一山容得下二虎

加尼当选阿富汗总统,与对手签分权协议

◀21日,在阿富汗喀布尔,阿卜杜拉(左)与加尼在交换协议后握手。新华/法新

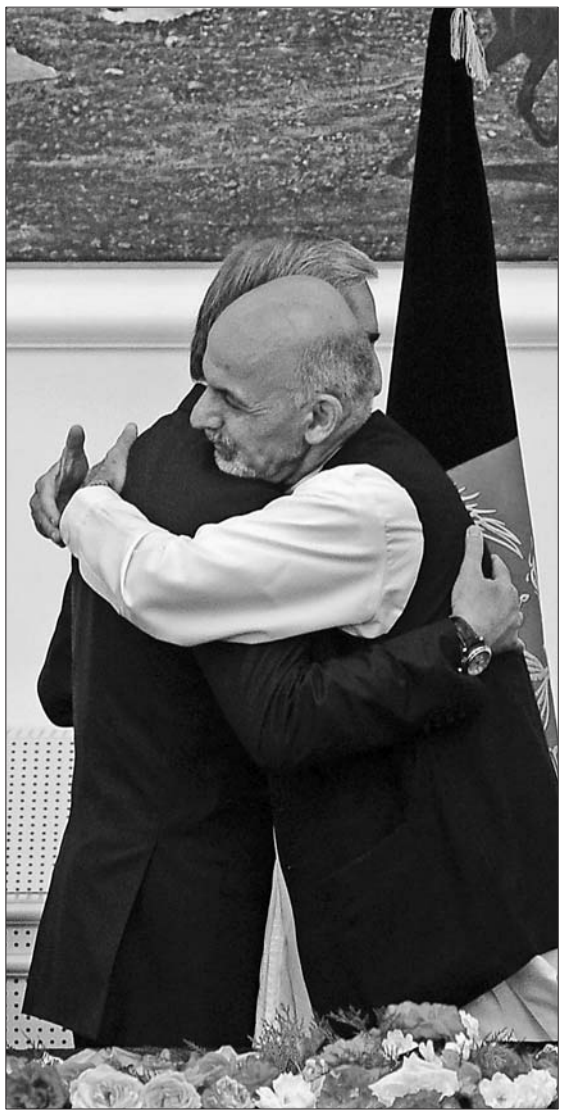
据新华社9月21日电 阿富汗独立选举委员会21日公布总统选举结果,前财政部长加尼获胜,当选阿富汗总统。尚不清楚他将何时宣誓就职。当天早些时候,加尼和另一名总统候选人、前外长阿卜杜拉签署一份权力分享协议,结束了持续三个月的选举纷争。

就在选举结果公布几小时前,加尼和阿卜杜拉在阿富汗总统府签署一份分权协议。法新社报道,这份协议的主要内容包括由阿富汗国民议会在2年内修改宪法,讨论设置政府总理职位,总理将服务于总统;在宪法修改前,政府设立"政府长官"一职,作为政府部长间会议主席,将发挥总理作用,而内阁依旧由总统领导;在本次选举中得票率居第二位的候选人有权任命"政府长官"人选;总统和"政府长官"在安全、经济、独立机构领域以及国家安全委员会内有同等话语权。媒体猜测,阿卜杜拉可能亲自出任"政府长官"。

此次阿富汗总统选举历时近6个月,进程可谓一波三折。阿富汗今年4月举行大选,因没有候选人获得半数以上选票,票数领先的阿卜杜拉和加尼进入第二轮角逐。不过,6月第二轮投票后,两人却因计票结果分歧不断,导致最终结果一直难以出炉。

路透社分析,两人协议组建团结政府的举措让阿富汗民众松了一口气。这次选举原先被视为阿富汗历史上首次民主权力交接,而加尼和阿卜杜拉的争执影响了民众对交接顺利展开的期望。

其实,为促成阿富汗两名总统候选人签署协议,美国政府没少费心。美国国务卿克里曾为打破选举僵局两次到访阿富汗斡旋。针对协议签署一事,美国白宫21日发布声明表示欢迎,称这份协议"有助于结束阿富汗的政治危机","期待美阿双边安全协议也能得以签署。"卡尔扎伊的发言人法伊齐告诉路透社记者,加尼有望于一周内宣誓就职总统。而他上任后的首要任务或许是和美国签署耽搁已久的《双边安全协议》。



21日,在阿富汗喀布尔,阿卜杜拉(左)与加尼在交换协议后拥抱。 新华/法新

得州有个"高铁梦"

休斯敦笔记

本报记者 吴华伟

在当今世界高铁建设大潮中,奥巴马的"高铁梦"已沦为大家的笑柄。不过,在美国最具经济活力的得州,筹划中的两条高铁线路似乎可以给奥巴马一丝安慰。

推动高铁建设的是一家成立于2009年名叫得州中央铁路公司的私人企业,筹划线路连接休斯敦都市圈和达拉斯都市圈,总长度约386公里。目前,休斯敦、达拉斯两个都市圈总人口约1290万,预计到2035年可达到2460万。现在每周开车往返两个都市圈的约有5万人次,有充足的客流保证。

现在连接两个都市圈的I45高速公路已车满为患,我曾开车走过I45,限速105公里/小时的高速路,一般情况下能开到90公里/小时就不错了,而且经常堵车。从休斯敦开车到达拉斯需约3.5小时,随着车流量增加,到2035年,可能需要6.5小时。

