

# 同为通用掀背车,谁更胜一筹?



## 别克英朗XT

它的原型车就是欧宝雅特,但不可否认它对于别克车系的传承反而更能看出延续性。从Riviera“别克未来”双门概念轿跑车的设计理念中汲取了灵感,让英朗XT也拥有了一些轿跑车的神韵。尤其是车身流畅的线条,兼具安逸的家用风格而又不失运动型车的力量感,这样的设计非常符合大众的审美习惯。

这款新锐运动版,用的是不折不扣的运动内饰。红黑配色营造出的强烈色彩对比,充斥在整个车厢之内。除了视觉效果以外,台面的软材质也很不错。最让人惊讶的就是会变色的仪表盘,正常情况下,英朗XT的仪表盘是冰蓝的,但是当你按下中控面板上的“SPORT”

键,刚刚还清凉幽冷的仪表盘瞬间就变成了热情洋溢的红色。

说到英朗XT的乘坐空间,得益于2685mm的轴距,后排座椅的坐垫长度还可以,保持前排座椅不动,后排腿部到前排还有相当舒适的空间。在头部空间方面,纵然有凹槽来改善空间,但表现依然欠理想,因为腿部空间还不错,身体下滑一些乘坐会改善一些头部空间偏小的状况。后车门上的扶手和中央扶手都存在同一个问题,就是长度太短,无法给与乘客手臂足够的支撑。作为一款掀背车,它的后备厢容积自然不可小觑,但与科鲁兹掀背相比,别克英朗XT的后排座椅不能完全放倒。

专刊记者 原玥

本期车型PK,将为大家介绍的是两款“掀背车”,那什么是“掀背车”呢?“掀背车”是汽车车身设计的一种形式。除了二到四个侧开的车门之外,尾部通常会有一个垂直的尾门或一个倾斜的尾窗门,以此打开行李舱,是此类车在外观上的主要特色。雪佛兰科鲁兹掀背车和别克XT同是上海通用旗下的车型,他们各自究竟又有哪些特点呢?

## 雪佛兰科鲁兹掀背

科鲁兹掀背版前脸与三厢版一致,上市5年依旧保持着不错的竞争力,还是那样耐看,这经典前脸可谓功不可没啊。经典硕大的金色LOGO和分割开的黑色蜂窝进气格栅,使这款车看起来简约又大气。尾部圆滑腰线与车顶融合,显得更为紧凑,线条明了,拉长的尾灯线条与头顶呼应。后保险杠配备的双后雾灯很好地点缀了尾部。如此经典的外形怎能不让消费者心动?

除了经典大气的外观,这款车在内饰上也下了不少功夫,内饰的设计上整体设计和三厢版保持了高度的一致。环抱式、以驾驶员为中心的设计体现了动感的一面,中控台的样式也足够前卫和个性,很受年轻人喜欢。高配车型在中控搭配了触摸屏,集成到了导航多媒体等众多功能,全车配备自动车窗,其中,主驾驶位的车窗具有一键升降功能,其他车窗则均可一键下降。夏天通风透气什么的,操作起来非常便捷。

乘坐空间是很多消费者买车时考量的一大标准。科鲁兹掀背前后头部和腿部空间与三厢版基本无差别,唯一的改变就是后排头部空间略微宽松一点。掀背版科鲁兹可以提供将近400L的常规储物空间,并且尾门开启角度很大,放置物品很方便,后排座椅也可通过4/6放倒扩充一部分空间,放倒后空间达1254L,最大纵深将近1900mm,实用性大大增加。它的粉丝都说,别说是装东西了,再加一个人都没问题。

## 江淮瑞风S3正式上市 售价6.58万-8.48万元



江淮瑞风S3

专刊记者 孙维扬

8月27日,江淮首款小型SUV瑞风S3以一场别出心裁的网络发布会正式上市,售价6.58万-8.48万。作为一款面向年轻消费群的新车型,瑞风S3这次“上网”行动赢得了网友们争相点赞,成功变身“网络网红”。在年轻人最熟悉的网络空间里,瑞风S3全面展示了其对年轻人用车需求的深入洞察,以轻松便利的驾驶体验及经济实惠的使用成本,为年轻人激活全新的“易驾”SUV生活。

