

# 200米路段上有6个井盖下沉

## 马路上很多井盖沉降存隐患,但快车道上更换挺麻烦

近日,不少市民反映,很多路面井盖有沉降现象,“过一个响一个”。记者连日探访了经十路、解放东路、工业南路、泺源大街等市内多条主要道路发现,不少井盖出现了明显沉降。



▲泉城广场前泺源大街上的井盖沉降。

▼工业南路和崇华路交叉口井盖已经沉降二三厘米。

文/片 本报记者 王皇 实习生 赵万林 王珏

### 开车轧过井盖,过一个颠一下

家住和平路的李先生说,自己是新手,每次开车都要先做好掉坑里的心理准备。“我看那些老司机还能找准方向让井盖刚好在两个轮胎中间,我现在可没这技术,只能硬过,每次过都有种失重的感觉,更可气的是,我都看到了,还躲不过。年年都在换井盖,怎么还是过一个颠一个。”

郑先生则是有着近10年驾龄的司机,但在过井盖这件事情上他也很苦恼。“走的都是车

多的路,过井盖的时候也只能稍微减慢点速度,或者没车的时候让一让。但要是没到路口突然减速,那也是有追尾的风险。车多的时候还是会碰上几个井盖。”

“经十路山师东路附近一连串二十几个井盖,每天都要颠着过去,上班高峰遇到井盖没有别的办法,只能冲过去。因为都在路中间根本躲不开。”家住高新区单位在历山路附近的张先生如此说。

### 有的路口井盖下沉了好几厘米

记者在经十路上看到,在历山路南口站牌附近5至10米,快车道最外侧的3个车道上有10个连续的井盖,其中3个低于边缘。经过这3个并不起眼的井盖时,车辆都得“噔噔噔”闷响。沿着经十路路北西行,从千佛山站牌到下一个路口之间,有20多个井盖,其中七八个出现了沉降。

在经十路路南与历山路的交口附近,一个井盖沉降约有5

厘米,井盖一周路面出现变形。由于沉降明显,不少车辆经过时都试图避开,但仅有两旁无车时才能实现,路面车辆较多时,避让的动作则易有危险。

从科院路到山师东路段,快车道上出现了相隔不远的27个井盖,其中8个井盖有沉降现象。燕子山路南口站到燕山立交桥西之间约500米,快车道中间就有20多个井盖。

在解放路与二环东路交叉

口,有约10个井盖,坐公交车至少要连颠三下。在经七纬六路口到纬六路高架这一段,井盖大部分也在车道中间,而每个路口的井盖更是“一片一片”,约有十余个,多数井盖都有损坏。

泺源大街东头路北边附近出现了沉降井盖。在趵突泉南路路口,路中央有一个沉降约6厘米的井盖。从顺河高架往东约200米的路段有16个井盖,其中6个有沉降,3个深度在3厘米左右。

### 井盖在快车道与道路扩建有关

快车道井盖沉降是不少司机开车最头疼的事儿,“有时候想躲过去,但这样又很容易在变道的时候跟别人撞车。而且一会儿一个凹陷,车速快的时候根本躲不过去。”

快车道上车流量大,车重量也大,出现问题维修时还要在车来车往的路中间作业,麻烦事儿不少。为什么在快车道上还要设那么多井盖呢?

历城区市政工程管理局长相关工作人解释,路面井盖设置主要受地下管道和规划设计影响。“井盖一般来说会设置在绿化带或人行道上,车的载重比较大,一般不会设在快车道上。但是不少市中心的

路是拓宽或者翻建的,原先多数在绿化带和人行道上的井盖就只能在路中间了。”

“有的时候管道太粗,人行道不够用,就只能挤到车道里去了。”天桥区市政工程施工局工作人员说,有条件的新建道路一般就会设在人行道或者路边。

市中区市政工程施工局相关工作人员介绍,由于车反复碾压,加上以前的老式井盖、复合井盖安装和加固方式、井体砌筑整体质量、井体周边回填密实度等影响,会发生检查井井体整体下沉导致井盖沉降,检查井周边路面裂缝、烂边、碎裂、沉降等。

#### 专家解释

### 考虑对交通的影响 快车道井盖不易修

本报记者 王皇  
实习生 赵万林 王珏

“快车道井盖发生沉降不大好维修。”山东大学土建与水利学院研究路面病害机理与养护的崔新壮教授说,道路井盖出现沉降后会影响到行车,但是维护频率又不能高,要考虑到对交通的影响。

