

工业南路废弃铁轨拆了,其他的呢

济钢:该铁路线全部拆除需待沿线用地规划

近日,不少行经工业南路与奥体西路路口的市民发现,路口西侧的拦路铁轨已经不见了。据介绍,拆除的这段铁路线属于济钢专用线,此次拆除属济南市交警部门正在进行的工业南路交通优化改造工程。

文/片 本报记者 王皇 实习生 赵万林

【工业南路上】 拦路铁轨不见了

“今天经过工业南路,猛然发现以前奥体西路附近的那条铁轨没有了,小伙伴们都惊呆了。”家住高新区的张先生上周末到市中心玩时,发现路上的铁轨不见了,迅速发了条朋友圈状态。

近日,记者来到工业南路,在奥体西路交叉口西侧100米的地方,原先横亘路面的铁轨不见了。快车道上有一段东西长约50米的新铺沥青路面。非机动车道和人行道上的铁轨也已被截走。

“这段铁轨是济钢的,我们挖开路面,把铁轨截断后,济钢的人把铁轨和枕木拉走了。”据现场的施工人员介绍,这次工程拆了工业南路上的一段,“人行道、非机动车道和快车道上的上周就都拆掉了,工程干了十几天,快车道的沥青路面已经晾了至少3天了,能正常行车了。”

施工人员指了指路南边一块广告牌,记者看到了原先铁轨的一部分,4根平行的钢轨内嵌在水泥路面里,石枕与路面已经难分。在广告牌后是用围墙隔开的大院子,在院内外的水泥地板和菜地中能看到与地面齐平的4道铁轨。该施工人员说,原先的铁轨使这段路面有坡度,而经过挖掘、拆除铁轨后,重新铺的路面已经与道路其他部分齐平。

“以前我们骑到这里要颠四五下,车把握不紧就要摔跤,现在就顺畅多了。”正骑自行车经过这段路的王女士说。

【花园东路上】 铁轨仍是拦路虎

工业南路拆除的这段铁轨,向南一直延伸到解放东路北边。济钢相关工作人员介绍,这段拆除的铁轨至少有50年的历史,原先是济钢总厂和位于解放东路附近的二钢厂的连接线,是济钢的专用线。“原来济钢总厂和二钢的原料和成品运输都是通过这条铁路线,后来老二钢因为产业结构调整,绝大部分厂区都关停或者拆除了,铁轨就闲置下来了,2012年左右就完全停用了。”

记者沿线探访发现,这条铁路线穿过了工业南路、花园

东路、西周南路3条主要道路,前两条是路面穿越,西周南路则是通过铁路桥。与工业南路拆除后路面平整顺畅不同,花园东路上的铁轨仍是“拦路虎”。记者看到,在花园东路与奥体西路交叉口30多米宽的路面上嵌着6条铁轨,最中间的铁轨两侧都铺满了黑色防滑垫,东西侧各有2条废置的拦挡用轨道。

由于铁轨仍有凹槽和凸起,来往的机动车、非机动车每过一道铁轨,就颠簸一下,过完这段有铁轨的路面就至少要颠6下。住在附近的张先生说,每到上下班这里都要堵一阵,周围住户期待铁轨能拆除。

【二钢宿舍外】 铁轨拆了露钉子

在解放东路上的山东政法学院东侧,两条铁轨嵌入了进出济南第二钢铁厂原厂区的路上。从小住在路旁的方先生说,10年前解放东路路南的二钢仓库停用后,就没有火车经过门前的铁轨了。“出门就是铁轨,骑自行车的经常有摔倒的。”方先生说,铁轨总是有凹凸,周围住户们还买了水泥填了填。

沿着铁轨往北走,在高出路面大约1米的路基上能看到4条完整的铁轨,枕木已经入土,杂草丛生。再往北到二钢宿舍大门附近,铁轨已经不见踪影,但枕木两侧有4道铁钉凸出路面。在长约150米的路基上,每隔约40厘米就有一个铁钉高出路面拇指长度。“原来下面有铁路,我们来到这里时就有铁钉了。”紧挨路基开饭店的一位老板说。

在工业南路北侧,铁路延伸的地方已经不见铁轨,“去年有人拉土填起来了。”路边饭店店员说。而再往北则是化纤厂片区,目前有多个知名房产开发项目,正在建设高层住宅。“化纤厂搬走的时候就把厂区的铁路线撤走了。”在化纤厂片区上过班的一位老人说。

记者从花园东路进入上述工地,铁路延伸的地方已经被刨了大坑,完全不见了铁轨。“施工的地方没有铁轨了。”正在建筑工地的施工人员说。花园东路往北,铁轨则在长满绿草的路基上,被芦苇秆整齐地遮盖住,并以这样的状态向北延伸到西周南路铁路桥上。



