

多幕剧



▲历山路文化东路路口,行人在车缝中小心穿行。 本报记者 周青先 摄

人行横道“让人”有点烦

车和人,原应是服务与被服务的关系,如今在济南却成了对头,繁华路段的斑马线尤其突出。

斑马线的设立,原意都是为了行人的权利和安全,行人在这里受到绝对保护,车辆要无条件让行。记者在美国注意到,遇到没有信号灯的路口斑马线时,哪怕没人通过车也必须停下来,观察后再起步通行。只要有行

人要过马路,车辆必须无条件等候。在欧洲等国家也是这样,这是汽车文明发源地国家的基本信条。

如今在济南,离这一文明还差得很远。也许是济南太堵了,司机们都堵得心焦,在斑马线上,右转车辆屡屡与行人争抢道路,也时常发生惊险一幕。几乎每个人都有这样的经历:在斑马线上走着走着,一辆右转甚至左转车从眼前突

然横穿,结结实实吓人一跳。更多的人已经习惯了人让车,既然车很急,又是强势一方,让它先走吧!

济南交管部门明确禁止车辆在通过人行道时抢道,并开始处罚相关车辆。但据记者观察,斑马线车逼人的情况有好转,但远远没根治。

记者在多个路口抓到了不少车逼人的场景。所幸有惊无险,但还是令人揪着心。



◀省中医北门口人行横道线只有靠两头的红绿灯才能过马路,小轿车、公交车和摩托车都很少让行。 本报记者 左庆 摄

▶历山路文化东路路口,这个女孩被两辆不按规矩走的车逼到了角落里。 本报记者 周青先 摄

▼文化东路历下区人民医院门前,祖孙俩人被困在人行道中间。 本报记者 左庆 摄



▲老两口从省中医北门出来,想要穿过车流滚滚的马路着实有点难。 本报记者 左庆 摄

