

目前可谓中韩史上最“甜蜜”的蜜月期。一边是“韩流”来袭，一边是“华流”赴韩。中国已成为韩国最大客源国，而韩国也是中国出境最受青睐的境外目的地。中韩自贸区落地青岛更将撬动巨大的物流、航运市场。

作为距离韩国最近的省份，面对客货运巨大的蛋糕，山东航企表现如何？



## 中韩“蜜月期”下，托起最热中韩航线

# 韩国航企深耕中国 山东慢半拍

本报记者 廖雯颖

### 济州机场，普通话随处可见

刚过去的中秋小长假，“华流”劲袭韩国。

“这边排队！”“先领表格！”9月5日，在济州国际机场入境大厅，济州机场的工作人员情急中扯开嗓子喊起了中国话。整个机场人潮熙熙攘攘，排队等通关的队伍每队都超过10人，随处可见的普通话甚至让人感觉像是置身中国。

5天后，同样在济州国际机场出境大厅，免税店里挤满了临走不忘最后“血拼”一把的中国游客。任何一个专柜都会有会说中文的导购员殷勤询问：“你好，要买点啥吗？”

国庆长假将至，又一波“华流”将席卷韩国。韩国旅游发展局预测，“十一”黄金周期间将有16万名中国游客访问韩国，这一数字比去年同期的11.8万人高出35%，达到历史最大规模。

韩国商家为了迎接来自中国最大的黄金周的商机，首尔东大门市场乐天FINFIN甚至将10月1日至7日定为“中国周”。而7月份习近平彭丽媛访韩的热度仍在持续升温，为发挥“彭丽媛效应”，某款蜗牛面膜广告就写着“彭丽媛女士选择”的广告语。

韩国产品网购势头同样强劲，韩国乐天商场自2013年在天猫开店并使用支付宝以来，销售涨了10倍，韩国最大的在线零售商Gmarket此前也已进驻天猫国际。马云半年内三赴韩国，与朴槿惠在提高电子交易系统及物流效率等领域展开合作达成共识。

近日，中韩自贸区第13轮谈判在京启动。分析人士指出，一旦中韩自贸区落地，跨境电商大市场将形成，中韩自贸区将长期利好交通运输板块，港口和航运受益最大。

### 韩国廉价航空争吃中国蛋糕

早在2013年上半年，中国就超越日本成为韩国最大客源国。

韩国法务部统计，2013年入境韩国的外国人中，中国游客首次超越日本游客排名首位，达392.3万人次，较2012年增加43.6%。来自公安部出入境管理局数据显示，2013年韩国位列内地居民出境目的地第三位，仅次于香港、澳门，排在泰国、台湾、美国、日本前面，韩国成为中国人海外旅游首选目的地。

面对“华流”背后的巨大市场，韩国各大航空公司加速“圈地跑马”，今年6月航班配额调整后，中国航线航班大幅增加，争夺中国客源的竞争在韩国民航业显得尤为显著和激烈。致力成为东北亚最大中转枢纽空港的仁川机场，更是将中国客源视为过境旅客重要增长点。

今年5月30日，韩国国土部当天向国内航空公司分配了韩中航空航线运营权，单是客运航线，每周航班班次就增加了90次。

### 烟台赴韩航班每周50班

作为距离韩国最近的省份，目前，韩国已成为山东第二大外资来源地，第三大贸易伙伴。山东吸引外资占全国50%以上，对韩投资达到3.45亿美元。2013年，山东与韩国进出口额达到294.6亿美元，约占中韩贸易总量的11%。山东机电产品、纺织服装、农产品、水海产品对韩出口位居全国前列。山东扮演着中韩两国贸易“桥头堡”的角色。

而山东的航空市场从未被韩国忽视。2012年3月，韩国廉价航空釜山航空率先开通釜山—青岛航线，每天往返一次。2012年6月，济州航空首次开通中国

大陆航线即仁川至青岛航线，每周往返飞行7次。2014年4月，德威航空首次在中国开通正班直达航线仁川—济南航线，成为继大韩航空、易斯达航空（包机）之外，韩国第三家开通济南航线的航空公司。

今年5月，韩亚航空开通山东省济南到首尔定期航线，每周2班，是继青岛、烟台、威海开航后，韩亚航空开通的山东省第四条航线。

记者从济南遥墙机场了解到，目前济南到韩国的航班，山航每天2班，大韩航空每周四班，韩亚航空每周两班。

而距离首尔490公里、仅1小时航程之隔的烟台，更成为兵家必争之地。

今年5月1日，济州航空新开首尔—烟台航班，每周3班，此前韩国曾有大韩航空、真航空、易思达航空执飞过烟台至首尔、济州的航班。目前烟台—仁川航线经营的航空公司已有5家，韩国2家，国内3家。深航、山航均为每天1班，东航每天近3班，韩亚每天2班，济州航空每周3班，截至8月，烟台前往韩国客运航班已达到每周50班。

5月8日，韩国全货运航空仁川航空完成仁川—烟台—仁川航线首航。首航波音737-400机型执飞，搭载进港货物2.7吨，出港货物4.4吨，货物以电子产品、纺织品、快件为主。货物到达仁川后，可当日出关，快速转往日韩欧美等地。此外还有韩亚航空的波音747货机每周一班，中国货运邮政航空公司每周直飞5班烟台至首尔。烟台机场已成为中国北方与韩国联系最紧密的机场之一。

### 直飞济州岛，山东无航班

相较于韩国航空公司的主动出击，国内航空公司也加快了抢夺客源的进程。

记者从山东航空了解到，不到半年时间，山航济南—首尔航班数就从每周3

班增加到每周14班，均为正班航班。此外，山航在青岛也加密了往返首尔的航班至每天3班，烟台则为每天1班。

除了首尔，济州岛已成为中国游客最青睐的韩国旅游地。这不仅因为济州岛天然美景，更直接得益于2008年起济州岛对华实行免签政策，中国公民不需办理韩国签证，就可以免签入境韩国济州岛。

国内团体游客前往济州岛，可以在韩国其他境内机场经停，自由行客人则必须从国内直飞济州岛。对于“来一场说走就走的旅行”的自由行爱好者来说，济州岛不仅距离近、航程短，飞行时间不超3个小时，更因免签在行程安排上有莫大吸引力。

携程网日前发布今年中国旅游者免签落地签旅游报告，泰国、济州岛、巴厘岛名列暑期出境游免签和落地签人气目的地前三名。不过，遗憾的是，作为距离韩国最近的省份，山东四个对韩通航城市济南、青岛、烟台、威海，目前尚无一班直飞济州岛的正班航班。山东游客想要直飞济州岛，只能通过旅行社包机的形式，或是前往北京、上海等其他有直飞济州岛航班的城市辗转。

### 争夺航线时刻，政府做后盾

一家国内航空公司网络部人士告诉记者，之所以没有开通直飞济州岛的航线，是因为济州国际机场时刻太过紧张。以目前的时刻分配，航空公司能拿到的只有夜航时间段，“晚上落，凌晨出”，即抵达济州岛为晚11点之后，起飞离开得在早6点之前，这样的时段竞争力太差，会严重影响客座率。而以飞首尔的航线看，因为时刻较好，暑运旺季平均客座率在80%以上。

(下转A22版)