

编程牛,勤健身,还会架子鼓

山航IT男:键盘外也有春天



每天步行10公里 专业火线排故

以修电脑之名一窥女生宿舍“芳闺”是很多男生的梦想。山航信息管理部运行维护中心也有这样一群人,他们服务的不是女同学,而是为整个山航近5000个终端系统提供软件、硬件上的支持。每当出现系统问题,就需要他们提供前端维护。运行维护中心工作人员金明打趣:“我们不是在维修,就是在去维修的路上。”

山航有两名前端维护人员驻守机场。打印机、传真、电脑、电话等软硬件出了问题,都需要他们第一时间奔赴前线处理。每个维修人员一上班就会接到前一天准备的维修工作量清单,每天平均要接20多个维修任务。

机场各个办公区域离得很远,前端维护人员经常得步行去需要维修的地方,光是机场办公楼走到货运楼就要近半个小时,一个人每天平均要走近10公里。“夏天一个来回衣服就被汗水浸湿,冬天在雪地里冻得浑身发抖。不要小看

“典型”IT男 专啃“硬骨头”

戴着黑框眼镜,话语不多,一提到专业知识就双眼放光、滔滔不绝,孔勇是一个“典型IT男”。信管部综合业务经理韩一鸣介绍:“老孔这个人很实在,是公认的善于钻研的‘技术狂’,许多难啃的骨头都是他搞定的。之前有一个高价值的系统可以外购,但为了给公司节约成本,孔勇他们决定自主研发,只用3个月就完成了这个高难度的任务。”

不善言辞的孔勇与记者的聊天总是一问一答,旁边的同事起了急:“老孔,你快说说咱们的航班旅客信息系统,那可是获山东省公安科技成果二等奖的作品,你的代表作之一。”在同事的“揶揄”下,孔勇来了自信:“简单说,这个系统就是帮公安和空保在飞机上抓犯罪分子。”先前每一个旅客数据都由区位码代表,连姓名都是数字,“我们的工作就是把这些代码翻译成系统可识别的旅客信息,提供给公安和空保。”

通过与旅客全流程系统的对接,更缩短了获取数据的时间。原来航班起飞前20分钟才能提供数据,现在提前到起飞前40分钟,空警有更

充分的时间抓捕犯罪分子。近几年,借助该系统已经成功抓捕五十多名犯罪分子。

说到自己参与的“机务财务一体化”项目,技术管理单元李挺十分自豪:“这是我们公司有史以来投入人力物力财力最多的项目。”航空公司最复杂的业务就是机务。飞机本身的构造极为复杂,机务作为维护管理飞机的部门所使用系统的复杂性不言而喻,而财务对于机务的成本管控等自然简单不了。

“既要吃透两个部门的业务,又要了解开发技术,更要在两者之间做平衡。”李挺说。“机务财务一体化”项目前后共有上千个开发计划,每个计划的研发都不能滞后,否则就会影响整个项目研发。整整一年,参与研发人员几乎把所有精力都扑在这个项目上。做项目期间经常要加班,回家以后也要一直在电脑前收发邮件。李挺笑称,“其实这就是做项目的常态。”

作为全民航第一个实现机务财务一体化的系统,“机务财务一体化”刚上线就得到了业内的好评,做到了财务账与库存账“零差异”。

除了PC端,移动端开发也越来越得到重视。28岁的刘虎军说:“4G时代,我们必须跟上最前端的技术更新。平常的系统是‘大而全’,移动系统就是‘小而精’。”刘虎军说,他们能做的是优化精细系统。他举了个例子,山航的内部办公系统是PC端使用的OA系统,目前正在研发移动端的应用,两个月后就可以上线。届时山航每名员工都可以使用手机进行移动办公,随时联系同事,提高工作效率。

除了PC端,移动端开发也越来越得到重视。28岁的刘虎军说:“4G时代,我们必须跟上最前端的技术更新。平常的系统是‘大而全’,移动系统就是‘小而精’。”刘虎军说,他们能做的是优化精细系统。他举了个例子,山航的内部办公系统是PC端使用的OA系统,目前正在研发移动端的应用,两个月后就可以上线。届时山航每名员工都可以使用手机进行移动办公,随时联系同事,提高工作效率。