由此看来,在两个都市圈之间建高铁很有必要。美国目前没有成形的高铁技术,经综合考量,该公司与日本中央铁道公司合作,采用往返东京和大阪的N700-I子弹头高铁技术。时速可达330公里,初期是8节车厢,可容纳400人,单程需1.5小时。日方将承担全套技术输出和机车设备。

据媒体透露,这条高铁建设经费预计达100亿到120亿美元。众所周知,美国联邦政府钱少,得州政府又不出钱,因此资金来源是个大问题。而这方面恰恰是得州中央铁路公司的优势,该公司宣称所有资金都靠私人筹募,绝对不花纳税人1分钱,这样可以减少公众在修建高铁上的争议。另外,既然与日本合作,那么日本国际合作银行也可以提供部分建设资金。

2014年6月,美国联邦铁路管理局批准该公司可以对这条高铁进行环境评估。评估可能历时1年多,一切顺利的话,这条线路将最早于2016年动工。如果这条高铁顺利建成,有可能成为美国第一条高铁。此外,得州北部的达拉斯市和沃斯堡市也在筹建高铁,两市距离51公里。与休斯顿-达拉斯线路不同,这条高铁由两市政府负责筹资兴建,经得州运输部允许,两市已成立了共同的专门委员会负责高铁事务。目前,这条线路也已获准开始环评,还申请到了联邦政府1600万美元的资金支持。

得州可能是美国最早实现"高铁梦"的地方。可是,如果了解了一段20多年前的历史,就会发现得州高铁建设也不容易。

20多年前,得州就曾有过修建高铁的冲动。1991年,得州政府授权得州高速列车财团修建达拉斯-休斯敦-圣安东尼奥城市三角线路高铁,期限50年。该财团由美国、加拿大、法国和英国的一些机构松散组成,采用法国高铁技术,它承诺靠自己筹措56亿美元的建设经费。

按得州政府要求,在获得授权1年内,该财团必须完成环评。可直到1993年12月31日到期,财团也没能筹到1.7亿美元的环评费用,而建设经费已飙升到68亿美元。同时,得州三角地区的航空霸主西南航空也竭力游说得州政府,反对修建高铁,声称这会浪费资源,并对航空业产生毁灭性打击,减少工作岗位,破坏得州经济发展。

1994年8月,得州政府宣布因该财团授权解除,得州首次高铁梦碎,该财团前期花出的4000万美元也打了水漂。有了前车之鉴,现在不管得州中央铁路公司的许诺如何美好,得州的高铁建设都不能过分乐观。 (作者为美国莱斯大学访问学者)

中国海军舰艇首访伊朗

伊海军上将:中伊海军将在波斯湾联合军演

本报讯 中国海军第17批亚丁湾护航编队20日停靠伊朗南部阿巴斯港,开始对伊朗进行为期5天的友好访问。这是中国海军舰艇首次访问伊朗。

20日上午,护航编队"长春"号导弹驱逐舰、"常州"号导弹护卫舰由伊朗海军"阿尔万德"号导弹护卫舰引导,平稳驶入阿巴斯港。伊朗第一海防区参谋长塔吉珀上校率伊朗海军部分官兵在码头列队迎接。伊朗海军第一海防区参谋长塔吉珀上校率伊海军官兵代表,中国驻伊朗大使庞森、武官黄勤及使馆工作人员、华侨华人代表等百余人到码头迎接中国海军护航编队。

编队指挥员、东海舰队副参谋长黄新建说:"中国海军舰艇编队是为和平友好而来,为加深彼此了解而来,为增进两国海军的交流而来,相信此行定能推动两国海军友好合作关系不断向前发展。"据悉,中国海军舰艇编队指挥员一行将拜会伊朗第一海防区司令、南方舰队司令和霍尔木兹甘省官员。双方还将举行甲板招待会,并开放舰艇,接待华侨华人代表和两国海军官兵参观。中伊两国官兵还将开展足球友谊赛、乒乓球友谊赛、拔河比赛等一系列文体活动。

另据"俄罗斯之声"网站20日报道,伊朗海军上将阿扎德在接受法尔斯新闻社采访时宣布,中国和伊朗两国海军舰船准备在波斯湾举行联合军演。"我们将讨论和研究海上救助行动、对意外或不幸事件做出反应的可能性。我们还将检验自己的技术准备情况。"阿扎德还补充说,双方准备为"和平、稳定和平静提供保障,同时还将发展双边合作"。 (宗禾)

专业男科 成就健康男人
东方男科医院
山东
鲁医广【2013】第07-29-173号
0531-82988882
济南市市中区英雄山路162号
www.sddfnk.com

便血、拉肚子、腹泻腹胀、恶心、嗳气等
济南消化病医院
济南肛肠医院
鲁医广【2013】D05-09-072
0531-82058988
济南市市中区英雄山路87号
http://new.4006188787.com

耳鼻咽喉疾病
耳鼻喉医院
济南
鲁医广【2013】D05-09-071
0531-83178888
济南市市中区英雄山路162号
www.jnebh.com

乳房疼痛 乳房肿块
乳腺增生 男性乳房发育症等
乳腺病医院
济南
鲁医广【2013】D05-14-076号
0531-66677777
济南市少年路7号(大明湖西南门)
www.66677777.com

皮肤顽癣、白斑、胎记、血管瘤等
皮肤病医院
济南北大
鲁医广【2013】D05-09-070
0531-88336666
济南市解放路12号
www.bdpfb120.com

痔疮、肛瘘、肛裂、肛周脓肿等
肛肠医院
济南
鲁医广【2013】D05-09-072
0531-82979999
济南市市中区英雄山路87号
www.jngcyy.com