工业南路拆除铁轨的路段已铺上新沥青。



花园东路上,铁轨仍在路面影响交通。



二钢宿舍门前,道钉突出地面。



机床二厂附近仍在用的铁路线上有人在摆摊。

延伸调查

市内多条铁路线该整治一下了

与济钢专用线类似,济南市内还有不少其他老国企的铁路专用线。记者近日探访机床二厂附近、白马山南路附近的铁路线发现,部分铁路线已经开始让路于民,而未撤走的铁路线有的成了菜地,有的成了摊点,除了影响交通,遇雨积水、供暖管道难铺也是居民反映强烈的问题。

近日,记者在济南机床二厂附近的欣都花园小区看到,两条铁路线一南一北呈人字形绕小区而过。据周围老住户介绍,铁路线通往机床二厂,北边的铁道已经弃用。该铁道与机床二厂路交叉处的铁轨已经被前两个月动工开修的马路掩埋,路面变得平稳,在欣都花园门口以及吉尔花园里面的部分铁道也被掩埋。其余不在道路上的铁轨则仍在原地,还有居民在铁路土面上种蔬菜。

南边的铁轨则仍在使用中,在济南鑫义顺通家电服务中心附近的铁路上,则有商贩在铁路上卖蔬菜和水果。“火车跑得比较慢,看见过来了赶紧撤就行。”一位卖菜人说,每天不定时地有2趟火车经过。

在景嘉花园附近的白马山南路,也有2道铁路线。南北穿过白马山南路,铁轨略高出路面,由于路面较窄,不少市民骑非机动车经过都选择推过铁路线。“每天上下班都堵得厉害。”周围住户说。

白马山南路这片区域是积水路段,但更让沿线居民担心的是供暖问题。景嘉花园、方信家园等多个小区都没有集中供暖。这两年刚刚开发的宏瑞国际星城小区也不能接入供暖管网,只能依靠济南热电建设燃气炉来供暖。据济南热电公司相关负责人介绍,此路段因有铁路挡道,不能铺设供暖管道。

他山之石

拆除废弃铁路线还路还绿于民

济南市内废弃的铁路线能否再利用?据报道,位于张庄路附近长约5公里的废旧五七铁路专线将被利用起来,作为济南轨道交通R2线路。

据报道,铁路枢纽城市蚌埠市在2013年1月前已经拆除了市内9条废弃铁路专用线中的7条,并及时恢复了铁路专用线所占路面。这个火车城市的人大代表在2011年提出《关于拆除市内铁路专用线的议案》,后被列为重点议案进行办理。对十多条仍在使用的铁路专用线,该市还编制了地区铁路总图规划,根据城市未来发展规划,重新编排整合。2013年12月,成都最后一条处在闹市区内的废弃铁路线由所属产权单位拆除。

除了还路于民,不少城市也尝试废弃铁路再利用,还绿于民。今年6月,天津废弃的铁轨建成了天津绿道公园,全长45公里,面积12万平方米,以天津老陈塘铁路沿线为轴线,主路在废弃的铁轨上搭建木板而成。在厦门有一个铁路文化公园,老旧的铁路完全保留,沿铁路线打造成一个主题公园,改造后的铁路成为市民休闲散步的林荫道;而在内蒙古响沙湾旅游景区、杭州白塔铁路公园等,都有利用铁轨行驶的铁路自行车项目。

济钢工作人员:

要有土地规划,协调好了就可拆除废弃铁路

“铁路线不用了,基本没有进行巡查和维护。”2日,济钢相关工作人员说,这条铁路线是济钢专用线,产权、沿线的土地都属于济钢,现在拆除不需再向铁路部门报批,但目前拆除铁路线主要涉及沿线土地所有权和沿线土地规划问题。

“铁路线废弃之后,我们也想拆掉,但里面涉及沿线的土地。”该工作人员介绍,如果要拆除,则需要考虑土地如何交接和盘活。工业南路是市政原有道路,路面用地已经归政府所有。“只要是政府同意,都比较好协商。”但拓宽的部分还需要协商,而花园东路则涉及经一路东延建设进展缓慢问题,“目前花园东路还没有人和我们协商。”

“其他部分可能不是那么急,不那么影响交通,就没有拆除。”该工作人员说,如果有单位或个人想开发利用这条铁路沿线用地,首先要有土地规划,然后与济钢进行协商。与济钢协调好了,就可以进行拆除。“一般有规划,协商都会比较顺利,毕竟废弃的铁路我们也想拆掉。”