

改造工程工期一拖再拖

站前广场之乱啥时是个头

相关调查

头回来德州 一看惊呆了

自从火车站开始拆除,整个火车站的广场以及周边都堆满了沙、石,道路坑洼不平,尘土飞扬。出租车、三轮车、各种拉客的人都聚集在火车站附近。整个火车站陷入了混乱中。

21日,记者来到了德州市火车站,挡板把车站前的广场围住了,各种出租车、三轮车在出站口附近停留揽客。道路坑洼不平,风一吹尘土飞扬。许多出站的市民都需要腾出一只手捂住口鼻。头一次来德州的姜女士,一出门就被火车站的场景惊呆了,“这火车站也太乱了。”一阵风吹过,拎着许多行李的她不得不腾出一只手捂住嘴巴和鼻子行走。“我是来看姑娘的,一下车吓我一跳,以为自己走错地方了呢,后来一大堆司机和旅馆的人来问我,坐不坐车、住不住旅馆,才缓过神来,这火车站也太脏,太乱了,到处都是灰。”

另一位经常来往于德州和济南之间的李先生说,“自从火车站广场拆除,这个地方就一天比一天乱,一天比一天脏,要不是觉得去高铁东站坐车太远了,真不想在这坐车。”李先生还说,火车站车辆特别多,每天在这拉客的也是一个挨一个,自己每次出站都会被一堆出租车、三轮车,还有旅馆的人围住,“他们不停地说坐不坐车啊,去哪啊,住旅馆吧,标准间很干净的,实在太烦了。”

到处是地摊 走路侧着身

人行道是行人走路的地方,然而在德州市迎宾大道西侧、火车站南边,人行道上摆满了各种摊位。21日,记者在火车站南侧看到,各种摊位摆满了人行道,行人都无处下脚。

火车站南侧整条人行道都被门市的商户摆满了各种水果、箱包、食品的摊位,把整个人行道占得满满的,行人行走都需要侧着身子。“这块有人管,但是城管也不能老在这呆着,他们走了就把摊儿摆出来。”一家卖水果食品的商户说。另一位销售扒鸡、箱包的商户说:“我就中午摆一会儿,平时不摆。”但是据经常路过的火车站的市民杨先生说:“这个地方一整天都有人摆摊,根本不是中午一会儿。”

对此,记者咨询了德城区城管执法局,工作人员介绍:“这个位置是不允许摆摊的,但是商户不服从管理,执法人员有时,他们会把商品收起来,执法人员一走就马上搬出来了。”该工作人员称:“管理这片区域的城管工作人员,由于管理范围比较大,人数也有限,不可能只呆在火车站这一个地方,所以很难管理。”

本报记者 张延宁



旅客从乱石路上穿行。 本报记者 马志勇 摄

本报8月21日讯(记者 王明婧) 火车站站前广场改造工程已施工一年,计划今年十月份完工,但至今没有竣工迹象。21日,记者从多方了解到,因站房拆迁时间未定,广场改造工程无法向西推进,目前工人只能做些零碎工作,需等站房拆迁后才能继续施工。

据了解,去年7月份,德州火车站广场地下人防工程开工建设,计划今年10月份竣工。开工后,火车站站前广场被挡板围了起来,只留南北两条通

行小路,公交车换乘中心也挪到临时点。火车站人流量多,原广场施工,公交车和出租车只得停在迎宾大道两侧,道路一度非常拥挤。按照计划还有一个多月竣工,火车站前广场却没有完工迹象。21日上午,施工现场内几乎看不到工人,塔吊孤零零地停在当中,据附近商户说,今年二月份起就停工了。

“七分之二主体已完工,目前无法确定竣工时间。”山东德建集团有限公司

的贾经理说,火车站站房从去年九月份起就计划拆迁,工程一直按计划进行。但拆迁计划一直拖延,工期也是一拖再拖。据悉,工程面积两万余平方米,已完成7000多平方米的面积封顶,施工范围将到达现站房的墙根处,站房不搬迁,工程便推进不了。贾经理说,目前完工项目的造价已经达到1800万元,资金至今无法回笼也让他很头疼。

“得等站房的拆迁消息。”德州市人防办工程科的

过渡阶段车辆管理措施未定

秩序这么乱的哥生意不好干

本报8月21日讯(记者 杜彩霞) 自2013年火车站开始拆除,火车站出站口的待客出租车就有些混乱。车位坑洼不平,扎堆拉客现象让的哥有些苦恼。对此,火车站广场管理办公室的工作人员称,广场修建过渡阶段,具体管理措施未定。

21日上午,记者来到火车站出站口的待客区。待客区地面坑洼不平,前几天下雨的积

水还在。待客区不仅有出租车,还有一些红色三轮车,不停地招呼客人。

记者粗略数了一下,在待客区停着的出租车大约有10辆,还有两辆大客车和一些三轮车。的哥张师傅自从火车站拆除,他几乎没去出站口“趴过车”。“首先是路不好,不方便停车,一些客人出站后往北走,而不是往东走。再就是现在什么车都能进,

生意也不好,没秩序了。”张师傅说。

据的哥霍师傅介绍,原来火车站出站口的待客区是需要办理进站证的,每辆车每个月办理一次进站证。只有持证车辆才可以进入,出租车排队等候乘客。“即使没有火车到站大家也会等,但是现在只有火车到站的点大部分出租车才会过去。”霍师傅说。

到处在拉客 看了让人烦

“住宿么,我们这有标准间,既干净又便宜。”“先生您去哪啊,我们这有车可以去北京、天津,不用排队,交钱直接上车。”火车站门前,旅馆拉客、黄牛党拉客的现象十分猖獗。相关部门称将会实地调查,进行处理。

一位男士刚出出站口,就被一位中年妇女拦住,不停地询问是否住宿。这位男士明确表示自己不住宿,但还是被中年妇女跟出五、六十米,该男士说:“她不停地我在耳边说,本来坐了一晚车就很累,实在太烦了”

另一边进站口十几位

中年男女一看到拿着包裹的市民就上前拦住,“我想去北京,多少钱?”记者问到其中一位拉客售票的张女士,“90,也可以100,想多报销就多给你开。”对方说。当记者想要看看乘坐的车辆以及在哪上车时,张女士却含糊其辞。

对于这种在车站拉客的旅馆人员以及黄牛党,记者咨询了德州市交通局运管处,一位工作人员说,“对于这种情况,我们需要到实地进行调查,确定归我们管理,才能进行处理。”

本报记者 张延宁



迎宾大道火车站路段,出租车、公交车随意占用道路停车等候,加剧了道路的拥堵。 本报记者 马志勇 摄