

岱河以西主城区全部停水

挖掘机挖断供水主管网,从昨天下午四点后陆续恢复

本报8月21日讯(记者 贺莹莹)“中午下班回家准备做饭时,发现家里停水了,也没有提前接到通知,所以并没有储备水源,无奈用太阳能里储存的水做饭。”21日,家住园林处宿舍的刘女士称。

21日,记者在德州市供水公司了解到,上午9时40分许,由于一家施工队在修建围墙时不慎将第三水厂附近的通往城

区的主供水管道挖断,造成几乎整个中心城区受影响,岱河以西的主城区停水,岱河以东水压受影响。

“上午10点左右通过调度中心,发现水压急剧下降,水流增大,经排查发现在第三水厂附近的主管道损坏。”供水公司副总经理段景伟说。

由于一施工队使用挖掘机平整土地时,把三水厂附近的

直径700毫米主管网挖断,导致水压迅速降低,造成岱河以西主城区突发停水,经济技术开发区水压不稳。“我们加大了第四水厂的出水量,将影响降至最小,同时派出了紧急送水车。”段景伟说。

12时30分,记者在抢修现场看到,四名维修人员正在泥水里切割损坏的管道,由于主管网直径达到700毫米,管壁较

厚,直至13时30分,维修人员才将损坏的管道切断。

经过近7个小时的抢修,下午4点管道维修完毕,试压结束后,开始向城区用户陆续供水。记者了解到,恢复供水后,由于供水压力的改变,部分地区会出现浑浊的现象,如果市民在用水时发现有“黄水”,先把“黄水”放掉后即可正常使用。



水中的午餐

21日上午,几乎整个城区停水,抢修工人在泥水里泡了将近7个小时后,管道才终于维修完毕。中午,四名抢修工人利用仅仅五分钟的间隙,吃了一顿水中的午餐。

21日上午10点钟,48岁的杜立新师傅一个猛子扎进水里开始了抢修工作。截至12时30分,四名维修人员泡在泥水里切割损坏的管道,虽然第三水厂供水已经关闭,但是主管网里的存流水还是不断地往外冒,此时泥水的位置已经没到维修人员的腰部。

由于场地较小,四名维修人员紧挨着进行切割工作。四人切割了两个多小时后才将损坏的管道切断。

切断之后,在等待调运抢修用的主管道伸缩夹间隙,现场抢修人员才得以吃

上一口午饭。“新的主管道一会儿就运过来了,上来下去耽误抢修供水时间,站在水里凑活吃一口就行了。”维修人员赵斌说。

在没有穿任何防护衣的情况下,维修人员已经在水里泡了近四个小时,刚吃了5.6分钟,新管道到了,把盒饭放在一边,又开始了维修工作。

由于老管道是30年前的工艺,管壁较厚,虽然和新管道标注尺寸一样,还是要经过反复的调整尺寸,用磨光机反复对新管网进行抛光处理,15时40分,主管道伸缩夹终于安装好,四名维修人员爬上岸结束了7个小时的抢修工作。

本报记者 贺莹莹
摄影 本报记者 马志勇



8月21日上午,德州市妇幼保健院后勤工作人员从附近工地接地下水推到住院部的各个楼层,以解住院者的生活用水之急。
本报记者 王小会 摄

中药代煎 服务暂停

本报8月21日讯(记者 张磊)“中医院这边停水了,现在没水也不能煎药了。”21日下午,市民刘先生拨打本报热线反映,德州市中医院上午10时许发生了断水,下午2时左右,煎药室也受断水影响停止煎药。据刘先生介绍,今天去医院看望病人时,下午偶然路过煎药室,居然看到医院通知煎药室即将断水,停止煎药。“断水就得断药,这不会影响病人治疗么?”刘先生说。

21日下午3时,记者从德州市中医院办公室了解到,因为医院停水,暂停给病人煎药。由于煎制中药用水较严格,矿泉水和纯净水均不符合煎药要求,需要使用新水,断水后只能暂停煎药。煎药工作在断水前已经基本完成,暂时性断水不会影响到病人的治疗需要。

