

改造工程工期一拖再拖

站前广场之乱啥时是个头



旅客从乱石路上穿行。本报记者 马志勇 摄

本报8月21日讯(记者 王明婧) 火车站站前广场改造工程已施工一年,计划今年十月份完工,但至今没有竣工迹象。21日,记者从多方了解到,因站房拆迁时间未定,广场改造工程无法向西推进,目前工人只能做些零碎工作,需等站房拆迁后才能继续施工。

据了解,去年7月份,德州火车站广场地下人防工程开工建设,计划今年10月份竣工。开工后,火车站站前广场被挡板围了起来,只留南北两条通

行小路,公交车换乘中心也挪到临时点。火车站人流量多,原广场施工,公交车和出租车只得停在迎宾大道两侧,道路一度非常拥挤。按照计划还有一个多月竣工,火车站前广场却没有完工迹象。21日上午,施工现场内几乎看不到工人,塔吊孤零零地停在当中,据附近商户说,今年二月份起就停工了。

“七分之二的主体已完工,目前无法确定竣工时间。”山东德建集团有限公司

的贾经理说,火车站站房从去年九月份起就计划拆迁,工程一直按计划进行。但拆迁计划一直拖延,工期也是一拖再拖。据悉,工程面积两万余平方米,已完成7000多平方米的面积封顶,施工范围将到达现站房的墙根处,站房不搬迁,工程便推进不了。贾经理说,目前完工项目的造价已经达到1800万元,资金至今无法回笼也让他很头疼。

“得等站房的拆迁消息。”德州市人防办工程科的

工作人员说,站房拆迁涉及到线路调整等问题,铁道部商议多次,期间又遇到铁道部撤销,人事变动,站房拆迁的资料又重新审核,具体拆迁时间至今未定。德州市人防办积极地与有关部门接触协调,因权限限制,工作存在很大难度。广场西侧围挡与候车室和安检处仅有10米距离,工程无法向西推进,不能再大面积施工,现场工人只能做些零碎的工作,站房拆迁后才能继续施工。

过渡阶段车辆管理措施未定

秩序这么乱的哥生意不好干

本报8月21日讯(记者 杜彩霞) 自2013年火车站开始拆除,火车站出站口的待客出租车就有些混乱。车位坑洼不平,扎堆拉客现象让的哥有些苦恼。对此,火车站广场管理办公室的工作人员称,广场修建过渡阶段,具体管理措施未定。

21日上午,记者来到火车站出站口的待客区。待客区地面坑洼不平,前几天下雨的积

水还在。待客区不仅有出租车,还有一些红色三轮车,不停地招呼客人。

记者粗略数了一下,在待客区停着的出租车大约有10辆,还有两辆大客车和一些三轮车。的哥张师傅自从火车站拆除,他几乎没去出站口“趴过车”。“首先是路不好,不方便停车,一些客人出站后往北走,而不是往东走。再就是现在什么车都能进,

生意也不好,没秩序了。”张师傅说。

据的哥霍师傅介绍,原来火车站出站口的待客区是需要办理进站证的,每辆车每个月办理一次进站证。只有持证车辆才可以进入,出租车排队等候乘客。“即使没有火车到站大家也会等,但是现在只有火车到站的点大部分出租车才会过去。”霍师傅说。

自从火车站广场拆除,出租车就没有再办理进站证,车辆可以随意进站拉客,秩序混乱。对此,火车站广场管理办公室的工作人员称,自火车站拆除,出租车就没有了固定的停车位置,火车站的搬迁处于一个过渡阶段,过渡阶段对于出租车的管理只是交通疏导。下一步的管理措施需要等火车站临时广场投入使用之后再才能制定实施。

到处在拉客 看了让人烦

“住宿么,我们这里有标准间,既干净又便宜。”“先生您去哪啊,我们这有车可以去北京、天津,不用排队,交钱直接上车。”火车站门前,旅馆拉客、黄牛党拉客的现象十分猖獗。相关部门称将会实地调查,进行处理。

一位男士刚出出站口,就被一位中年妇女拦住,不停地询问是否住宿。这位男士明确表示自己不住宿,但还是被中年妇女跟出五、六十米,该男士说:“她不停地在耳边说,本来坐了一晚车就很累,实在太烦了。”

另一边进站口十几位

中年男女一看到拿着包裹的市民就上前拦住,“我想去北京,多少钱?”记者问到其中一位拉客售票的张女士,“90,也可以100,想多报销就多给你开。”对方说。当记者想要看看乘坐的车辆以及在哪上车时,张女士却含糊其辞。

对于这种在车站拉客的旅馆人员以及黄牛党,记者咨询了德州市交通局运管处,一位工作人员说,“对于这种情况,我们需要到实地进行调查,确定归我们管理,才能进行处理。”

本报记者 张延宁



迎宾大道火车站路段,出租车、公交车随意占用道路停车等候,加剧了道路的拥堵。本报记者 马志勇 摄

相关调查

头回来德州一看惊呆了

自从火车站开始拆除,整个火车站的广场以及周边都堆满了沙、石,道路坑洼不平,尘土飞扬。出租车、三轮车、各种拉客的人都聚集在火车站附近,整个火车站陷入了混乱中。

21日,记者来到了德州市火车站,挡板把车站前的广场围住了,各种出租车、三轮车在出站口附近停留揽客。道路坑洼不平,风一吹尘土飞扬。许多出站的市民都需要腾出一只手捂住口鼻。头一次来德州的姜女士,一出门就被火车站的场景惊呆了,“这火车站也太乱了吧。”一阵风吹过,拎着许多行李的她不得不腾出一只手捂住嘴巴和鼻子行走。“我是来看姑娘的,一下车吓我一跳,以为自己走错地方了呢,后来一大堆司机和旅馆的人来问我,坐不坐车、住不住旅馆,才缓过神来,这火车站也太脏,太乱了,到处都是灰。”

另一位经常来往于德州和济南之间的李先生说,“自从火车站广场拆除,这个地方就一天比一天乱,一天比一天脏,要不是觉得去高铁东站坐车太远了,真不想在这坐车。”李先生还说,火车站车辆特别多,每天在这拉客的也是一个挨一个,自己每次出站都会被一堆出租车、三轮车,还有旅馆的人围住,“他们不停地问坐不坐车啊,去哪啊,住旅馆吧,标准间很干净的,实在太烦了。”

到处是地摊 走路侧着身

人行道是行人走路的地方,然而在德州市迎宾大道西侧、火车站南边,人行道上摆满了各种摊位。21日,记者在火车站南侧看到,各种摊位摆满了人行道,行人都无处下脚。

火车站南侧整条人行道都被门市的商户摆满了各种水果、箱包、食品的摊位,把整个人行道占得满满的,行人行走都需要侧着身子。“这块有人管,但是城管也不能老在这呆着,他们走了就把摊儿摆出来。”一家卖水果食品的商户说。另一位销售扒鸡、箱包的商户说:“我就中午摆一会儿,平时不摆。”但是据经常路过的市民杨先生说:“这个地方一整天都有人摆摊,根本不是中午一会儿。”

对此,记者咨询了德城区城管执法局,工作人员介绍:“这个位置是不允许摆摊的,但是商户根本不服从管理,执法人员在时,他们会把商品收起来,执法人员一走就马上搬出来了。”该工作人员称:“管理这片区域的城管工作人员,由于管理范围比较大,人数也有限,不可能只呆在火车站这个地方,所以很难管理。”

本报记者 张延宁