

聊城市CNG、LNG专项规划出台，缓解加气难

# 未来6年建设125座CNG加气站

本报聊城9月3日讯(记者

张召旭) 1日，城区车用天然气价格暂时上调0.4元，记者了解到，目前四环以内只有7座加气站，每天有两次加气高峰需要排队。日前聊城市CNG、LNG专项规划出台，未来6年内，聊城将规划建设125座CNG加气站。

根据规划，CNG供气站主要考虑设在天然气主管道敷设不经济的乡镇驻地和大型社区，结合各乡镇的区域位置、产业特色经济发展情况和长输管线分布情况等，规划供气站的数量和规模。到2020年，规划供气站点56座，其中规划区3座，其他县市53座。结合聊城市实际情况，到2020年，全市规划建设CNG加气站125座，其中加气母站10座，常规站18座，加气

子站97座，具体分布为规划区36座，其他县市89座，将有效满足聊城市CNG用户需求。

此外，根据对规划区和各县市应急调峰储气量的预测，聊城市还将规划建设相应规模的LNG储配站。根据规划，2020年，全市将规划建设10座储配站，储配站位置一般结合门站设置，储气容量可以满足城市居民和商业用户10天用气需要。其中，规划区建设3座，其他县市7座。LNG加气站主要布置在物流中心、城市主要出入口、高速公路或高等级公路等。到2020年，全市规划建设LNG加气站53座，其中规划区17座，其他县市36座。

聊城市市政公用事业管理局燃气管理公司工作人员介

绍，目前聊城四环以内有7座CNG加气站，其中新奥燃气公司4座，中石油昆仑公司1座，中石化聊城分公司2座，日加气量总计约10万方。

目前聊城市对CNG汽车加气站的建设者持开放支持的态度，只要符合法律法规和相关要求，都可进行加气站的建设。如新奥燃气、中石油昆仑公司、中石化已在聊城城区建设运营了CNG汽车加气站。金鸿燃气、金捷燃气也计划在经济开发区申请建设CNG汽车加气站。

燃气管理办公室工作人员介绍，目前出台的是一个比较长远的规划，加气站的建设和审批也要循序渐进，短期内加气站建设不能一蹴而就。



城区一加气站有十多辆车在排队加气。 本报记者 张召旭 摄

## 哪里有安利，哪里就有绿色

更难”的传统教育瓶颈，而且可以在此基础上，使环保宣传的效率大幅提高。

安利环保嘉年华活动2009年6月开始启动，与中华环境保护基金会合办，将互动式环保体验与知识型嘉年华融为一体，是全国首创的“环保互动教育主题乐园”。截至2013年10月，已抵达北京、哈尔滨、成都、广州、上海、厦门等76个城市，吸引了超过50万家庭，近200万公众的热情参与。

研究表明，近10年来公众环境意识有了大幅提升，而相应的环保行动力大大不足。为此，2014年环保嘉年华的主题确定为“改变世界的24小时”，活动的

重点从环境保护知识的宣传教育转变为激励社会公众的环保行动力。

通过“以家庭为单位的环保节日”理念，以及为期6个月的活动时间和11个省份、20个城市的覆盖范围，保守预计将有近50万人通过本次活动在欢乐的气氛中接受到系统的环保教育，这使本次活动具有深远的传播意义！

从创立的第一天起，安利就把环保视为自己的天职，这一传统和承诺延续至今。半个世纪过去了，安利一直走在环保阵地的前沿，拥有优异的环保记录。

安利(中国)许下“哪里有安利，哪里就有绿色”的郑重承诺，

不仅提供环保优质的产品，还通过组织大型公益活动向大众倡导环保理念；在全体安利人的精心培植下，“安利林”抽枝展叶，为华夏大地带来片片绿荫；安利的绿色足迹跨越南北两极、登临地球第三极，以实际行动表现出安利(中国)倾情环保的无限激情；安利与中华环境保护基金会共同创立的安利环保公益基金，正在将绿色的种子撒遍华夏……个体的力量也许微不足道，但安利人坚信，只要每个企业、每个公民都行动起来，就一定能为我们的环境带来更为深远的影响与改变，真正实现可持续发展。

2014年9月13、14日，由中华环境保护基金会、山东省环境保护基金会、聊城市环保局主办，共青团东昌府区委、齐鲁晚报·今日聊城、安利(中国)日用品有限公司承办的“安利环保嘉年华主题公园”活动将在聊城市人民广场隆重举行。

安利环保嘉年华是全国首创“环保互动教育主题乐园”，是中华环境保护基金会和安利(中国)日用品有限公司共同开展的大型环保活动，融“互动性”环保体验与“知识型”嘉年华为一体。项目创立的意义不仅是从概念上拓宽了环境保护“知亦难，行

## 万元学费不慎遗落出租车上 司机师傅专程开车送还

本报聊城9月3日讯(记者 杨淑君) 1日，市民王先生将精心制作的锦旗送到聊城客运公司，感谢该公司出租车司机李绪海，专程开车将他落在车上的万多元现金、户口簿、孩子的准考证等送还与他。

王先生说，8月30日，他送孩子到聊城二中办理入学手续，在聊城城乡伟业门口打车，到二中下车后，将包落在了车上，包里有为孩子交学费的一万多元现金，还有准考证、户口簿等入学需要的重要证件。发现这一情况后，王先生和孩子都非常着急，他让孩子在学校门口等候，

自己返回看能不能追上乘坐的出租车。因为没有记住车牌号码，追到花园路口一无所获，只好失望地走回二中。没想到，出租车司机专程开车返回，把包给他们送了回来。

“我们都非常感动，当场我想拿出钱来感谢这位师傅，可他怎么也不接受。”王先生说，当时正好是周末，出租车公司不上班，他让人赶制了一面锦旗，周一他们一上班就送到了聊城市客运公司。

出租车司机李绪海说，当天王先生下车后，又上来一位乘客，他发现那位乘客上车时没拿包，但下车时手

里却多了一个包，连忙询问，得知是前一位乘客落在车上的。赶紧开车回到聊城二中，看看能不能找到失主。没想到父子俩还在门口站着。李绪海说，他看这父子俩不容易，一万多元对一个家庭来说也不是小数，关键是里面还有很多证件，他觉得这都是他应该做的。

李绪海所在的聊城客运公司出租科周科长说，为了提高公司司机素质，提升公司形象，每月都会对司机培训一次，每周都要对车辆安全进行检查。李绪海这次的做法也要作为典型在公司内宣传，号召大家学习这种精神。