

2014.10.8

星期三

济南天气

今天:晴, 15℃~25℃

明天:晴, 15℃~26℃

(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

今天起, 打车要多掏1块钱了

今后18天里出租车两个起步价同步运行

本报10月7日讯(记者 万兵) 8日起至25日,济南市主城区8543辆出租车调价工作全面启动。由于调价工作分批展开,最近18天省城出租车将出现起步价8元、9元并行的情况,具体收费以计价器显示价格为准。

今年9月份,济南市车用天然气价格上调,为缓解车用天然气价格上调对出租车行业的影响,经

济南市政府批准,物价部门对客运出租车运价进行调整,将现行的起步价由8元调整至9元。

济南市客管中心工作人员介绍,国庆节前已经和济南市质监部门进行了协调,进行了前期的尝试性调表。初期调表可能一辆车需要约10分钟,此后,预计3到5分钟就可完成一辆车的调表工作。

为了尽快完成调表,从8日

起至25日,济南市计量检定测试院将在济南市设立4个调试点,组织近50名专业检定、技术人员对济南市8543辆出租车计价器进行免费调整,将出租车起步价上调到9元。

济南市质监局工作人员表示,为充分做好技术准备,国庆节期间,济南计量检定测试院已经组织技术专家、计价器制造厂家

人员对与出租车计价器调整价格相关的软硬件进行测试。

按照此前济南市物价局下发的《关于调整济南市城市客运出租车运价的通知》要求,调价自计价器调整后开始执行,出租车未调整计价器前,仍按照原标准执行。因而,分批调价期间,济南市的出租车也将出现起步价8元、9元并行的情况。

因此,济南市客管中心工作人员提醒乘客,在乘坐出租车时,看好车上张贴的运价标签。按照有关要求,出租车驾驶员不允许自行加价营运。如果乘客在这个期间遇到还未调表的出租车驾驶员多收取1元起步价费用,则可拒绝缴纳,同时,还可记下出租车的车牌号,并留存相关证据,拨打96576进行投诉。



环保快闪

7日,大明湖北极阁广场,一个空瓶子在地上随风滚动,游客人来人往。突然,一位女游客弯腰捡起了这个瓶子,并放进了垃圾桶。立刻,十几个人鼓掌将他们一家围了起来,祝贺她随意间的爱心行动完成了当日的“快闪环保”行动,着实吓了这位女游客一大跳。原来这是景区组织的一场环保测试,故意放置空瓶子测试游客的环保意识。在近五分钟的测试里,仅有这位女游客做到了,她和家人被景区工作人员戴上花环,并获赠一套礼物。

本报记者 周青先 摄

“上车睡觉、下车拍照”的模式让人腻了
这个黄金周流行“慢游”

下车、奔赴景点、拍照、下一景点……曾经这是很多人假期旅游的状态,与其说是游玩,不如说是赶场。今年的十一黄金周已经过去,不少人或许已经发现,随着游客渐渐回归理性,旅游也在向“慢”转型。

本报记者 万兵

比起爬山看景,游客更爱坐着喝喝茶

“国庆节期间值班要走到傍晚7点,以前5点游客就走光了。”九如山瀑布群的工作人员程春霞发现,这个长假,游客们似乎特别喜欢在景区逗留。程春霞介绍,以前每个游客在景区的时间平均只有三四个小时,而现在,景区里更多的景象是一群男女老少,围坐在木质的休闲桌椅旁,喝茶、嗑瓜子、打牌、聊天……

市民刘先生说,以前逢长假报个团,然后一个假期都是“上车睡觉,下车拍照”的模式。“回来以后不光累,玩得也不好,看着照片想不起在哪拍的。”刘先生说,这个假期他和家人采取了另一种方式,带上食物、水,在南部山区随便找个景色宜人的“野景点”,一家人吃吃喝喝,谈天说地,倒别有一番韵味。

山东省旅游规划设计院长陈国忠则表示,今年网上旅游在全省呈现出爆发式增长的趋势,这已经成为游客选择目的地和时间的一个重要方式。陈国忠所说的网上旅游,指的是游客通过在旅游网上预订,自主搭配出游时间、路线等。这也反映出越来越多的人希望享受慢游生活。

专家:“慢”下来,也需旅行社、景区主动适应

陈国忠说,从观光向休闲度假转型,是旅游发展的大趋势。而当旅游成为公民休闲的主要组成部分,还需要从旅行社到景区等方方面面的积极调整。

人们对“慢游”方式的选择,对传统的旅行社和景区都是不小的挑战。陈国忠认为,应

对这种挑战,旅行社产品供应方式要发生相应变化,要根据旅游市场的需求和变化重新考虑线路编排方式。“游客自主旅游选择倾向越来越明显,而旅行社传统发传单、组团的形式不适应这种发展。”陈国忠说,旅行社可参考线上线下相结合的方式,给游客更多的选择空

间。

而景区方面也面临游客自主化带来的巨大冲击。应对这种冲击,陈国忠表示,景区可以改变营销方式,采取预报制度,以此形成稳定的客流,改变过去“要么扎堆要么没人”的状态,形成理性发展模式。

慢游模式下,
依赖门票行不通

陈国忠说,在景区由观光向休闲转型的过程中,再搞单一的景区开发是行不通的,也并不适合单纯依赖门票经济。

国庆首日,四大景区免费,根据门票价格和游客数量综合统计,一天的免费让门票上的收入少了近1200万元,但与此同时,景区内的商家生意却比平时好得多,景区内的非免费景点也吸引了更多游人。大明湖海底世界的负责人尹冰就表示,免费让海底世界门票收入增加了一倍。

此外,景点免费对景区形象乃至济南形象都有提升作用。济南市园林局局长韩永军介绍,免费游园活动是新中国成立以来,济南市属公园景区第一次真正意义上的集体免费开放,彰显大美济南形象。总游客量和单个景区单日接待量都创造了历史新高。

游客暴增四倍
车流反降三成

国庆期间景区拥堵降级

本报10月7日讯(记者 王兴飞 通讯员 杨厚福) 以往每逢国庆长假,商圈堵、景区周边堵、城区主干道拥堵的现象就会持续上演。今年,国庆假期又遭遇千佛山、大明湖、动物园、章丘植物园、长清园博园五大景区免费开放,尽管游客暴增近4倍,而往年交通拥堵的情况却并未发生。临时关闭停车场、开通区间公交,实施网格化巡逻管控和道路“错时施工”等多种措施,令济南拥堵“降级”。

节前,有关部门预计,市区四大景区免费开放当天,游园人数将可能突破10万人,假日其它时间每天也将维持在5万人左右,而四大景区周边正规停车位合计不足300个。

“停车位供求矛盾尖锐,开放和不开放没有多大区别,开放了只会吸引大家一起驾车堵在景点门口。”交通管理部门呼吁市民绿色出行,并临时关闭了周边的停车场。交警部门与公交公司协商开辟多条区间公交,以缓解交通拥堵。

相关统计数据显示,黄金周首日,四大景区除植物园达到近5万人次外,其它三大景区都突破10万,其中游客峰值达到14万人次。和往年相比,游客总数暴增近4倍,而景区周边道路机动车交通流比去年同期下降近3成,道路拥堵情况明显降级。

除临时关闭停车场和开通区间公交外,交警部门在各大公园、泉城广场、泉城路周边、恒隆、万达、世茂、银座商圈等地,实施网格化巡逻管控,根据流量变化科学增设固定执勤点,对二环东路、二环南路等施工道路采用“错时施工”的办法,最大限度地减少对道路畅通造成的影响。