娃娃尿布 没法洗了

本报8月21日讯(记者 张磊)受德州市第三水厂供水管道破裂影响,德城区内出现了大面积停水现象。突如其来的大面积停水除了影响普通市民外,还波及到了医院内刚刚出生不久的小生命们。

受断水影响,小娃娃们的尿布如何清洗成了不少家长头疼的问题。

“医院停水可真闹心,大人和孩子都在床上等着呢。”德州市妇幼保健院产科病房陈女士说,小孩出生仅仅20多天,大小便次数非常频繁,一天能用30多块尿布。从今天上午10点多停水开始,到中午12点一个多小时的时间里,小孩就用脏了七八块尿布,因为没水洗,只能先攒着。

下午2时,记者从德州市妇幼保健院住院部看到,医院工作人员通过采用人力运输方式往楼内运水。据了解,水来自附近工地地下深井,主要供给病人家属用于清洗尿布以及卫生间清理等需要。

搭载“T+STT高效动力”新一代408上市倒计时

2014年棋局过半,东风标致用7个月时间完成了21.7万辆的辉煌业绩,增速达到36%,向中国的汽车产业展示出不可阻挡的发展势头。

8月15日,“E动跨越”正式启动,动力总成再次全面升级,为东风标致持续发威汽车市场注入强劲能量,为品牌向上突破加载强大引擎。

后“E动战略”时代下的东风标致

龙公司又启动“E动跨越”,实现1.6L CVVT技术发动机、1.8L CVVT技术发动机、1.6THP涡轮增压直喷发动机、1.8THP涡轮增压直喷发动机和1.2THP涡轮增压直喷发动机,5款全新动力总成全面投产和STT微混技术全面投放。将于8月27日上市的新一代东风标致408,首当其冲,即将向广大消费者率先展示“T+STT高效动力”的非凡实力。

“E动跨越”所孕育的新技术、新车型投入

新一代408搭载的1.6THP发动机和1.8L CVVT发动机将全面

搭载“STT”,完美诠释了“更高效、更经济、更环保”的理念,为用户带来更高效的的动力、更低的油耗和更愉快的驾驶体验。

新一代408所搭载的1.6THP涡轮增压发动机,连续8年荣获“国际年度发动机大奖”。这款发动机加速迅猛,燃油经济性好,123Kw/rpm的最大功率和245N·m/rpm最大扭矩,动力表现甚至好于主流的1.8T发动机。这款发动机的“双涡道单涡轮技术”使得发动机1000转时涡轮便介入工作,1400转爆发峰值扭矩,很好的解决了增压发动机迟滞的现象。同时应用“高压缸内直喷”技术,油气混合更充分,配合连续可变进气正时技术,优化动

力性的同时降低油耗,减少废气排放,通过卓越的燃油经济性坚守品牌的环保理念。

率先在新一代408上使用的1.8L CVVT技术发动机,是东风标致“E动跨越”下的一款主流动力发动机,拥有102kW的功率峰值和172N·m的扭矩峰值,动力上可以匹敌2.0L自然吸气发动机,燃油能耗却只是主流1.6L水平。1.8L CVVT发动机起步灵敏,1750转就进入80%左右峰值扭矩区间,一直持续至6000转,3500转便可达到峰值扭矩。而且,这款发动机的可靠性与耐用性,也极大降低了消费者对发动机日常保养的成本。

有了“STT”,在不改变驾驶者任何驾驶习惯的情况下,可以达到15%的节油效果,提升经济性的同时还能够为城市环保做出更大的贡献。“T+STT高效动力”的强强联手,使得“1.6THP+STT”综合油耗只有每百公里6L,“1.8L CVVT+STT”综合油耗更是仅为每百公里5.9L,创造了中级车油耗的绝对新低。新一代408之后,未来,在“E动跨越”的指引下,东风标致在完善动力布局的同时,全线升级旗下产品的动力总成系统,并在今后的汽车产品中全部匹配“STT”技术,为用户生产最好的汽车产品,也为社会生态良性发展贡献力量。