

## 欢畅“十一”·节日盘点

“背《论语》免费游三孔”迎来第1万名游客

## 文化融入旅游,让游客边学边玩

本报济宁10月7日讯(记者汪洸 公素云) 国庆七天长假,文化资源富集的济宁精心筹备,各大景区推出的诸多以体验、修学为主的旅游项目,成为了全国各地游客们的首选。

10月2日,随着全国各地的游客陆续抵达圣城曲阜,三孔景区也迎来了一波游客小高峰。而自2013年“五一”期间开始推出的“背《论语》免费游三孔”活动,也于当日迎来了第1万名顺利背诵通过的游客。

当日上午11点,来自济宁学院附属小学的周若禹跟随家人一起走进论语背诵厅,今年才刚9岁的小若禹流利地背诵出《论语》中的30条,成为了第1万名顺利背诵通过者。为了表示纪念,三孔景区特意向周若禹小朋友颁发了“背《论语》免费游三孔”荣誉证书和纪念荣誉证书。

对于能够成为第1万名通过者,周若禹的爸爸也着实有些意外。他告诉记者,其实前一天女儿就来背诵过一次,因为差了几条没背出来,所以不甘心的女儿非

要再来挑战一次。“我也没想到会这么巧,相信这样的经历会鼓励孩子今后多学习些传统文化。”

随着近两年传统文化越来越受到国人的关注,加之今年的孔子文化节余热未退,因此济宁周边各大景区主推的体验游、文化游都受到了游客的热捧。孔子研究院内听听儒学讲座,六艺城内观看传统舞乐,水泊梁山上跟着好汉学武术,登峰山赏道家太极表演,这些旅游项目都让游客们流连忘返。

济宁市旅游局相关负责人介绍,随着国家加大弘扬中华优秀传统文化,借着孔子文化节所带来的文化热潮,今年黄金周期间无论是文化体验,还是修学游都吸引了来自全国各地的游客。“许多游客都希望在济宁能感受到玩中有学,不仅让身心放松,也能得到个人修养上的升华。”

据省旅游局监测统计,10月1日至7日,济宁市共接待游客425.8万人次,同比增长13.1%;实现旅游收入26.9亿元,同比增长12.3%。



每到节假日,等候背《论语》的游客排起长队。(资料图) 本报记者 姬生辉 摄

## 城区各大车站出现返程“井喷”

铁路运输继续增长,公路运输“候补”作用凸显

文/图 本报记者 庄子帆

十一黄金周结束,各大车站迎来了学生、探亲、旅游的返程客流,压力较大,火车站、汽车站、高铁站都出现了一个“井喷”的状态。记者了解到,越来越多的市民出行选择高铁,普铁发送旅客人数再创历史新高,而公路运输的比例继续下降,“候补”作用越来越明显。

► 济宁汽车总站停车场内,等车的乘客排起长队。



## 高铁愈加受宠,长途客车“候补”

7日上午10点,记者来到济宁汽车总站,售票大厅、候车厅内熙熙攘攘,焦急返程的旅客手持车票,带着大包小包在检票口排队等候。由于客流量大,检完票的乘客在停车场排起了长队,多是去往济南、青岛、泰安等省内方向。

虽然车站内一派繁忙,但是与去年相比,客流量却是逐

渐减少。济宁汽车总站客运科科长衡涛介绍,与去年同期相比,今年客流量减少了一两万人次,主要原因是受高铁、自驾游的冲击。而今年的十一黄金周期间,济宁汽车北站发送的客流与去年相比基本持平。

记者了解到,十一黄金周期间,京沪高铁曲阜东站共计发送旅客77500人,比去年同期

超出20%左右,其中最高日为10月5日,发送旅客10326人,为历史最高。同时,高速免费通行的政策,促进了自驾游的增加,日东高速公路和济徐高速公路在济宁辖区内共有10个收费处,10月1日—6日期间,免费通行的车辆合计354981辆次,较去年同期增长11.2%。

