



看着芹菜因滞销在地里泛黄,张心敬满脸愁色。

博兴数十万斤芹菜田间滞销

今年收成好导致供大于求,批发价格不及去年一半

博兴县博昌街道伏田村的张心敬在湖滨镇承包田地种植芹菜,45亩的芹菜大丰收却价格极低,今年批发价格不及去年一半,最高才到0.45元/斤,芹菜滞销,张心敬只能眼睁睁看着芹菜黄在地里。他附近的芹菜种植户也天天盼着有购菜车开到地头,能卖些就少赔些。

文/片 本报记者 王璐琪

去年批发一块六如今卖不到五毛

走近博兴县湖滨镇西二村的芹菜地,张心敬守着45亩丰收的芹菜,心里却直犯愁。张心敬种植芹菜已经有十几年,据他回忆,芹菜价格每年都有变动,去年批发价格外高,能到1.6元/斤,但是今年的批发价格5毛封顶,这几天芹菜批发价格又有变动,最高只到0.45元/斤,菜叶有污点的、超过65公分的芹菜批发价格只能到0.25元/斤。距离他芹菜地不远处,还有一户菜农李振福,他种植了30多亩芹菜,其中5亩芹菜在半个月前批发出去,那时批发价格相对较高,每斤4毛5,这样算下来这5亩芹菜保住了本钱,但是剩下的芹菜依然找不到买主。

张心敬说:“去年遇上雨水过多,很多地因为洪涝绝产了,所以产量少了,价格很高,今年收成好,种植的也多,所以卖不上价格。再加上陕西等地的芹菜产量也很高,因为有黄河水浇灌,芹菜颜色更加鲜绿,所以那边的芹菜很受欢迎。”

在舒效洲的芹菜地头停着一辆运菜车,舒效洲边捆着芹菜边说:“能来这么一辆车算我面子大,有多少菜农盼着批发商盼不来。我联系好批发商之后立马雇了24个人下午来地里收割,一个人35元。”这是一辆将菜运往安丘市场的运菜车,批发商夏先生说:“现在价格很低,加上运费就不划算了,所以很多批发商都不运芹菜了。”

部分芹菜地被弃每亩损失1500元

记者在张心敬的芹菜地里,发现一片菜叶泛黄的芹菜地,经询问得知这片芹菜是被张心敬放弃收割的芹菜。张心敬在地里拔出一棵芹菜说:“今年价格低,批发商因为赚不到钱也不干了,卖不出去也不能收割,芹菜长得很快,长得太高,批发商就更不喜欢要了,卖不上价格所以弃置了,不浇水现在叶子也泛黄了。”

张心敬又走到一片生长茂盛的芹菜地种拔出一棵芹菜说:“你看这芹菜,颜色鲜绿,粗细合适,批发商看到好的肯定不要生长超高的。”放弃收割的不只是张心敬,很多菜农都因为芹菜滞销而放弃

收割,周春贵种植的25亩芹菜,以0.35元/斤的价格批发出8亩,有3亩地也没有收割,浪费了。

批发价格低,但是人工费没有变,种植芹菜需要拔苗、浇水、收割,每亩地的人工费就需要1500元,算到成本里,每斤芹菜能批发到4毛钱就算是保本了,但是照目前的价格,保本很难。

今年,每亩芹菜的均产量在一万斤,由于低价和滞销,平均每亩损失1500元左右,但是张心敬告诉记者,明年他还会种芹菜,因为不管种什么都是价格起伏,市场价格摸不准,还是种植芹菜有经验。

23路公交终点延伸至前林

市公交公司定于2014年9月1日起将23路(城建集团—北宋)公交线路终点站由北宋延伸至前林。延伸5.4公里,增加北单、吴家、任田、梁家、前林5个站点。票价执行两票制,全程票价3元,东方路口以南执行2元。