息以及特殊要求。

除了PC端,移动端开发也越来越得到重视。28岁的刘虎军说:“4G时代,我们必须跟上最前端的技术更新。平常的系统是‘大而全’,移动系统就是‘小而精’。”刘虎军说,他们能做的是优化精细系统。他举了个例子,山航的内部办公系统是PC端使用的OA系统,目前正在研发移动端的应用,两个月后就可以上线。届时山航每名员工都可以使用手机进行移动办公,随时联系同事,提高工作效率。

息以及特殊要求。

▲山航信息管理部篮球协会里不乏身材健硕的IT壮汉。

靠谱IT男 也有“非典型”爱好

在这个信息化的时代,从事IT行业的技术男似乎非常吃香。还记得大学到女生宿舍装系统的男生吗?其实修电脑装系统不过是IT男最基本的一项本领,每天在电脑前编程写代码才是他们的真功夫。他们总是自“黑”为“程序猿”或“码农”,就是这些看似无趣的“码农”研发出很多服务大众的系统。山航也有这样一群IT男,不论“典型码农”还是“非主流程序猿”,除了专业的技术、敬业的精神,他们都拥有拥抱生活的热情。

本报记者 白新鑫

提到搞IT的,人们通常印象都是戴着眼镜,不修边幅,身材消瘦,沉迷“二次元”,“技术宅”似乎成了IT男的代名词。对此李挺哈哈大笑:“我们其实都有点爱好,长得也没那么‘寒碜’。”

酷爱健身的他拥有健硕的体型,白色的衬衣包裹着倒三角型的身躯,让他看起来十分“型男”。李挺说这都是以前打的基础,“以前没事就喜欢去健身房,现在孩子大了快上学了,下班后基本都在家陪孩子。家里也有很多健身器材,健身是我的爱好,不想放弃。”同样喜欢运动的张江涛说:“李挺没事就喜欢叫着我们几个去练单双杠。”

别看张江涛已届不惑,喜欢打篮球的他一点也不像四十岁的“大叔”。每周二下班后,张江涛都会组织同事打场篮球赛,不管刮风下雨,雷打不动。“无IT,不兄弟。”张江涛套用一句经典篮球语。尽管工作中的他们一个个都沉溺在代码的世界里“无法自拔”,生活中却都有各自的兴趣爱好和钻研的领域。

刘虎军的爱好听起来很“酷炫”,他喜欢研发手游,平时在家没事就做些小的手机游戏给妻子玩,妻子是他最忠实的粉丝。除了做手游外,摄影跟架子鼓是刘虎军最“死忠”的爱好。他笑称:“都说摄影穷三代,我也就算个初级爱好者。”比起可以走“技术流”的摄影,文艺范十足的架子鼓更加不符合IT男的特性。刘虎军没事就会在家里的地下室自我陶醉一番,在鼓点的节奏和激情中,多了一丝追风少年的洒脱不羁。

山航信息管理部还有一个骑行协会。周末有时间就会聚集起来,一路向北穿过黄河大桥,骑行欣赏沿途的风景。“我们的骑行协会不止到过黄河,像南部山区那边我们平时也会骑过去,全程骑行大概一百多公里。”张江涛说。

两年研发测试 只为更好服务旅客

作为信息管理部里工龄最大的老员工,负责开发旅客全流程服务系统的张江涛今年40岁,性格开朗。此前航空公司地服、售票和机上服务等环节“各自为政”,造成旅客服务衔接不畅。山航决定研发一个系统串起各个环节的旅客服务。经过近两年研发测试,2013年“旅客全流程服务”系统上线。旅客一订票,山航各个服务部门都可以获得旅客常用信息,服务人员可以根据不同旅客偏好进行个性化服务。登机后乘务员手中的平板电脑清楚显示每名旅客的信



维护人员正在机房巡视。