

垃圾扔到河道里,清理靠大雨

栖霞如今清理垃圾很积极,垃圾箱将逐步配备到位

文/片 本报记者 马云云

垃圾都倒在河道里

3日下午,栖霞下起了雨。翠屏街道十里庄村村容比较整洁,主干道上几乎看不到什么杂物。但走近村里的一个河道,发现杂草间夹杂着一些生活垃圾,塑料袋、果皮袋、腐烂的瓜果等。沿着河道往上游走,在两条河道汇集的三角地带,有两处垃圾堆,垃圾附近的河水有的成了黑色。一些轻小的垃圾如矿泉水瓶等跟

着河水离开垃圾堆,向下游移动。村民说,村里的垃圾多扔到这条河道里,以前每年大约在秋天会清理一次,前几天,又有铲车来做了清理,“这次清理得很彻底”。

此后,村里不让再往这里扔垃圾,“但不往这扔,也没地方扔啊,每家每天都要产生垃圾。”多位村民这样抱怨。

清垃圾靠大雨冲

而在栖霞市松山街道郝家楼村,村里的垃圾也曾经跟河道有关。

雨越下越大,雨水夹杂着黄土顺着郝家楼村的路面一路向下。在村里的路边,记者依次看到两个存放垃圾的地方,一处用水泥堆砌的垃圾池已经装满,旁边堆放着建筑垃圾等杂物。一位当

地村民讲,平时有人来清理,可能是因为最近下雨,清理得不及时。

他说,以前村里的垃圾也是扔在河道里,很少有人清理,一般是等到下大雨的时候,垃圾就跟着雨水沿河道被冲走了。

几个垃圾池是今年建起来的,有了垃圾池,大家就改变了过去往河道扔垃圾的习惯。

村里都配了垃圾箱

采访中,几乎每户村民都说,感觉近来“上面”对垃圾清理的工作很积极,环卫工作似乎是村里近来的“大事”。在整治之外,村里表示会相应配备垃圾箱,镇上还会建设垃圾中转站。在荆林埠村,新配备的绿色大垃圾箱摆放在村头。有的村在显眼位置挂着写着“文明乡村”的横幅,鼓励村民关心、投身环境整治。

不过目前,并不是所有村都已摆放到位。十里庄村村头一块较宽阔的地方,一块高出地面数厘米的水泥地已经打好,村民们说,这里要摆放大的垃圾箱,村里其他地方还有好几处。这样,垃圾就不用再扔到河边。

而郝家楼村的村民也在等待垃圾箱。“有了垃圾箱,大家就会不好意思乱扔了”,一位女村民说。

今年7月份全省城乡环卫一体化农村群众满意度电话调查中,栖霞市的群众满意度不足50%。3日,记者赴栖霞部分村庄采访,发现大部分村庄都已行动起来,对垃圾进行了彻底清理。但是因为配套没有跟上,一些垃圾依然要扔到河道里,垃圾随之向下游流去。



3日,在栖霞市郝家楼村口的河道里,堆放着一小堆垃圾。

5种黄标车

不享“黄改绿”补贴

本报济南9月4日讯(记者 李虎) 我省近日印发了《山东省黄标车“黄改绿”补贴管理暂行办法》的通知。根据暂行办法,5种情况的黄标车将不能享受“黄改绿”补贴。

黄标车“黄改绿”,是指对部分车况较好、残存价值较高的国II标准柴油黄标车,通过加装尾气净化装置,使其颗粒物排放达到国III以上标准的绿标车水平,同时换发“黄改绿”环保检验标志的黄标车治理改造方式。《办法》规定,属于车主自愿对在本省注册登记并满足相应技术改造条件的在用柴油黄标车实行“黄改绿”的,政府予以补贴。

根据《山东省黄标车“黄改绿”补贴管理暂行办法》的要求,按照“黄改绿”的改装价格,政府和车辆所有人各承担50%。其中政府承担部分原则上不超过同时段、同车型的黄标车提前淘汰补贴标准。政府承担的补贴资金,由省财政和市县财政共同负担。

根据《办法》,在2015年12月31日前全部淘汰的各级财政供养单位的黄标车;强制报废日期在2015年12月31日前的黄标车;已享受老旧汽车报废更新补贴政策的黄标车;在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的,依照强制报废车辆处理;不在省环保部门向社会公布的可进行“黄改绿”的车型范围内的车辆,将不能享受“黄改绿”补贴政策。

安全安静安心 品质越领同级

用户好口碑为别克君越证言

近来,一场“19.99万元把君越带回家”的年度回馈活动激起热烈反响。一款将造车标准和车型配置都看齐C级豪华车的高档轿车,竟然进入20万元以内的价格区间,不得不说是超越了市场和消费者的想象。消费者为何倾心君越?让我们看看有哪些来自用户的好口碑,成为君越越级品质的最好证言?

