



泉城路打车难造就市场需求

芙蓉街上拉客的三轮排成队

本报记者 王皇 实习生 李云云

近日,有市民反映芙蓉街附近有不少三轮车排队拉客。济南市车辆管理所工作人员表示,曾对三轮车拉客现象进行过治理,但济南市并没有明确的法律法规,对三轮上路强制处理。交通专家表示,三轮车能拉上客主要因公共交通仍存最后一公里空当,治理三轮车应补充公共交通短板或将其纳入管理科学规范。

记者调查>> 十多辆三轮车占道揽客,要价随意也带来安全隐患

近日,市民张先生反映,他晚上逛泉城路时在芙蓉街口看到停靠有很多三轮车,只要有人经过就会询问去哪,有的还会拦住拎着东西的行人招揽生意。

25日下午,记者在泉城路芙蓉街口看到,十多辆红色的三轮

车停在人行道和路北车道上。这些三轮车大部分较新,部分是家用三轮车简单安装车棚、放上板凳,顶多容纳两人。驾驶三轮车的多数是中老年人。由于进出芙蓉街、泉城路的市民不断,占道停着的三轮车成了交通堵点。载客后,

部分三轮车逆行人行道,随意掉头拐弯,为了和出租车司机抢客还加速行驶。

这些三轮车开价较随意,记者询问从芙蓉街到山东新闻大厦的价钱,一位车主称收8元,一位车主则开价15元,并称最少也要10元。

乘客说法>> 在泉城路上打车太难,乘坐三轮车灵活方便

记者在芙蓉街前停留了约30分钟,看到有7辆三轮车搭着乘客离开。记者随机询问了10位路人,6位表示愿意乘坐三轮车。李女士说,在泉城路上打车太难,有时候赶时间,逛完街拎着大包小包,就不想再等出租车了。

25日下午,虽然紧挨三轮车

的路边也有空出租暂时停靠,但多位市民询问后仍选择了乘三轮车离开。“我就去大明湖,打车还要绕一圈,三轮车直接就过去了。”市民李先生说,三轮车不堵车,还能走小路,更灵活方便。多位出租车司机表示,很多大型商场、商业街周围容易堵车,除非拉客到了

附近,一般不会主动去。

济南市交警支队工作人员说,在没有明确的路线禁止电动三轮车上路。车管所不久前也与交警联合对三轮车拉客现象进行过治理,但没有明确的法律法规规定该如何处理。“我们目前主要就是规劝。”



24日晚,芙蓉街路口有约十辆三轮车在路边候客。 本报记者 王皇 摄

专家观点>> 拉客三轮有市场需求,政府应科学合理引导

“三轮车存在的根本原因是市场需求。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,三轮车的灵活性能满足一些市民对交通方便性的需求,在目前公共交通还无法完全满足市民最后一公里需求的时候,政府相关部门应该对此展开相关的调研与分析,为三轮

车是否存在提供现实依据。

“可以在政策上鼓励出租车出入步行街、市场等地方,完善核心区 and 景区的公交线路,也可以尝试实行公共自行车。”张汝华说,可以参考一下其他旅游城市,对于三轮车发放统一牌照,驾驶人员统一培训,将三轮车收编,统

一管理,这样不仅方便乘坐,也更安全规范。

山东交通学院交通与物流工程学院教授蔡志理认为,相对于出租车打车难,三轮车在价格和便捷程度上都占有一定的市场优势。政府部门应该对三轮车进行科学合理的引导。

他山之石>> 对待拉客三轮车,各城市有堵有疏

三轮车在不少城市都有,但治理三轮车不同城市则有不同的做法。今年9月来,北京交管部门启动了全市燃油两轮摩托车、电动燃

油三轮车违法整治净化行动,除了严查无牌无证车辆外,六环路内还将全面禁止三轮摩托车行驶。

而苏州则选择了纳入管理进

行规范,采用公司化经营管理制度,统一运营新车,由交通、公安、市容市政等部门对三轮车的经营行为进行综合治理。

被信任是一种快乐

9.30 18:00起

越夜越HIGH抢低价

6大金牌主播齐聚国美省府前街/洪楼/八一店

十一见证低价奇迹

全场6折起售 8折封顶

套购送现金豪礼

套购再送3000现金券

越夜越优惠

全场满1000返200券

现场签售再优惠100-200

夜市整点抽金条

全国服务热线 400-811-3333 单位采购电话 0531-82670875 国美在线 www.gome.com.cn

聊城阿尔卡迪亚国际温泉酒店

赏东昌古城开街大戏

泡养生温泉 看精彩儿童剧

关注官方微信 更多优惠资讯

微信号: lcaerkadiya

国庆喜乐汇660元套餐

含价值988元高级标准间(含双早)+198元木偶剧演出门票2张

国庆喜乐汇168元套餐

含价值168元温泉门票1张(含午餐)+198元木偶剧演出门票1张

优惠套餐可在携程、艺龙等网络预订, 国庆假期去聊城

地址: 聊城市湖南路阿尔卡迪亚国际温泉酒店 | 网址: www.risesunhotel.com | 垂询电话: 0635-5181818