

化解争议,需要跳出教育看得失

——考试招生制度改革系列谈之三

评论员观察

本报评论员 姜士强

在系统性的考试招生制度改革中,招生计划分配方式的变化无疑最引人关注。对于“增加农村上重点高校人数”这一点,就有教育界人士提出担忧:这会不会造成新的不公平,让原本能考上重点高校的普通家庭学生失去上重点高校的机会?

改革必然会触及利益,由于自身利益或观察角度不同,出现不同的声音在所难免。近几年教育部部署各地出台异地高考政策时,在个别城市也曾有当地学生家长表示反对。对改革表示质疑或担忧的声音,显然不容忽视,这也启发人们去思

考,到底该如何看待招考制度改革以及改革的具体举措。

招生计划分配的调整之所以让关注者这么揪心,还是优质高等教育资源稀缺的老问题,正因为供不应求,如何分配才会如此引人关注。从现实来看,我国从1999年实施大众化高等教育发展战略以来,各高校连年扩招,“上大学难”得到了有效的缓解,但考生和家长的也随之变成了考重点大学、名牌大学。相比于庞大的考生人群,名校的录取名额显得极为有限,考生所面临的竞争压力并没有实质性的变化。在这种情形之下,优质教育资源如何分配,对于教育改革至关重要。

更值得注意的是,优质教育资源发挥的作用远不止培养人才,它还提供了一个上升的渠道。考上了

名校,就意味着在未来的就业、落户等方面,有了更多的机会,知识改变命运的观念也早已深入人心。在社会阶层出现固化趋势,贫富差距、城乡差距日益凸显的今天,这条通道至关重要。如果招考计划不向农村等贫困地区倾斜,而是任由“寒门难出贵子”成为一种定势,任由农村学生弃考现象蔓延开来,任由读书无用论扩大市场,阶层固化所引发的社会矛盾也将持续加剧。

由此看来,看待招考改革,不能局限于培养和选拔人才这个层面,更不能因为有异议、有阻力而停滞不前。事实上,招考制度改革中所提到的一些具体举措,在十八届三中全会的决议中就已经提出了,属于全面深化改革的顶层设计中不可忽视的一环。要准确评价改革的得失

应将其放到社会转型、改革深化的大背景之下进行审视,以招考制度改革推动教育综合改革,发挥教育在促进社会公平正义中的积极作用。

当然,仅仅有名额分配上的倾斜还是远远不够的,包括“统筹城乡义务教育资源均衡配置”等基础性的措施,更要跟上招考制度改革的步伐。“寒门难出贵子”,症结就在于城乡之间、不同地区之间在教育投入中存在巨大差距,当城市基础教育已经出现集团化发展的趋势时,一些农村学校连给孩子的营养午餐都保证不了。那些关心公平问题的教育界人士更应担忧的是,在越来越重视“综合素质评价”的招考改革中,基础教育资源薄弱地区的孩子,会不会更难有“出头之日”。

公民论坛

空气质量当以“青奥”为范本

□刘建国

7日,南京青奥会空气质量保障专家组公布了空气保障数据,整个8月份,南京人比平时少吸了3764吨PM10和1750吨的PM2.5。(9月8日《现代快报》)

这样的一组数据,确实成果喜人。一方面,说明了南京市全体市民的努力得到了回报,打好了一场空气保卫战。另一方面,青奥会期间的空气质量提升,也在国际舞台上展现了南京市的良好形象。然而这样一组数据也值得我们深思。

根据统计,南京市的空气质量一开始并不令人满意,只不过在青奥会举行期间,南京市通过合理的方法和思路,在短时间内

提高了空气质量。比如,采取城市工地停工、工业企业停产、机动车分单双号限行等措施。上述方法确实奏效,南京的空气质量出现了“变脸”。

空气质量如何,并不是仅仅以国际大赛举行期间为衡量标准,而应以日常数据为判断基础。从这个角度而言,提升空气质量,如果只是侧重于国际大赛期间的短期治理,就无法从源头上确保空气好转。

鉴于此,青奥会的空气质量,应该成为南京市日常空气治理的一个范本,相关部门应该充分汲取和借鉴青奥经验,将这些方法和思路用在平时,从而真正让空气质量好起来,让“蓝天白云”成为一种常态。

一语中的

什么时候,张家口的小伙子能娶上北京的媳妇,那一体化就成功了。

京津冀区域经济发展不均衡,要解决社会福利分配不均的问题,关键还是要实现京津冀区域经济的体一体化,使各地经济均衡发展。对此,中国科协学会学术部处长杨书宣形象地说。

“分灶吃饭”后,还要以“最小一揽子”多轮推进。

财政部财政科学研究所所长贾康认为,全面改革,实现改革目标不可能齐头并进进一步到位。新一轮财税改革亟需把握轻重缓急。这次财税改革再次先行,以牵一发动全身的特点,拉开了全面改革的帷幕。

无论是过节的“民俗”还是政坛

的“官俗”,都需要一份坚持,一种蜕变。

时政评论员庞岚认为,官场风气的拨乱反正不是一场终将过去的风暴,而是无时无刻不在身边的“空气”。当权力最终被关进制度的笼子、当“潜规则”变成了极不正常的罕见情况,密集的“节日反腐令”也就可以功成身退了。