智能安全

从车辆启动前开始

不久前,一起交通事故的现场图片在网上流传。一辆满载混凝土的搅拌车侧翻,结结实实地砸在一辆君越上,车身严重受损,而车主因为被“困”在相对完整的驾驶舱内,得以获救。

事实上,君越顶住“灭顶之灾”并不是新闻了,君越也屡屡被网友们誉为“神车救主”,这都得益于它的超高强度车身设计带来的坚实车舱框架以及车顶刚度保护。君越采用激光一体化焊接车顶,全车共计6800个焊接点,超越同级车35%以上;车身大量使用超高强度钢材,钢材屈服强度高达1250MPa,是目前同级轿车中的最高等级;车身扭转刚度高达20800Nm/Degree,足以媲美豪华跑车。



除了强悍的车身刚性,君越更相信“安全从车辆启动前开始”,别克智慧安全系统应运而生。包括全车速自适应巡航系统、碰撞预警系统、车道偏离预警系统、车道变更辅助系统、泊车预警系统等等,通过车辆前后的多个超声波传感器和摄像头实现对整车360度实时监控,第一时间警示驾驶员者避让、预防危险。此外,君越还全系标配ABS、EBD、TCS车身牵引力控制系统、ESC电子车身稳定系统以及TPMS智能胎压监测系统、EPB电子驻车系统、EEPO刹车优先系统等主动安全配置,以及6安全气囊、双级主动预紧式安全带、四向主动式安全头枕等全方位的被动安全配置。可以说,君越是别克诸多领先安全科技的“集大成者”,并将智能安全配置看齐百万级别豪车,做足了在安全上的“越级”。

Quiet Tuning® 静音科技 打造静谧空间

车水马龙,内心总有一份对静谧空间的渴望,而别克专利Quiet Tuning® 高标准

静音技术,则为驾乘者带来出色的静音舒适体验。

君越全车大量应用高等级减震、隔音、降噪材料,如引擎舱采用大量玻璃纤维材料,发动机舱运用全周密封条,行李舱采用高密度聚丙烯毛毡材料,乘员舱采用“Double Wall”静音技术,车门采用三层密封技术。为将安静舒适的效果做到极致,君越的前风挡特别采用5.4mm厚的声学静音夹层玻璃,前门侧窗采用5mm厚的声学静音双层玻璃,而一般车辆最多仅使用夹层钢化玻璃。同时,君越的顶棚、底板、内饰衬垫及发动机舱盖都装配了吸音棉,底盘采用中空钢梁中填入泡沫材料,最大限度隔绝外部噪音对乘员舱的袭扰。

此外,吸音性车身底盘的静音设计,增强优化的悬挂系统,前后独立副车架的运用,以及部件间大量运用的隔震阻尼技术,甚至是高品质静音轮胎,都让君越将喧嚣嘈杂隔绝于门窗之外。

作为别克品牌的领衔力作,君越将别克品牌的传统安全舒适性有力传承,并不断升级,淋漓尽致展现了领先同级的非凡实力。

相关链接

19.99万的别克君越

“金九银十”最值得出手的车型

在竞争激烈的中高端车市场,没有点几看家本领,很难突出重围,甚至对抗入门豪华车型的蚕食。作为别克高档旗舰轿车,别克君越相信“唯有越级以求突破”,因此在空间、动力、配置、安全上都实现全面超越,也由此成为中高端车细分市场最具实力的“长跑型”选手。

此次,在产品力上“全面越级”的别克君越又为消费者带来“全面超越”的价值体验:将君越入门款车型2.4L SIDI领先舒适型的价格首次带入了20万元以下区间。

纵观18-20万元的中高级车细分市场,19.99万元的君越不仅拥有别克品牌特有的“安全”和“安静”的卓著口碑,更独享同步全球并定位豪华车市场的先进设计标准,领先同级的扎实底盘结构,同级超高强度的车身结构,同级最全面的车辆主动安全配置,以及来自“沃德全球十佳发动机”之一的2.4L SIDI智能直喷发动机。此外,诸多实用的科技舒适配置,如两片式超大全景天窗、双层防紫外线隔热隔音玻璃、驾驶员8向电动座椅,4向头枕,蓝牙免提电话,8英寸高清触控式显示屏,多路音源输入USB/iPhone/Aux-in/SD卡、发动机远程启动,四门一键式自动升降车窗,熄火后四窗遥控关闭功能等等,都是这一细分市场中不可多得的消费者“福利”。可以说,君越2.4L SIDI领先舒适型有着准C级豪华车的实力,再加上19.99万元的“杀手锏”,在中高级车市场风生水起,也就毫无悬念了。

这个“金九银十”,面对别克君越“超越想象”的诚意和厚道,是时候为君越转身了!