



中韩国际赛车文化节

CTCC首度征战海外 众车手赛道显锋芒

8月末,CTCC中国房车锦标赛在韩国全罗南道灵岩赛车场举行。作为中国赛车第一品牌,这是CTCC中国房车锦标赛首次走出国门征战海外,与韩国SuperRace锦标赛携手,在韩国国际赛车场举行中韩国际赛车文化节,开启了中韩赛车运动交流、中韩文化交流新的篇章。笔者有幸受广汽丰田邀请,前往韩国第一国际赛道——全罗南道灵岩赛道,体验目前亚洲承办F1比赛的赛道中最长的直道,更感受到CTCC赛车文化的独特魅力。

国字号赛事首度出国

8月24日,恰逢中韩建交22周年纪念日,国家体育总局旗下的国字号赛事——CTCC中国房车锦标赛来到韩国,举办2014赛季的第五个分站。据悉,这也是我国国家级体育锦标赛首次进行海外分站赛事。

韩国国际赛车场位于韩国全罗南道灵岩郡。这条逆时针赛道由著名赛道设计师赫尔曼惕克亲自操刀,而上海国际赛车场“上”字形赛道也同样由其设计。笔者来到韩国的几天时间,一直是阴雨天气,当天CTCC超级量产组的赛事也是在大雨中进行的。由于赛道中不少地方存在积水的现象,组委会派安全车带领起跑,并进了2个“扫水圈”后才正式开赛。大雨和赛车高速行驶

扬起的水花令视线极度模糊,后车的能见度如同在大雾中开车,这种情况即便是场外的看客也会为车手捏一把汗。

致炫车队 在韩国赛场显锋芒

当天中国量产车组的比赛异常激烈,在韩国国际赛车场长达1.2公里大直道上,数十台赛车头尾相接,齐头并进。首回合第一圈就有赛车发生故障,致炫车手万金存从第二圈开始稳扎稳打排在第二位;最后一圈万金存与对手在几个连续弯角齐头并进,最终冲线拿到季军,队友陈旭则排在第五位。第二回合因为仅有4圈的赛程,所以争抢非常激烈。致炫车队的张汉标在第二位发车,他再次帮助队友何子贤压车,一圈过后,何子贤继续领先。四圈跑完,何子贤和万金存分列第四和第五。赛后由于有赛车犯规,因此何子贤和万金存上升至第三名、第四名。这也意味着致炫车队在韩国站的比赛中捧回了两个季军。

虽然比赛的局势瞬息万变,但是凭借致炫澎湃的动力以及灵敏的操控运动性,致炫车队在一众竞争对手中脱颖而出,捧回了两个季军。特别值得一提的是,韩国国际赛车场第二计时段

采用高速弯与低速角的混合设计,十分考验每台赛车综合能力;而第三计时段以中低速弯为主,非常考验车手对行车线路的选择。致炫转向十分灵敏,方向盘指向也十分精确,并且前后悬架刚柔并济强韧坚固,高速过弯过程中,前后轮胎的贴地能力和循迹能力都极其出色。

韩国CTCC之行花絮

观看比赛的同时,笔者在韩国最深的印象便是韩国的泡菜和满大街的现代起亚车以及韩国的化妆品,韩国民众对这三样物品的热爱可以说是走火入魔。无论是早餐、午餐还是晚餐,泡菜那红色的身影总会出现在你的面前,让你又爱又恨。而大街小巷除了少数的宝马、奥迪等车辆,街上跑的95%车辆都是现代、起亚等韩国车型。韩国的车牌跟中国按区域划分不同,它分为三种颜色,绿色车牌是较老的私家车辆,白色车牌则是较新的私家车辆,黄色车牌则是出租车等营运性车辆牌照。其实,泡菜跟韩国车这两种现象笔者早已熟知。但对于韩国化妆品,火热程度超出了笔者的想象。走火入魔的除了韩国人,还有一众中国女粉丝,那购买的场景简直跟国内菜市场买菜一样,按斤批

发,让我们这些初来乍到韩国的新新人类大跌眼镜。

笔者在开赛仪式赛场拍照时还遇到了两个熟人。第一个是曾经出演过很多名剧的韩国男演员柳时元,他组建了自己的车队参与这次中韩国际赛车活动,很多观众抢在开赛前跟这位韩国欧巴合影,受欢迎的程度超出了他车手的身份。而另一位则是咱们济南本土土生土长的刘阳同学,他可是咱们济南赛车圈里响当当的人物,凭借自己的努力拿到了FIA(国际汽车联合会)和IFASC(中国汽车运动联合会)双重认证C级场地赛驾照,这次在韩国的CTCC和POLO杯的比赛中,他更是取得了CTCC邀请赛第五分站冠军和POLO杯第二站一、二回合的亚军、季军共三个奖杯,为咱山东的车手赢得了荣誉。(刘庆义)



本活动最终解释权归本公司所有

米其林轮胎中秋大放价

最高优惠 680元

让出行更安心

出发前,来轮库享受32项免费查车服务

机油 雨刮器 蓄电池 轮胎相关 灯光系统 制动

济南二环东路店 | 济南燕子山路店 | 轮库经七路店

乐购二环东路店 | 在水一方 | 经七路 纬十二路

TIRECO L 轮库 汽车服务连锁 400-111-5811