

提速

4
特刊
TH
CH
齐鲁晚报 今日威海



刊发于2013年10月14日《中韩文化旅游季首次在威启动》。

2013年10月至2014年3月的6个月时间内,威海首次启动中韩文化旅游季,活动期间共有40项以“不一样的季节,不一样的威海”为主题的活动。

记者手记:威海,距离韩国最近的中国城市,这种先天的地理优势无人可以替代。伴随着韩流劲吹和威海对外开放水平的不断提高,怎样将“威海—韩国”的地理优势转化为发展优势,中韩文化旅游季就给我们提供了一个很好的借鉴:到韩国旅游从威海起步,到中国旅游从威海开始。

中韩文化旅游季活动坚持特色化、产业化、群众化、节俭化的原则,采取“部门联动、市场运作、社会参与”的方式,全面整合全市文化、旅游、购物、美食、运动、休闲等资源,为海内外游客和市民提供丰富多彩,富有威海特

刊发于2013年12月2日《工业新区升为国家级开发区》。

2013年11月20日,经国务院批准,威海工业新区升级为国家级经济技术开发区,定名为威海临港经济技术开发区。目前,威海共有经济技术开发区和临港经济技术开发区两个国家级经

刊发于2014年1月1日《今后和台湾只有3小时的距离》。

2013年12月31日上午,威海——台北空中直线航班首航。这标志着威海市正式开通了至台湾的空中直航航班,仅需3小时航程便可到达。

记者手记:威海,三小时直达台

刊发于2014年3月19日《威海:文登撤市设区》。

3月18日,威海市文登区正式挂牌成立,威海市文登区委、区人大、区政府、区政协挂牌,正式以文登区名义对外开展工作。

记者手记:威海市此次部分区划

刊发于2014年7月2日《威海获评信息惠民试点城市》。

6月,国家发改委、财政部等十二个部委联合下发《关于同意深圳市等80个城市建设信息惠民国家试点城市的通知》,80个城市被评为信息惠民国家试点城市。

成为试点后,威海将实施“1127”工程。另外,威海还将推进体制机制和

刊发于2014年7月26日《北海舰队刘公岛纪念国耻》。

今年是甲午战争120周年,威海今年举行了一系列纪念活动,包括:纪念甲午战争120周年报告会、甲午战争120周年国际学术研讨会、甲午战争120周年文物展、建设甲午战争数字图书馆等。

刊发于2014年7月29日《八位专家“把脉”七大产业集群》。

今年7月,威海出台《加快发展三大战略性新兴产业集群和加快四大传统产业转型升级指导意见》。

记者手记:《意见》提出,威海新兴

2014年8月13日报道《仁川亚运圣火在威海成功传递》。

8月12日,韩国仁川第十七届亚运会火炬传递活动威海成功举行,为中国唯一的火炬传递城市。50名中外火炬手以手手相传的方式,顺利完成4.3公里的圣火传递里程。当天下午三点,亚运圣火从幸福门广场出发,沿着海滨,一路向南到达威海国际展览中心,并于当晚搭乘金桥轮前往韩国仁川。

刊发于2014年8月26日,标题《青荣城铁正式铺轨贯通》。

8月25日,青荣城际铁路即墨至荣成段正线铺轨结束,这为城际铁路在今年年底顺利通车打下坚实基础。

青荣城际铁路是省内第一条区域性城际高速铁路,设计时速为250公里,于2010年10月开工建设。该铁路自青岛市起,经烟台市,抵达荣成市,全长299公里。全线共设13个车站,威海境内包括威海北、威海、文登东、荣成四个站。

目前,电磁环境测试任务已完成,

济开发区。

记者手记:威海工业新区是2006年3月经山东省政府批准、国家发改委审核设立的省级开发区。成立以来,威海工业新区主要经济指标在全省省级开发区中位居前列。临港经济技术开发区规划面积为5平方公里,它将实行

湾,这些既成事实相对以往,是不可能,也是不敢想的。伴随着大陆与台湾互送暖意,原本遥远的空间距离在直航的推动下,威海与台湾只有这三个小时。并且,如此改变时空距离的山东城市已经达到了四个。

