

# 9月 上市新车预览

如今消费者可选车型越来越多，各大厂商的噱头也是丰富多彩，曾经只能在科幻电影里看到的超跑也将进入市场了。

## 9月上市新车 SUV车型/新能源车为主

东风日产  
启辰晨风



东风日产首款量产电动车启辰e30，该车基于日产聆风技术进行本土化改进，中文定名“晨风”，新车预计将于今年9月正式上市。启辰晨风电动车是基于日产聆风电动车为蓝本打造，整车的外观设计充满了未来感。启辰晨风的长/宽/高尺寸依次为4488/1770/1550mm，轴距达到2700mm。配置方面，该车装有电子稳定系统、方向盘加热、座椅加热、模拟发动机声音装置等。

动力方面，启辰晨风电动车搭载一台最大功率109Ps(80kW)的电动机，其最高车速为145km/h。充满电后该车可连续行驶160-180公里左右。在快充模式下，启辰晨风只需充电5分钟便能持续行驶60公里，30分钟可充电80%。



宝马i8量产版则定位为一款插电式混动超跑，低矮、流畅夸张的车身设计一眼就知道其超级跑车的身份地位，另外整车夸张的设计也使其看起来非常具有未来感。更值得一提的是，新车采用了非常拉风的“鸥翼式”车门设计。

尺寸方面，宝马i8长宽高分别为4689/2218/1298mm，轴距为2800mm，碳纤维增强塑料的车身让新车整备

质量被压缩在1490kg以内。

动力方面，宝马i8将采用由1.5升三缸双涡轮增压汽油发动机和一台电动机组成的插电式混合动力系统。整车综合最大功率362Ps(266kW)，峰值扭矩570N·m。官方表示，宝马i8从0加速到100公里/小时仅需不到4.5秒，最高时速被电子限速在250公里/小时。

改款奔腾X80预计与现款车型差距不会很大，但运动版车型在前脸和内饰上预计都将会有所改动。新车在外观方面相比普通版更加运动，并将搭载一台全新的1.8T发动机。奔腾X80运动版整体上维持了普通版车型的基本轮廓。但是在细节方面，奔腾X80运动版采用了熏黑的前大灯，黑色进气格栅中还嵌入了红色装饰条以及红色“RS”标识，都让新车显得非常具有运动气息。奔腾X80运动版基本与普通版车型保持一致，可能将会增加一些更加运动化的细节装饰。在配置上，新车将根据级别有不同程度的增配。动力方面，普通版车型延续现款动力，运动版将搭载一台1.8T发动机，最大功率186Ps，峰值扭矩235Nm，这个动力输出数据比普通版X80所搭载的2.0L/2.3L发动机都要高。

DS 6WR



DS 6WR

DS品牌发布了其全新SUV车型DS 6WR。我们获得消息称，该车预计将于今年9月27日正式上市。

外观方面，DS 6WR整体设计显得极为前卫，且极富法系车的浪漫气息。平台方面，全新SUV车型DS 6WR是基于DS 5LS平台打造而成，其长宽高分别为4553/1858/1610mm，轴距则为2732mm，定位为一款豪华紧凑级SUV，售价或介于25万-35万元，其竞争对手将瞄准奥迪Q3、宝马X1等车型。

DS 6WR内饰基本上与之前发布的DS 5LS车型保持了高度一致，特别是大面积的棕色真皮包裹，再搭配大量银色金属饰条，最终使得整车的豪华度、质感都保持了相当高的水准。配置方面，DS 6WR将配备多路况适应系统选择和可开启式的全景天窗。动力方面，DS 6WR将搭载1.6T发动机，且分为高、低功率两种不同调校版本，最大功率分别为120kW(163Ps)和147kW(200Ps)，峰值扭矩分别为240N·m和275N·m。传动系统，与之匹配的是6速手自一体变速箱。



宝马i3



外观方面，宝马i3保留了大量之前概念车的设计理念，整车看起来显得非常前卫。车身尺寸方面，宝马i3长宽高分别为3999/1775/1578mm，轴距为2570mm，车身采用了碳纤维复合材料打造而成。更值得一提的是i3取消了B柱设计，并采取了对开式无框车门设计。

动力方面，宝马i3搭载了22千瓦时的锂离子电池组和一台重量为50公斤的直流电动机，最大功率170Ps(127kW)，峰值扭矩249N·m。i3分为纯电

动版和增程式两种，两者的不同在于，增程式版本还装有一个0.65L的双缸发动机，该机器并不参与驱动，只是适时的为电动机进行充电，最大功率28kw，最大扭矩56N·m。最高车速方面，两款车均为150km/h。纯电动版由于车重较轻，百公里加速达到了7.2秒，12.9kWh/100km的耗电量也更出色，最大续航里程160km；而增程式版本则要慢些为7.9秒，耗电量13.5kWh/100km，不过有了燃油的补充其续航里程可以达到320km。

东风悦达起亚K4



改款奔腾X80



在成都车展上，英菲尼迪ESQ车型正式亮相，据了解，新车将于9月上市销售。外观方面，英菲尼迪ESQ基本上与日产Juke Nismo保持一致，只新车进气格栅中LOGO换成了“ESQ”标识。ESQ的长宽高分别为4135/1765/1565mm，轴距为2530mm。内饰方面，英菲尼迪ESQ也将和Juke Nismo保持极高的相似度，且沿用了Juke Nismo的中控台双屏设计。但不同的是，英菲尼迪ESQ换上了带缝线的真皮方向盘。动力方面，英菲尼迪ESQ搭载的是一台1.6升涡轮增压发动机，最大功率200Ps(147kW)/6000rpm，峰值扭矩250N·m/2400-4800rpm。传动系统，与之匹配的是CVT变速箱(带7挡手动模式)，且还配备了带扭力矢量控制的适时四驱系统。

英菲尼迪  
ESQ