本报通讯员 王庆 本报记者 王璐琪

常青藤国象赛 吴柠竹夺冠

本报8月26日讯(记者 谭正 通讯员 杜朝霞 刘文明) 2014年常青藤全国国际象棋公开赛于24日在长沙落下帷幕。滨州棋手吴柠竹获得初中组女子冠军。

“常青藤”全国国际象棋公开赛创办于2008年,每年举办一次,今年已经是第七个年头。本次公开赛按等级分编组,采用瑞士制编排,共进行3天9轮比赛,使各水平层次的棋手都能全程参与。本次公开赛共有近700人参赛,选手们来自22个省,滨州市滨城区第一小学18名棋手参加了本次比赛,经过三天九轮角逐,吴柠竹获得初中组女子冠军,这也是今年暑假她继两岸四地国际象棋公开赛,夺得的一个大赛冠军。其他棋手也获得好成绩:杜少阳、张望萌、祁梦伟、齐天一、孙圣哲等进高中组、初中组、小学组前十并上台领奖。

三十一周年庆 精益眼镜送奖



25日上午,渤海七路精益眼镜举行了盛大的31周年庆抽奖活动,一等奖价值2500元的名牌电动车被北镇中学的薛新怡同学获得;二等奖价值1200元的山地自行车3名分别被韩东东、李翠翠等抽走;三等奖价值680元阿瞳治疗仪5名;四等奖价值300元养生紫砂锅20名,其余只要参与的都可凭抽奖券领取折叠旅行包1个。(周红利)

失联33年老战友再相逢

两人参军到西北,在运输连并肩作战

33年前,菏泽成武县籍军人许之岭从福建退伍后,与淄博高青县籍战友卞守义断了联系。如今,许之岭已是61岁高龄的老人,但他找到战友卞守义的信念却不曾动摇。16日,在儿子和网友的帮助下,许之岭老人终于圆了梦,在滨州见到了69岁的卞守义。

1964年,时年18岁的卞守义应征入伍,被分配到大西北甘肃酒泉,并有幸在新疆罗布泊见证了中国第一颗原子弹爆炸成功。1971年,17岁的许之岭也背井离乡来到大西北入伍,这时候,卞守义通过自己7年的努力已经成为汽车运输连的排长。因为许之岭训练刻苦,屡立战功,同为山东老乡的卞守义便将许之岭招致自己麾下。由于性格相仿,两人成为了无话不谈的好朋友。经过努力和卞守义的提拔,许之岭也成为了汽车运输连里的班长。

1969年,中苏爆发“珍宝岛事件”,苏联在中国边境增兵百万,威胁中国安全。毛主席当即发表声明号召全国人民“深挖洞,广积粮”,在全国广泛地开展了群众性的挖防空洞和防空壕的活动。作为汽车运输部队的成员,卞守义和许之岭需要不断拉送物资,保障前线修工



许之岭(左)和老排长卞守义33年后终于再相聚。

事战友的需求。“前方缺什么,我们就运什么,粮食、煤炭、油料……有时候半夜要拉十几趟物资。”卞守义说。尽管单纯的运输工作枯燥乏味,但两个人互相鼓气,出色地完成了部队交给的运输任务。

许之岭1986年转业回到了山东菏泽老家,但两人对彼此深深的思念从未消逝过。两人都通过各种途径去寻找曾经的战友。

在寻找期间,两人的子女成为了主力,许之岭的儿子许健见父亲十分想念老排长,就托人帮忙找线索。2011年中旬,听说卞守义可能在惠民居住,便托人去找,但“惠民地区”和“惠民县”不是一个概念,许健无功而返。在这33年期间,他们还去过淄博市人事局查找信息,而高青县1989年并入淄博,人事局的工作人员建议去滨州寻找卞守义。

2014年年初,许健在百度“高青吧”发帖,请求网友提供线索。不久,就传来了好消息,一网友告诉许建卞守义曾经在高青县赵店镇索家村居住,现已移居滨州。随后,许健在百度“滨州吧”发帖,正巧被卞守义的侄子宋康看到,7月29日,两人终于联系上,并约定8月16日在滨州相见。失联33年的两位老人终于圆梦。 本报实习生 熊正韬