

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

市区道路顺畅通达仍旧任重道远

头条评论

毛旭松

10月1日,南大街公交车专用道正式启用。6日,记者探访发现,公交车专用道启用以后,公交车跑南大街比以前省十几分钟时间。大部分车辆没有占道行驶,也习惯了提前右拐开上右转弯道,只有少数车辆以及非机动车有占用公交车专用

道情况(本报10月7日B03版报道)。

从这些天南大街公交车专用道正式启用的实际感受来讲,非早晚高峰时段南大街确实比以前顺畅了很多,基本上不存在严重堵车的情况。但从早晚高峰期的路况来看,南大街还是有些拥堵,跟以前比可能最大的变化就是公交车提速了,这当然得益于公交车专用道发挥了应有的作用。

南大街两侧最右车道成了公交车专用道,非机动车道并到

了原先的人行道,可以说,南大街已经足够宽阔足够容纳可观的车流量。可跳出南大街,从市区整体的交通状况观察,南大街的拥堵并不是因为南大街不够宽,而是在于连通南大街的其他各方向的道路相对狭窄,比如二马路、海港路、青年路甚至北马路压车严重,从而导致整体车流运行缓慢,所以市区道路顺畅任重道远。

公交车专用道发挥作用是疏通港城市区道路的重要一步,南大街交通改造升级为交通疏

漫提供了很好的范本,但仅靠南大街交通的改观并不能带来整体交通状况的极大改善。一条条道路组成的交通网络如同串联模式,一条拥堵可能造成牵一发而动全身的后果。

随着烟台新机场、青荣城际铁路的陆续投入使用,烟台对外联系的大交通格局正在急剧改造升级,市区道路的完善同样要齐头并进。这种改善可以从两方面入手,其一是数量上的增加,据了解,烟台市区规划新增两条东西向主干道,相

关路口的城市立交设计也已研究通过,正以立体交通的方式前进。其二要对现有道路进行优化,比如优化市区公交线网布局,加快市区公交资源整合,提高线网覆盖率。打通断头路,拓宽瓶颈路,促进城市空间拓展,也要加大力度整治路边乱停车。

城市交通的治理既要把握整体还要注重细节,希望每次的道路改造都能够惠及更多的市民,让烟台的道路越来越顺畅。

名嘴说事

我特别害怕落后,怕一旦落后,我就追不上,我不是一个善于在逆境中生存的人,我会先把一个事情想得非常透彻,目的就是让自己陷入逆境,我是首先让自己立于不败之地,然后再出发的人。

——雷军(企业家)

黄金周是存在这样那样的弊端,但问题是,我们现在有更好的选择吗?显然没有。就好像谁都知道三文鱼有益身体健康,而肥肉脂肪高,吃多了对身体不好,但在大多数公众根本吃不到也吃不起三文鱼的情况下,你怎么能剥夺大家吃肥肉打牙祭的权利呢?

——刘思敏(研究员)

嬉笑怒骂

新闻:扬州江都7岁女童王彦雯10月3日下午到泰州市姜堰区华港镇亲戚家参加婚礼时失踪。据@平安泰州通报:10月6日傍晚,警方经全方位搜索,在姜堰区华港镇一河边发现失踪女童王彦雯的尸体,证实被害。目前,公安机关正在全力侦破案件。(中国新闻网)

点评:丧心病狂,一颗子弹无法终结其罪恶。

新闻:国庆假期,各大景区迎来旅游商品购物潮。这些商品本应有极强的地方特色,然而不少游客却发现,一样的竹雕、一样的小木刀、一样的木梳……千百个景区都在卖同样的“地方特产”,旅游商品同质化、低端化现象严重,让人提不起购买欲望。(京华时报)

点评:到景区买商品还不如去义乌,那里应有尽有。

新闻:19年前,经过两级人民法院判决,判陕西省泾阳县蒋路乡政府(撤乡并镇后归安吴镇)支付给村民张积阳企业转让费约150万元。19年中,政府仅还款约20万元,而乡(镇)总共更换了9任领导,现任镇领导甚至不知道还有这笔债务。(西部网)

点评:我对追回这笔债务持悲观态度。

新闻:一边是有人感慨,“黄金周,不是在相亲,就是在去相亲的路上。”另一边,还有大量的人感慨,“黄金周,不是在参加婚礼,就是在参加婚礼的路上。”“我们当年800元红包已经算还不错的了,现在别人给我包过的不上个1000元也说不过去。”林女士说,除了同事可以大家一起包个少一点的红包,现在的红包行情都要过1000元,这8场下来,一个月工资就被卷走了。(现代金报)

点评:月薪挺高,抗折腾。

老小区的痛



漫画:夏坤



我来抛砖

@hhzcj:住在老小区,早下班没车位,晚下班也没车位,车位的问题不知道怎么就成了大问题了。另外,冬天暖气不热也是个问题。

@狼青2:旧小区的所有问题不是不可解决的,新小区也会随时发生老小区的问题。

@cuijinyu419:新小区停车倒是方便,但是车位费用交不起,再就是物业费贵得吓人。

@房网阳光:当年老小区刚建立的时候,可没人嫌弃它。就如同一台笔记本,用的时间长了,自然要面对很多问题,但在你新买的时候却没什么问题。

@xiuca1997:你让还住在平房,没有旧城改造的人怎么想?

