

# 印度,在火星上领跑亚洲

## 印探测器进入火星轨道成亚洲第一

印度外太空研究组织24日宣布,印度首个火星探测器“曼加里安”号当日上午成功进入火星轨道。“曼加里安”号火星探测器是抵达火星的首个亚洲国家的探测器,印度成为全世界继美国、俄罗斯和欧洲航天局后,第四个成功完成火星探测的国家或组织,也是世界上首个经历一次尝试就成功将火星车置入火星轨道的国家。

### 首试“一杆进洞”

印度外太空研究组织指挥中心位于班加罗尔,当地时间7时30分(北京时间10时)，“曼加里安”号探测器发动机开始点火,24分钟后将探测器推入火星轨道。随后,在美国、欧洲、印度和澳大利亚的4个太空雷达监测站均收到探测器信号,确认它已经进入火星轨道。探测器将在24日下午开始发回火星画面。

在地面控制中心现场观看的印度总理莫迪表示祝贺,称印度创造了历史。他说,印度成为首个第一次尝试探索火星就成功的国家。在人类探索火星的51次尝试中,只有21次获得了成功。莫迪对印度外太空研究组织的科学家,以及所有印度人民表示祝贺。

成功入轨后,“曼加里安”号的官方社交网络账号发出了第一条信息问,“什么星球是红色的,并且是我轨道的焦点?”另外,美国宇航局的官方账号也在第一时间表示了祝贺。



9月24日,印度总理莫迪(左)在位于班加罗尔的印度外太空研究组织指挥中心向科学家表示祝贺。

### 克服多重难关

“曼加里安”号火星探测器携带4台科研设备和一架照相机,将分析火星大气和地质等方面特征。该轨道器研制周期15个月。

去年11月,“曼加里安”号从该国南部斯里赫里戈达岛萨蒂什·达万航天中心发射升空。

事实上,由于运载火箭推力较小,“曼加里安”不能靠火箭推力直接送入地火转移轨道,这就需要靠火星探测器自身的发动机在地球轨道运行时多次点火加速,才能逐渐达到第二宇宙速度,这是印度探测火星的第一道难关;第二道难关是飞向火星的10个月漫长旅程,这对“曼加里安”的自主导航能力、通信能力和地面测控系统都是个严峻考验;最难的一道坎儿就是进入火星

轨道,这一关对于火星探测器的远程精确控制要求极高。

本月22日,在经过近7亿公里的飞行后,探测器以每秒22.2公里的速度接近火星轨道。此时,能否对探测器进行速度控制,是其能否成功进入火星轨道的关键。因为如果不“踩刹车”,“曼加里安”号将难以被火星引力“抓住”,而是高速掠过火星“迷失”太空。控制探测器速度的“刹车”是安装在“曼加里安”号上的8个小型推进器,对它们进行了点火测试。

之后,该机构在社交媒体上也宣布称,探测器推进器“成功进行了四秒钟点火,飞行轨道也被成功调整,目前探测器正按预定计划运作。”

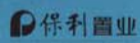
### 廉价令印自豪

值得注意的是,“曼加里安”号是一个“廉价”的探测器,是印度前辛格政府在有限预算中挤出来的资金研发而成,成本是美国火星探测器MAVEN的十分之一。

莫迪曾对本国的“廉价太空技术”赞不绝口。他举例道,印度今年6月用一枚极地卫星运载火箭把5颗卫星成功送入太空,而那枚火箭的造价比美国好莱坞科幻大片《地心引力》的拍摄成本还要低。印度火星

探测项目预算45亿卢比(约合7000万美元),相当于一架波音“梦想”客机造价的一半,也远低于其他国家同类项目。

印度、日本和中国都曾力争成为第一个到达火星的亚洲国家。中国第一个火星探测器“萤火一号”2011年随俄罗斯“福布斯-土壤”探测器发射后因事故导致任务失败。1998年,日本第一个火星探测器“希望”号发射,5年之后,“希望”号未能到达火星轨道。(宗禾)



保利品质生活体验年  
Experiencing Quality Life Of Poly

香港股份代号:00119 预售证号:烟房预售字2014第006号



# 9月27日

## 约125-160m<sup>2</sup>中央公园 盛大开盘 空中别墅样板间同步绽放

### 99、123m<sup>2</sup>臻藏通透小高层,仅20席,全城开抢!



保利·紫薇郡

VIP\* 0535 / 2128777



项目地址:烟台市芝罘区青年南路与港城西大街交汇处北行200米路西 | 投资商:保利置业&烟台城发置业 | 发展商:烟台利发置业有限公司 | 整合推广:TBC铭鼎

本广告图仅供参考,不构成法定合同内容,最终解释权归开发商所有。

— 收藏醉美的岁月 —