

两大片区拆迁冻结范围划定

北湖片区将规划成城市副中心

本报9月3日讯(记者 蒋龙龙) 3日,记者从济南建设网获悉,济南铁道职业技术学院建设项目和北湖片区项目拆迁冻结范围划定。济南铁道职业技术学院建设项目的具体规划还没出台,北湖片区将被规划建设北部城区城市副中心。

济南铁道职业技术学院建设项目冻结日期为2014年9月1日至2015年9月1日。自冻结通告发布之日起,任何单位和个人不得在征收范围内新建、扩建、改建、翻建房屋及附属物,改变房屋和土地用途。据历下区建委相关工作人员介绍,此片区的开发具体计划还没出台。

北湖片区开发建设项目房屋征收范围也已经确定。西安置地块:东至顺河高架→西冻河路,南至高压线,西至规划生产路北延线,北至云锦商城→小清河综合治理工程安置楼→滨河南路。核心区西侧

地块:东至规划北湖公园→规划大明湖至小清河通航工程,南至边庄小区→变电站→规划标山南路,西至变电站→高架路,北至滨河南路→水屯北路。核心区东侧地块:东至东冻河,南至北园大街→欧亚达,西至欧亚达→水屯路→规划北湖公园,北至滨河南路。东安置地块:东至七一路,南至北园大街,西至东冻河→梁府小区,北至书刊印刷厂。北湖片区的冻结日期为2014年8月29日至2015年8月28日。

据了解,北湖片区将被作为北部城区的城市副中心加以重点规划建设,最终成为都市活力中心,未来这里将建设5栋超百米建筑,最高的代表性建筑高度达到400米。著名的北湖公园也位于该片区内,北湖公园占地面积约400亩,北湖将通过将要开挖的中冻河和大明湖连通。



北湖片区效果图。(据天桥区政府网站)

小学生过马路让不少家长揪心

朋友圈“火”了礼让孩子微信

连日来,一条呼吁机动车主动让孩子的微信在朋友圈广泛传播,希望机动车能够主动停下来让上学、放学途中的孩子先过马路。记者实地采访发现,小学生过马路同样得凑够一拨人,能够主动让行的机动车并不多见。交警提醒,机动车不主动让行人将被处罚。

本报见习记者 高寒 范佳 唐园园 于悦

朋友圈中转发微信 呼吁车辆礼让孩子

开学前后,一段呼吁机动车礼让学生的文字在微信朋友圈中传播。具体为:“今天正式开学了,友情提醒各位车主,在路口遇见独自一人上学或回家的小同学或放学的队伍,请给他们让一让路,等一等他们,不要朝他们摁喇叭。现在的孩子不同我们小时候,家长也很想锻炼孩子,可真的车太多,所以请您在上下学时间段,多注意路上的孩子,为了您也为了孩子。我倡议,你转发。”

记者发现,转发此条倡议的大多是学生家长。他们一方面担心孩子在上路路上的安全问题,另一方面,又想放手让孩子尽早独立。而济南市从7月开始在全市范围内开展“礼让斑马线”活动后,家长们希望机动

车司机们能够在面对学生时主动礼让,给孩子一个安全的行走空间。

而这条微信在朋友圈的转发率确实很高。市民张先生认为这样的倡议很有必要,他也特地转发了这条微信。“孩子是最弱势的群体,如果一些素质低的车主不能做到主动让行人,起码要做到主动让孩子。”

张先生表示,对孩子的关爱最能体现一个社会的道德水准。

记者调查

学生排队过马路

多数司机会让行

9月2日下午1点40分,在历山东路解放路二小门口,学生们陆续赶来上学。大多数小学生由家长带领,通过学校门口的一处斑马线进入学校。对正在过马路的小学生,大多数机

动车司机不仅不减速,反而按喇叭催促。

同一时间,几百米之隔的解放路一小情况则略有不同。学生们被组织起来成队走过斑马线,大多数司机会选择停车让行。成队的学生大多由“小饭桌”组织带领,有的带队人会手举一块牌子,上面写着“让行”、“谢谢”等字样。

在下午3点半至4点钟的放学时段,在燕山学校小学部家长接送点,学校出动老师和保安,将学生排成一队后送到马路对面。此时过往车辆均会停车让行。但面对零星的学生和家长,过路车辆则很少让行且频频鸣笛,秩序十分混乱。