@可爱的丫头:老小区是抢车位、占车位,新小区是买车位、价格高。

@我爱美羊羊:新小区就得跟物业斗,一样问题多多,能气死人!唉,各有各的难处,唯一的办法是攒钱换房。

@SUNSHINELEE123:车比人住的都贵那是真的,露天随便画个停车位,买下来就是10多万元。

@lcanfly:老小区物业费便宜,一年的费用还没新小区一个月的多,不过满地的狗屎也没人收拾。

来源:烟台论坛

我有话说

景区卫生考验素质也考验管理

曲博涵(芝罘区)

齐鲁晚报《今日烟台》报道,东炮台等景区在国庆期间垃圾清扫比往常翻了两三倍,保洁员工作压力巨大。

每到假期,除了各种挤和堵,景区卫生就是热议的话题了,各种卫生惨状不一而足。于是,很多人就将之与国外景区的干净整洁相比较,并言之凿凿地为国人的素质痛心疾首。

良好的公共卫生习惯仅靠个人自觉来完成,似乎有些漫长和无力。在卫生管理上,相关部门

门应该有所作为,效果是检验相关部门管理智慧和能力的直观指标。

机智灵活的管理措施可以起到事半功倍的效果。一些人一提到管理就跟罚款联系在一起。其实,在节日气氛中,罚款是激化矛盾的导火索,不仅起不到纠错的作用,反而会引起更恶劣的反应。一些地方试行的垃圾换礼物、捡垃圾有奖等方式就在特色管理上走出了积极探索的一步,值得鼓励。

保洁措施到位是维护公共安全的保障。在一些景区里垃圾

箱的设置不合理,游客有垃圾没处扔;厕所冲水不畅,难以“容”人等等,这些都导致游客“自我保洁”无门,后果只能由景区来承担。这就需要景区管理人员从顾客的体验入手,从完善基础设施做起,为游客提供必备的卫生条件,协助游客完成“自我保洁”的任务。真正关注顾客体验,景区的卫生管理才能谈得上到位,才不至于因为管理疏漏而给工作制造额外的压力。

新技术、新设备的应用能够提高景区卫生保洁的水平

和层次。保洁工具的发明可以为景区的保洁工作提供便捷,并起到事半功倍的效果。随着科技的发展,保洁工作不应该仅仅定位为体力活,更应该是一项技术活。应该摒弃保洁工人就应该是一身土一身泥的辛苦劳作形象,优良的保洁效果不应该仅靠拼体力得来。应该不断研发各种适合的保洁机械,减少保洁工人的体力付出,减少劳动强度,提高工作效率。保洁工具研发与应用是检验一个景区管理层次和水平的硬件指标之一,这是景区卫生保洁工作的发展方向。

假日旅游最好在休闲中品味人生

刘学光(莱山区)

国庆黄金周,许多人选择外出旅游,造成景点人满为患、拥堵一片。高速堵车,宾馆、饭店爆棚,飞机票、火车票、大巴车票一票难求,形成一片“堵”的场面惨不忍睹,苦不堪言,怨声载道。

外出旅游本身是件很惬意很享受的放松心情的美好事情,可是“井喷”式的蜂拥而至,景点怎能一时容下这么多人的朝拜,不挤得人仰马翻才怪呢!登山天梯、蜿蜒栈道、羊肠小径不是人

挨人、前呼后拥,像上紧的发条在做机械运动无法停下来的机器一般吗?一时的停步观景、驻足留影都成了奢望,一通旅游下来啥也没看到,就是看到了人山人海,体会到了人挤人的难受的滋味。

我一般不会选择在高峰旅游时节外出旅游,不去遭那人挤人坏心情的不开心的旅游罪。近两年我都是选择在春节的时间外出观光,前年去过港澳,趁别人在人家过新年的时间旅游,那真叫开心惬意。景

点人不密集,缓缓而行,不忙不急,把美景看了个仔细。去年的春节到桂林旅游,也是享受了神清气爽,没有人满为患,没有拥挤不堪,收获了独特美丽的风景,感受到了自然风光的旖旎。错过旅游真是开心快乐,没有你追我赶、人满为患、烦恼忧心的感受。

这个“十一”长假,我选择到近郊人不多的地方赏景观光,放松心情,享受生活的美好。我回到里去过把当菜农的瘾,到池塘钓鱼,挽起裤管到几步之遥

的夹河摸鱼捉虾。也到回里书院聆听作家姜瑞光谈读书、聊创作,与朋友舒蕾、柳一、曲小健、刘大伟、董海涛等一同把酒畅饮、话人生、谈感悟,饱尝读书的收获,享受休闲的快乐。感觉这样比外出旅游经受人挤人的困苦和烦恼快乐好多倍。

因而,节假日旅游要先思而后行,不要跟风受苦遭罪,自找烦恼,应调节思维错峰旅游更恰当,把休闲的节点运用周全,在休闲中品味快乐人生,享受生活的美好。