。”赵峰说,通过现场遗留的碎片与现场车辆进行比对,交警确定了汽修厂的白色宝马就是肇事车辆。

通过联系白色宝马车主,交警了解到,事发时驾驶该辆宝马车的并非车主,而是他的朋友于某。随后,交警前往于某济阳工作的地方找到了肇事逃逸司机。

事发时是否酒驾?交警表示,肇事司机事前跟外地朋友聚会,事后已对肇事逃逸者于

罩的黑色碎片,并对当时路段车辆进行比对,最终确定了肇事逃逸车辆为一辆白色宝马轿车。

### 被找到时

#### 肇事司机在上班

“看到民警,于某(肇事司机)很惊讶。”历下交警大队交通肇事处理中队民警赵峰说,于某是青银高速公路一名收费员,8月20日晚上8点50分,在济阳找到他时,他正在收费站正常上班。

据了解,交警在锁定白色宝马轿车后,很快确定了车牌号。“通过分析轨迹和调用沿途交通录像,最后发现宝马轿车正在世纪大道一宝马4S店汽修厂内。”赵峰说,通过现场遗留的碎片与现场车辆进行比对,交警确定了汽修厂的白色宝马就是肇事车辆。

通过联系白色宝马车主,交警了解到,事发时驾驶该辆宝马车的并非车主,而是他的朋友于某。随后,交警前往于某济阳工作的地方找到了肇事逃逸司机。

事发时是否酒驾?交警表示,肇事司机事前跟外地朋友聚会,事后已对肇事逃逸者于

某进行了采血以测试酒精浓度,具体结果尚未出来。值得一提的是,交警采血时已是12小时后,数据准确度值得商榷。

### 两车责任划分

#### 还需检验鉴定

“究竟是白色宝马车的责任,还是出租车的责任,需要检验鉴定。”侯本锐说,目前已经启动对死者尸检,同时也对车辆进行鉴定。

交警解释说,由于事发时施工工人在警示栏后面,两车对向行驶,死者究竟如何被撞,存在多种可能性。举例说,白色宝马车撞上警示栏并撞飞了施工的工人,施工工人被撞后是否死亡?如果没有死亡是一种可能,如果没有死亡是否遭到出租车碾轧,都是需要通过尸体和车辆情况进行鉴定的。

据了解,如果死者需要追责,必须等到事故认定出来以后。一般来说,需要二十多个个工作日。“出租车车主、驾驶员,白色宝马车车主、驾驶员,双方保险公司……”交警表示,追责的话,涉及方面也是众多。

### 半个小时内25起行人及车辆闯红灯

本报济南8月21日讯(记者 张泰来 见习记者 王晓莹) 济南近来推出的“礼让斑马线”活动,处罚不礼让行人的机动车,缓解了机动车与行人“抢道”的问题。与此同时,行人与非机动车在斑马线上闯红灯,非机动车与行人抢道等“非礼”行为,也日益凸显。交警表示,机动车要礼让行人,行人也要遵守交通法规。

21日上午9点20分左右,经一纬二路口,天桥交警大队正在进行一个实验统计,民警暂时撤离了所有的交通协管员,在一旁统计不礼让斑马线的机动车以及闯红灯的非机动车和行人数量。

在东侧的南北斑马线,不到一分钟就有一名男性市民骑着电动车快速从南向北横过斑马线,而此时,行人信号灯还保持着红灯状态。

“你闯红灯了,这样很危险,你车速这么快,要是东西向来辆车刹车不及,想后果吗?”民警拦下男子对其进行一番教育后将其放行。

闯红灯的除了骑电动车的市民,还有骑三轮车、自行车的和步行的,在短短半个小时的时间里,这个过街口就有13辆非机动车,12名行人闯红灯。

交警问起为什么不等绿灯亮了之后再过马路,一名行人竟然说自己是农村来的,不懂这个。

“在半个小时的时间里,总共有7辆机动车不礼让行人,25起行人和非机动车闯红灯,后者的数量是前者的3倍还多。”执勤民警说,换了其他路口,这一情况“还要严重”。“机动车在前面信号灯是绿灯时,驾驶员内心默认不会有行人出现在马路上,车速快,这时一旦行人闯红灯就极易发生交通事故。”执勤民警说。

据记者观察,除了行人闯红灯外,大部分路口还存在非机动车跟行人抢道的问题,存在隐患。

天桥交警相关负责人介绍,因为交警推出的礼让斑马线活动,机动车不礼让行人的情况有了很大好转,但行人和非机动车闯红灯等不遵守交通法规的问题还十分严重,下一步,天桥交警也要对在斑马线前不遵守交通法规的行人和非机动车主进行处罚。

“机动车礼让行人,行人也要遵守法规,这样才有秩序,才能保持畅通、安全的交通环境。”天桥交警大队相关负责人说。

北京专家



◎医保、新农合定点单位

## 8月23日-24日, 南京中医院丁氏肛肠疗法传承人 王业皇教授亲诊、手术

三百余年传承,口碑最好的治疗技术之一(丁氏肛肠疗法)

### 本周亲诊专家简介:

王业皇 南京市中医院肛肠科 主任医师

丁氏肛肠疗法传承人,擅长运用中医及中西医结合方法诊治各种肛肠疾病,特别是对环状混合痔、高位复杂性肛瘘、顽固性便秘、直肠脱垂、结(直)肠炎、直肠癌等疾病的诊治具有丰富经验。

### 丁氏肛肠疗法优势:

丁氏疗法是我国传承最久、口碑最好的肛肠病疗法之一,率先研制的“无砒枯痔液”及“矾黄消痔液”,疗效显著。治疗痔疮、肛瘘、肛周脓肿、肛乳头肥大等肛肠疾病,治疗时间短、无痛苦、不复发、无后遗症,将中医药的优势发挥的淋漓尽致。

◎2014“冬病夏治”——暑期肛肠病大型援助活动正在进行中,详情可电话或者网络咨询。