采访中,家长普遍表示对孩子的安全问题,特别是道路安全最为担心。燕山学校四年级学生家长孙女士说,四年来她每天都来接送孩子,“我特意找了个不用过马路的小饭桌。”

交警提醒

不礼让者会受处罚

希望司机主动让行

自今年7月份开始,济南交警集中开展了“礼让斑马线”活动,在济南市区设置了3处不礼让行人违法行为的抓拍设备,对抓拍到的不礼让行人车辆驾驶员进行扣3分并罚款50元的处罚。

在和平路山师附小指挥交通的交警说,虽然她们会对不礼让小学生的车辆进行处罚,但还是希望机动车司机能够主动让行。“我们希望小学门口的斑马线能够安装红绿灯、警示牌,也希望司机能够提高自身素质。”9月2日,山师附小门口的斑马线红绿灯已经开始运行,留给行人穿越马路的绿灯时长为两分钟。但在放学时段,仍有家长带领孩子违规闯红灯。

城区道路已更换5629个非标井盖

本报9月3日讯(记者 王皇实习生 赵万林) 记者从济南市市政公用局获悉,截至目前,今年4月份启动的城区道路非标井盖更换工作已累计更换5629个,提前超额完成年度任务目标。接下来仍将继续更换,力争年内完成更换非标井盖1万个,逐步解决井盖设施安全隐患问题。

非标井盖更换工程是今年济南市政府向市民承诺的15件为民办实事之一,主要是消除井盖设施安全隐患,提高道路通畅能力。工程自4月份启动,截至目前累计完成城区105条道路5629个非标井盖更换,提前超额完成年度任务目标(计划更换5000座)。

此次非标井盖更换采用标准先行,样板引路,突出集中整治效果。市市政公用局编印了《非标井盖专项整治实施方案》,针对不同情况采取差异化整治方案。按照样板引路的原则,先行实施了浆水泉路、生产路等样板道路整治,再进行推广。

此次非标井盖更换不只更换了市政雨污水井盖,各区市政部门充分发挥行业管理职能,协调供水、供气、供热、供电、弱电等单位同步实施专业管线井盖更换达1565个(占总量的近30%),其中移动、联通等弱电单位更换井盖747个,实现弱电井盖管理的重要突破。

所有更换的井盖实行一井一档,全面落实井盖“档案式”管理,严格管理,确保整治效果,确保整治良好效果与提高管理效能。下一步,按照省市有关要求,济南市市政公用局及各区市政部门将进一步扩大整治范围,力争年内完成更换非标井盖1万个,逐步解决井盖设施安全隐患问题。

生牛羊肉专项抽检高新区半数不合格

本报9月3日讯(记者 王皇实习生 赵万林) 济南市食品药品监督管理局近期开展的馒头、药品、牛羊肉专项抽检中,高新区牛羊肉流通环节抽检合格率仅50%。

据介绍,本次生牛羊肉流通环节30批次,四个县(市)区和济南高新区各抽取6个批次,所检项目为盐酸洛克多巴胺(瘦肉精)三项,经第三方检测机构,118批次样品中,10批次判定为不合格,总合格率为91.53%。

10批次不合格产品中,有9批次不合格项目为盐酸洛克多巴胺。从抽检区域分布看,四个县(市)区合格率为百分之百。市中区、天桥、历城合格率为百分之百,济南高新区共抽检14批次,其中7批次判定不合格,合格率仅50%,亟待加强监管。

9月7日甲状腺结节不开刀治疗 王淑荣教授、张克伟教授联合会诊

山东中医药大学第二附属医院率先引进国际领先的“RFA超导消融术”治疗甲状腺结节,1毫米针孔微创技术10分钟一次性解决结节困扰。

9月7日,山东中医药大学第二附属医院特邀甲状腺结节消融诊疗著名专家王淑荣教授莅临济南,与消融技术著名专家张克伟教授一起开展联合会诊。

会诊期间由专家亲自操作“RFA超导消融术”,不开刀、不留疤、超微创、保腺体,为甲状腺结节患者解除病痛。有需要的患者可借此机会预约诊疗,免专家会诊费、免专家手术会诊费。

预约热线: 0531-58592660 15665752210

QQ: 528767059

网址: www.zydeyuan.com

地址: 济南市经八路1号