## 普铁“地位”稳定,客流量又创新高

据最新统计,国庆节当天,兖州火车站共发送旅客14435人次,同比增长43%,创“十一”黄金周历史最高纪录。“当天整个候车室挤得满满当当,楼梯上都坐满了人,我们只能不停地疏导乘客。”兖州火车站客运值班员孙宏岩说。

10月6日开始,返程高峰出现,兖州火车站当天发送了1.4万人,同比增长了5%,10月

2日至5日每天的发送量也在1.3万左右。长假的最后一天,日照、烟台、济南等高校比较集中的方向客票全部售罄,只有南下的车票相对宽松。“列车数量每年不断增加,旅客的消费观念逐渐转变,虽然京沪沿线选择高铁出行的很多,但今年山东省内方向的普通列车客流量增加明显。”孙宏岩说。

同样,济宁火车站发送人

数也创了历史新高。济宁火车站客运书记刘江介绍,7日预售的票额已经超过9000人次,预计发送人次突破1万,与去年同期相比增长了10%左右,9月28日至10月7日发送旅客6.5万人次,与去年略有增长。“自驾游逐渐增加,高铁、飞机、客车在分流客源,在这样的环境下,普铁运输还在持续增长,主要是因其经济、安全的优势。”刘江说。

## 城际公交加班车假期没派上用场

7日,各大车站迎来了返程高峰,但城际公交车上乘客却并不太多。记者从济宁城际公交客运科了解到,十一黄金周期间,城际公交客流量还不及平时,安排好的加班车没派上用场。

“9月29日到30日下午出现过一个小客流高峰,发送旅客1.3万人次。”城际公交科的工作人员介绍,这个数字成了整个假期的最高值,而到了10月3日,客流量还不到5000人次,还不及平时。“我们准备了充足的运力,但只在10月1日早上增加了一趟去往高铁站的班次。”

“这个情况的主要原因是受自驾游的冲击,城际公交主要覆盖济宁曲阜嘉方向,由于离市区不是太远,时间较为充足,不少市民选择带着一家老小自驾郊游。”该工作人员分析,还有一部分平日的固定乘客外出旅游,才导致城际公交客流量锐减。

## 太白湖景区迎客20万人次

相比出远门观“人潮”,很多更青睐于近郊游的市民纷纷盯上了太白湖景区。为了应对黄金周期间游客的激增,景区内也在放假前夕对观光车、游船等进行了检查,确保满足游客们的需求。

6日上午,记者来到太白湖景区,此时景区停车场已经满满当当,游客络绎不绝,观光车、小火车、游船爆满,自行车租赁点前也排起了长队。为了满足游客的需求,今年太白湖景区新增了新增了两艘90人座的游船。同时对原有的观光路线进行了调整,游客可乘坐观光车沿着环湖线路绕湖一周,饱览整个景区的美丽风景。

此外,景区园博园项目已经建成迎客,餐饮设施也逐步完善,五岔口快餐餐厅投入使用,码头也提供临时餐饮。据统计,国庆黄金周,太白湖景区客流量大约是15—20万人次。

## 远离城市喧嚣 乡村游再成主流

黄金周不愿出远门,一家人驱车来到田间山谷,摘水果,吃烧烤,度过一个轻松、惬意的长假,也是不错的选择。

记者采访获悉,主打生态乡村游的泗水县在10月2日、3日迎来了游客的井喷。龙湾湖景区的负责人告诉记者,国庆期间景区每天接待游客数量达到3000人以上,整个黄金周期间更是突破了2万人。而同样有着美丽自然风光的微山湖景区,自驾游也成了今年最大的亮点,黄金周期间约80%的游客是自驾前来,以济宁、枣庄的游客居多。

记者从济宁市旅游局了解到,全市重点监测的3个景区累计停车43000余辆。据统计,自驾游或乘大巴参加一日游的游客占假日旅游市场的70%。“家庭式”、“朋友式”的个性化定制团成为“十一”黄金周的新风尚。

本报记者 汪洸 公素云