近日晚上9点,记者在英雄山路和七里山路交叉口附近路面探访更换井盖时,路面至少围着4位施工人员,井盖靠近车辆的一侧和来车方向立起了围挡,在井盖施工前十多米的地方也立了警示牌。

虽然已是晚上9点多,但路面仍有不少车辆,施工人员身边不时有公交车擦身而过。路面宽度变窄后公交车经过速度明显减慢。“我们这个工作只能晚上干,白天车多的情况下肯定不行。只能增加人手,尽早完成。”市中区市政工程施工局工作人员说,井盖维修的施工时间是晚9点到早5点。

“道路中间的检查井产权单位很多,不只是市政的雨污水井,如何保证同期更换也要通过协调。”该工作人员说。

业内人士说,路中间的井盖更换对交通影响更大,除非出现了会引起道路危险的井盖立即更换之外,其他的主干道路中间井盖会尽量少施工。“经十路这样的路每天的交通压力很大,靠近路中间的井盖要维护确实更难。”

崔新壮教授认为,在安装时保证井盖质量和施工质量才能减少受碾压后沉降的情况。而近两年济南市正在推广使用能够防沉降、防盗窃、防异响的“三防”井盖,把不能满足三防要求的非标准井盖更换为三防井盖。这种“三防”井盖主要就在快车道上使用。

记者从济南市市政公用局了解到,全市支路以上等级的419条道路中雨污水检查井共约12万座,存在使用非标准井盖(以无轴为主)的约34319座,其中近20%存在安全隐患。

截至目前累计完成城区105条道路5629座非标准井盖更换。下一步,按照省市有关要求,济南市市政公用局及各区政府将进一步扩大整治范围,力争年内完成更换非标准井盖1万个,逐步解决井盖设施安全隐患问题。

#### 相关链接

### 井盖频频伤人

济南市每年都能爆出井盖伤人事件,最近的一次是2014年8月5日,牛先生的女儿骑自行车经过栗山路时,被高出路面的井盖绊倒,磕掉了2颗门牙。这些井盖为了道路改造而被提升到高出路面,原本需再铺一层沥青后才可与路面齐平,属于道路建设时必经的过程。但由于路面仍在施工中,这样的井盖伤人事件,责任往往很难认定。

另一个备受关注的问题井盖则在蓝翔路上。8月上旬蓝翔路上的一处破损井盖露出了竹签。虽然暂时没有伤人,但这样的破损井盖让不少市民后怕。

2013年5月29日,济南经一纬九路口一写有“污”字的井盖没有盖严实,路过的张女士一脚踩上去,半个身子卡在了井口,腿部和腰部严重受伤。2014年2月6日,范女士在泺源大街饮虎池站牌附近不小心踩到一个四周路面被人为加高的井盖,并被摔得三踝(内踝、外踝、后踝)全部骨折,伤情严重。

# 公交站牌附近护栏最易“受伤”

## 或被掰弯或被截断,部分行人钻护栏横穿马路

本报9月8日讯(见习记者 唐园园 于悦) 近日,市民程女士反映,泺源大街银座桥东50米左右马路护栏被人破坏,经常见行人从护栏下钻过,十分危险。记者观察发现,整条大街3处公交站牌附近,都有被破坏的护栏。

记者沿路观察,不少市民下公交车后,为了图方便,就直接钻过护栏。记者发现的7处被破坏的护栏,其中有3处位于公交站牌附近,或被掰弯,或被截断。记者在经十路八一立交桥西站牌前也发现一处护栏被掰弯。

泺源大街是主干道,人流量和车流量都大,各个人行横道相

距较远,银座商场前两个路口之间相距近500米,而整条街只有一座过街天桥。多名受访市民表示,周围商场、市场多,走到马路对面绕路很远。一位横穿马路的市民说:“我看好多人这么走,就跟着走了。我也知道危险,不过要过马路得绕太远了。”

接到反映后,历下交警大队对被破坏的护栏进行了维修。记者在现场看到,仍有不少行人在寻找护栏破坏处,没有找到后,有的会返回去走人行横道,而有的市民则晃动车辆,尝试破坏护栏,或者直接一米高的护栏上翻过去。



行人正钻护栏,横穿马路。见习记者 唐园园 摄