

# 市政府昨召开今年第三次新闻发布会,通报市级重点项目进展 青荣城铁年底济南方向通车

本报8月22日讯(记者 张琪) 22日上午,烟台市政府新闻办公室召开今年以来的第三次新闻发布会,重点通报市级重点项目进展情况。

烟台市政协副主席、发改委主任王式亮介绍,今年共确定市级重点项目200个,总投资7918亿元,年度计划投资1684亿元。1-7月份,200个市级重点项目共完成投资1020亿元,占年度计划的60.6%。

王式亮从基础设施项目、工业项目和服务业项目三个方面进行了重点介绍,其中烟台市的基础设施项目建设引人注目,包括青荣城际铁路、龙烟铁路和烟台蓬莱国际机场在内的重要交通项目均有重大进展,烟台市现代化综合性立体式大交通的格局正在显现。

发布会上,王式亮透露出一条令人振奋的消息,至8月15日,青荣城铁全线累计完成投资294亿元,轨道铺轨分别从莱西、威海两个方向,以每天8公里的速度向烟台方向推进。计划8月底全线铺轨完成,10月初联合调试,年底开通济南方向,2015年9月开通青岛方向。

烟台市目前在建的第二条铁路是龙烟铁路,王式亮介绍,日前德大铁路全线贯通,年内即可通车。大莱龙铁路扩能改造工程,正在进行可行性研究的修编等前期工作,计划年内开工。

几年后,烟台将新增一条高速铁路——潍莱高铁。烟台市正在积极争取省里加快推进,争取与济青高铁项目同步规划建设。项目建成后,预计烟台到济南仅需2小时,实现济南与烟台的“两个小时生活圈”。到北京3个多小时。

烟台市南部也有一条城际铁路项目,即青岛-莱阳-海阳城际铁路。目前,烟台境内正在进行预可行性研究,并与青岛市对接和确定具体推进方案。

进入8月份,烟台市政府新闻办今年已经连续召开三次新闻发布会,分别对烟台市2014年上半年经济社会发展情况、民生保障方面情况、市级重点项目进展情况进行了通报,加强了政府信息公开力度。



## 龙烟铁路

总投资约63亿元,国铁一级,单线预留双线,全长约113公里,途经龙口、蓬莱和开发区、福山区、芝罘区五个区、市,时速160公里预留到200公里,电气化客货共线铁路,远期年货运能力为5000万吨。预计2016年投入使用。

## 青荣城际铁路

正线全长约300公里,双线,设计最高时速250公里,总投资约351亿元。其中,烟台境内正线约146公里,设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台等7个车站。计划8月底全线铺轨完成,10月初联合调试,年底开通济南方向,2015年9月开通青岛方向。

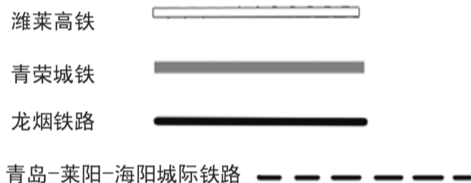


## 青岛-莱阳-海阳城际铁路

项目全长约114公里,规划时速为200公里及以下,静态投资约110亿元,远期经过乳山、文登到达荣成。目前,烟台境内正在进行预可行性研究,并与青岛市对接和确定具体推进方案。

## 潍莱高铁

项目自济青高铁潍坊北站引出,向东经平度、莱西与青荣城际铁路接轨,全长约126公里,初定速度350公里/小时,总投资186亿元,建设工期约3年。项目建成后,预计烟台到济南仅需2小时,实现济南与烟台的“两个小时生活圈”。到北京3个多小时,出行效率进一步提高。潍莱高铁已列入山东省综合交通2020年近期规划,成为省内“三横”快速铁路网的“中部通道”。



制图:武春虎