此前,威海已有威海港及石岛港

调整主要是撤销文登市设立威海市文登区,以原文登市的行政区域为文登区的行政区域。同时,将原文登市的汪疃镇、岗山镇从行政区域上划归威海市环翠区,仍由临港区管辖。

近年来,威海市经济社会持续健康发展,全域城市化、市域一体化发展

政策制度创新;集中构建统一的城市信息惠民公共服务平台,强化试点城市建设与社会保障、健康医疗、养老与社区服务等各领域行动计划融合。

记者手记:市民网、公共卫生、社会保障、数字新农村、社区公共服务、家庭公共服务、居家养老等应用试点让城市真正地成为了“智者”。

但说到底,智慧城市还是还是为

7月25日,海军北海舰队在威海甲午战争故地刘公岛,开展以“铭记甲午耻,践行强军梦”为主题的水兵集体签名宣誓、舰艇鸣笛、瞻仰凭吊等活动。

记者手记:甲午国殇,是历代中国人脑海无法承受之重,而刘公岛正式这段历史和记忆的最直观和全面的缩写。甲午海祭120周年,我们勿忘历史,

产业培育和传统产业升级的主要目标、重点任务,并细化推进措施,为威海产业强市、工业带动战略实施规划了发展脉络。

威海还将继续强化工业带动,提高制造业发展规模和效益。实施产业

记者手记:8月12日的威海因着仁川亚运圣火的到来而格外的美丽动人,作为此次唯一的境外传递城市,也是离仁川最近的城市——威海,以其最大的真诚,传递了亚运圣火承载的理念和精神,威海人民关注亚运、参与亚运的热情,以及对亚运的美好祝愿,让整个威海成了欢乐激情的海洋。亚运圣火延续和见证了中韩双方深厚的友谊。

(记者 刘洁)

铁路通信、信号、电力、电气化及附属房建工程也在加紧推进,预计9月30日前将具备联调联试条件,10月试跑。按照计划,青荣城铁将在2014年底开通济南方向,2015年内开通青岛方向。

记者手记:作为省“四纵四横”中“四纵”之一的“烟大轮渡—蓝烟—胶新”铁路通道的一部分,青荣城际连接青岛、烟台、威海,向北通过烟大轮渡连通辽东半岛,南接胶新线延伸并入陇海线,向西通过胶济客运专线并入京沪高铁通道,是胶东半岛城市群的重要联络通道。

(记者 王帅)

色的旅游文化产品,通过文旅融合、产业联动、共同打造威海城市新形象。

此外,威海市相关部门联合韩国相关旅游部门机构推出吸引韩国游客的旅游产品、线路;另一方面,充分挖掘、开发威海冬春季旅游资源,推出春祈福赏景、秋登山采摘、冬赏雪观鸟泡温泉等不同季节、不同特色的旅游产品和活动,展现冬春季威海旅游的新形象。

(记者 刘洁)

现行国家级经济技术开发区政策。

临港经济技术开发区,将坚持以“产城互动、三生共融”为核心理念,加快向以产业为主导的多功能综合性区域转变,在市域一体化和全域城市化发展大局中,更好地发挥窗口、示范、辐射和带动作用。

(记者 王帅)

两个对台海运直航点,如今威海国际机场成为威海首个对台空运直航点。

自威海被国务院台办批准为“海峡两岸交流基地”以来,到威海的台胞日趋增多,两地经贸文化交流合作日趋频繁。2013年以来,台湾到威海的旅游人数突破2万人次。

(记者 许君丽)

大框架初步形成。同时,市区行政区域面积狭小的矛盾也日益凸显。部分区划调整后,可以为优化城镇功能布局提供新空间,为推进市域一体发展提供新动力,为增强中心城市辐射带动力提供新支撑,同时也为拉动文登发展提供新机遇。

(记者 陈乃彰)

有智慧的人服务的。很难想象医疗保障、交通出行、居家养老、经营纳税、旅游休闲、市民办事等1001项便民服务内容都能在网上办理时,是个什么景象。这将加快提升公共服务水平和普惠程度,推动各政务部门的信息共享和业务协同,探索信息化优化公共资源配置、创新社会管理和公共服务的新机制新模式。

(记者 王帅)

为的是居安思危,捍卫和平,而只有强大我们自己才能守卫和平。

“落后就要挨打”,一次又一次的惨痛经历,时刻教育我们一定要自强。这种自强不是一定要到场才可以体现,认真对待你的工作,孝敬老人、生产质量过硬的产品都是一种切实的体现,从现在开始吧!

(记者 陈乃彰)

集群“3+4”发展战略,培植膨胀新信息、新医药与医疗器械、新材料及制品3个战略性新兴产业集群,改造提升机械制造、食品加工、运输设备、纺织服装4个传统优势产业集群。

(记者 王帅)



亚运火种抵达威海新港客运码头。 记者 陈乃彰 摄(资料片)



7月22日,中交三航局第三项目部最后一榀梁吊装完毕。 记者 王帅 摄(资料片)