外观方面,瑞风S3采用偏向年轻个性的设计语言打造而出,车前脸在传承江淮家族式特点的同时又融入新的设计元素,宝瓶口的前进气格栅在镀铬饰条的装饰下更具视觉效果。此外,该车尾部还配备了造型较为新颖的环抱式尾灯。

内饰方面,瑞风S3采用马鞍

棕和黑色的双色内饰颜色来彰显个性,中控台位置布局相对简单,并配有大尺寸显示屏,方向盘采用时下流行的三辐式设计。值得一提的是,瑞风S3车内空调出风口、中控台底部、方向盘、车门把手等位置采用大量亮银色装饰来凸显档次。

瑞风S3搭载1.5LVVT发动机,超强的操控性带给用户无限可能,主要优势体现在以下几个方面:澎湃的动力、五星底盘设计、EPS电动助力转向、定速巡航系统、6MT和CVT两种制式的变速箱和上坡起步辅助。这些优势都精确地阐述了灵敏的操控性能,保证了用户良好的操控体验。

瑞风S3作为江淮SUV产品阵容中的最小号成员,在外观、内饰的设计上更加偏向年轻化风格,加之该车相对丰富的配置,使其综合竞争力不容小觑。

## 秋季自驾出行,你准备好了吗?

专刊记者 于凤丹

中秋假期即将到来,适逢近日秋高气爽,于是自驾出游成为了假期出游的首选方式。为了让车友们的自驾游更安全、更舒适,记者特请博泰北京现代4S店专业人员张先生来讲讲自驾出游的开车技巧。

### 关注天气变化,加强车辆保养

虽然秋天下雨并不多,但近期降雨频繁。因此,驾驶员在出游前应收听天气预报,了解沿途道路的特点,及时做好雨刮器的检查以及装载物资的防潮准备。张先生认为,雨天行驶首先要降低车速。由于道路湿滑,轮胎附着力会大幅下降,紧急制动容易出现打

滑。因此,要与前车保持适当的安全车距。

关于车辆保养,张先生给出建议,首先是检查空调系统、及时更换滤芯。其次,要检查机油,一是看油量是否缺失,二是看油质是否纯净,并及时补充或更换。再次,出行前检查轮胎和底盘也格外重

要,检查轮胎主要看胎压是否正常,胎花是否磨损过度,并及时调整或更换。底盘主要看是否漏油,如有问题及时维修。此外,发动机舱内也要定时清洁,发动机舱内各种线路油路复杂交错,最好不要自己动手清洁,而是到专业的洗车店或4S店进行。

### 保持中速行驶,切勿疲劳驾驶

在行车过程中,首先要保持中速行驶,这一点非常重要,不仅保证安全,而且可以欣赏沿途的风景,心情更加愉快。张先生说:“秋天凉爽,易使驾驶员产生一种比夏季快半拍的抢

时心理。因此,平稳驾驶车辆,保持中速行驶,是保证秋天自驾旅游安全的需要。”

秋天人的身体容易感觉疲惫,故应保持充足睡眠,加强营养和锻炼,使身体尽快适应季

节的变化。疲劳时应将车停下,到车外活动几分钟,呼吸新鲜空气,使肌肉、神经、感官等都能得到松弛,或在驾驶室内休息一段时间,有了足够的精力,再继续正常行驶。

### 高速发生故障,冷静周全处理

车辆如果在高速公路发生故障,首先要判断一下车辆是否能移动,如是方向盘自由转动量过大、离合器不能自由分离等车辆仍可移动的故障,要尽量将车辆停入紧急停车带。

“在车辆不能移动时,要

持续开启危险报警闪光灯,在故障车来车方向一百五十米以外设置警告标志,车上人员不可以停留在车内或行车道上,而应当迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内,并且迅速报警。”张先生讲解道。

人员在转移时要注意从

路外侧的车门(右侧)走出。设置警告标志时要注意来车,防止在此过程中发生意外。高速公路上不得自行拦截车辆请求帮助,也不得由其他车辆进行拖曳、牵引,必须及时报警,由公安交通管理部门或委派的清障救援人员救助。