



本刊 施园

并线不打转向灯

作为进入驾校最先接触到的基本常识,并线打灯这一规矩在上路后往往被人们最先忘掉,也使其成为路面上较为常见的一种行为。很多人认为,打灯并线完全是新手的行为,作为老司机只要能把车并进去就行,打不打灯无所谓。其实打灯并非做样子,转向灯的意义就在于提示后车你要改变行驶路线,使其做好避让等动作,所以不要认为并线打灯只属于新手,一个不起眼的动作会给你的行车安全带来不少帮助。

连并数条车道

连续并线是一件非常危险的事情,即便打开转向灯,也难免对相隔车道车辆造成影响,如果只为并线超车,建议安全第一;如果是即将错过出口,下一个出口出来也不会浪费多少汽油,毕竟安全最重要啊。

骑线行驶

一些司机习惯在行车时将车靠近车道一侧,轧着车道线甚至骑着线行驶。的确,在一些相对狭窄混乱的道路中,轧线行驶确实会安全一些,不过在路况相对不错的城市道路中,轧线行驶的车辆会给后车造成一些影响,后车超车时不清楚前车意图,难免要减速避让,造成通行效率的降低。

无故慢行

不知大家有没有这样的经历,宽阔的道路上车不算很多,旁边车行驶都很畅通,唯独自己的车道车速非常缓慢。换条车道超上去一看,一辆车慢慢悠悠的行驶在快车道上。没有任何原因,后面车压了一片,只能变换车道,严重影响通行效率。

长期占用非机动车道

结束语:

在生活中,一些不良的驾车习惯产生了许多开车过程中的不文明现象,看似无关紧要的举动可能就能缓解一些城市的拥堵。随着机动车数量的与日俱增,道路拥堵已经在越来越多的城市和地区有所显现,各位开车人如果从我做起,共同养成良好的驾车习惯,那么就能创造良好的道路环境。

在车道不多的路面中,临时借用自行车道调头,错车,超车可以理解,但是一些司机长期占用非机动车道行车,在遇到电子眼时再往里并,严重影响遵守规矩的车辆正常通行,这种行为是非常令人鄙视的,同时也对行车安全埋下了隐患。

长期逆行

红灯前排队上百米,大家都在有序排队,对面车道来车很少,个别车逆行行驶到路口强行往里并,这样的场景在上下班高峰期的路面上应该不难看到,不仅影响了正常排队的车型通过效率,还会使得对面来车无法正常通行,相信这样的做法一定会引起公愤。

直行占用“右转+直行”道

为提高通行效率,很多宽阔的路口右侧车道为右转+直行车道,以保证直行车辆更高效的通过路口,不过难免会造成一些准备右转的车辆也要跟随直行车辆一起等待信号灯。所以在车流量不大的情况下,直行车辆尽量不去占用直行+右转车道,这样不会影响右转车辆的正常通行。

过水坑不减速

大雨过后,路面大量积水,这时放慢车速是非常重要的,一来湿滑路面保证安全,二来也不至于将积水溅到路边行人身上。试想通过水坑时车速不减,冲浪运动员一般将脏水溅到周围行人身上,确实很不文明。

左转车辆路口抢行

在一些直行左转共用信号灯的路口,左转车辆应避让对面直行来车,切勿将车频频向上压,不仅不会使自己通过路口,还会降低对面车辆通过效率。



中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线: 4008-171-888

“领行新驾趣,质享新生活”



全系驾享体验营启动招募

源自大众汽车的赛道激情,它代表了活力、乐趣、超越自我的荣耀,以及全力以赴追寻新的态度。2014年9月13日-14日,一汽-大众“领行新驾趣,质享新生活”全系驾享体验营首站即将在济宁开启,魅力赛道即将为“大众”的激情所点燃,现诚邀您零距离体验尊荣,与您不见不散!

届时,您将酣畅淋漓地体验到驾驶一汽-大众车型在高速弯道上所带来的极限操控快感,还将体验到包含:道路试驾驾驶体验、赛道体验、道具体验、百米加速等一汽-大众精品试驾科目。现召集各路好手,驾临赛道一决高下!更有万元豪礼,多种优惠政策和抽奖,只待阁下亲临。即刻参与,领先一步体验一汽-大众新驾趣生活



济宁世盛汽车销售服务有限公司
济宁市长济汽车贸易有限公司
济宁众诚汽车销售服务有限公司

销售热线: 0537-5158866 5158877 服务热线: 0537-5158811 (24小时救援) 服务预约热线: 0537-5158822
地址: 济宁市高新区圣达汽车博览中心(新327国道洸府河东)
销售热线: 0537-3716668 服务热线: 0537-3716669 金融热线: 0537-3718506
地址: 济宁市高新区车管所东临327国道路南
销售热线: 0537-2881726 服务热线: 0537-2255688 全国免费服务热线: 400-6611331
地址: 济宁交运汽车城(车站西路18号)

CC

GTI

MAGOTAN 迈腾

SAGITAR 速腾

GOLF 高尔夫

BORA 宝来

JETTA 捷达