有的官员今天高谈反腐,明天就成反腐对象。人们的“不相信”源于公权力的“不诚信”。

评论员李宗彦认为,全面深化改革,完善市场经济,离不开诚信。破解“不相信”难题,一方面要建设好政务诚信,另一方面要建设好社会征信系统。提高全社会的诚信意识和水平,需要制度建设作保障。

媒体视点

清理“吃空饷”,不能退款了事

□吴元中

黑龙江省齐齐哈尔市近日公布“吃空饷”专项清理工作阶段性成果:该市各单位总计核查“吃空饷”人员769人,追缴资金92.027万元。(9月8日新华网)

作为“阶段性成果”,能查出这么多“吃空饷”人员,并追缴如此大额的资金,成绩确实不小。然而,在769人的“吃空饷”人员中,开除、辞退、辞职以及解除劳动合同的全加起来只有11人,而根据《公务员法》、《事业单位人事管理条例》、《企业职工奖惩条例》等,旷工或者因公外出、请假期满无正当理由逾期不归连续超过十五

天,或者一年内累计超过三十天的,应当予以辞退或除名,决不能补办调转手续或返岗上班。

对于违反工作纪律“吃空饷”者,不仅仅要追回“空饷”,更重要的是追究责任,堵住吃空饷的漏洞。否则,就是对吃空饷者的姑息纵容。此外,在没有病假或内退手续的情况下,能长期脱岗不上班,不被处分还能吃成“空饷”,显然是领导失职或者有共同舞弊的嫌疑。因此,对于吃空饷者的上级部门和单位相关领导也应该进行追责。如果清理“吃空饷”最后都是以退钱了事,那么谁也无法保证,在清理了先前的“吃空饷”行为后,不会再产生新的“吃空饷”者。

自上而下的创新难以为继

回顾改革开放30多年的创新历程,不难发现以下两个基本路径:一是较多地强调自上而下的“成果转化式”创新路径,通过大力支持高校和科研院所为上游创新成果寻找市场,逐渐形成了以“产学研”相结合为主要特征的创新模式;二是较多地强调由外向内的“引进吸收式”创新路径,通过对国外先进技术的引进消化吸收再创新,逐渐形成了以“市场换技术”为主要特征的创新模式。

随着全球新一轮科技革命的兴起和我国经济增长中深层次矛盾的日渐显现,过度依赖要素投入驱动的经济增长变得难以为继,自上而下和由外而内的创新也难以继续支

撑我国经济持续健康发展。时至今日,将创新特别是企业自下而上的内生性创新作为支撑经济持续增长的主要驱动力已经势在必行。

市场经济中企业对创新行为的投入源于对利润的期待,数家独大的市场势力不但会使垄断企业“不创新也有利润”,还会造成潜在进入企业“创新也无法实现利润”,从而全面扼杀企业的创新动力。这就需要产业组织政策向垄断行业引入竞争机制,改变少量企业独大的市场结构,从根本上减少行业内企业的创新惰性,使其在“要么主动创新,要么被动淘汰”的市场竞争压力下增强创新的主观能动性。(摘自《经济日报》,作者盘和林)

发展再快也得给“慢车”留路

自行车虽小,管理好却不容易。那种不管路有多远,都得以自行车代步的时代,确实是过去了。但是,作为与公交、地铁对接或直接用作短途代步的工具,自行车交通工具的功能还是客观存在的。谁也不能说,上下班时,一些大城市满街的骑车人,都是在锻炼身体。无论是从鼓励低碳出行、“两型社会”建设的大政考虑,还是从方便市民出行的实际出发,一个城市都应该重视发展自行车这样的“慢车”。

多数城市,不是没有自行车专用道,而是不成系统和规模,常常是这条路有,那条路又没了,或者就是有了专用道却被占用,一天到晚停满小汽车。“慢车道”被不断蚕食,机动车和非机动车混行普遍,存在着很大的安全隐患。

近几年,交通拥堵在越来越多的城市蔓延,各地开始重新关注“慢

车”,一些城市甚至由市长亲自来安排公共自行车的设置运营。一个城市能有公共自行车当然是好事,但这并不是非有之物,也不是市长必做之事。发展“慢车”,重点应该在自行车使用环境的建设上,花气力、下工夫。比如,城市的自行车道,不仅要有,而且要成网连片,特别是要能确保安全。还有,发展公共自行车,不一定只追求“一种颜色”,更应该引导和鼓励机关、学校和企事业单位,发展自己单位内部的公共自行车,那样,更易于有效的管理和长期的坚持。如此等等,形成气候和合力,自行车的风景自然会再现出来,色彩虽然不再是一种颜色,但一定更加斑斓多姿、绚丽多彩。(摘自《人民日报》,作者顾兆农)

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com



一屋不扫

南昌大学新学期全面推行“学生自主保洁”,却引起了学生的不满和抵制,宿舍角落、厕所垃圾成堆无人过问,更有学生称“我们是来读书的,不是来打扫卫生的”,要“帮昌大校长上头条”。 漫画/曹一

QILU EVENING NEWS
齐鲁晚报
www.qilub.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号

邮编
250014

传真(0531)
86993336 86991208

报纸发行(0531)
85196329 85196361

报纸广告(0531)
82963166 82963188
82963199

差错投诉
96706

发行投诉(0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

读者服务中心
家有难事找晚报
96706
www.qilub.com.cn

即时互动平台



新浪官方微博
weibo.com/qilub



腾讯官方微博
e.qq.com/qilubwbyw#



齐鲁晚报微信
qilubanbao002