

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

从孩子出走反思家长的教育问题

头条评论

毛旭松

就是因为不爱写作业,跟家长产生争执,孩子负气离家出走,这是近期见诸报端的多起孩子离家出走的事例之一。言语不和,动辄离家,有人问:“孩子到底怎么了?为什么这么脆弱?”一个巴掌拍不响,孩子负气离家固

然不对,但毕竟是孩子,容易意气用事。我们的家长呢?是不是应该反躬自问:“我的教育方式是不是存在问题?”

往前推几十年,那时候一家孩子好几个,家长要忙工作无暇顾及这么多孩子,孩子们基本处于自由放养的状态。现在情况可大不一样了,一家只有一两个孩子,真是万般宠爱于一身,甚至有些家长辞掉工作专门照顾孩子。以前孩子打打闹闹,身体皮实抗挫能力也强,现在的孩子从

小宠惯了,到了青春叛逆期,就会因为跟家长的一句话不对付离家出走。家长还以自己小时候作为标杆,从小打骂中成长,根本意识不到某句话已经刺痛了孩子的自尊心。

由于我们缺乏现代家庭教育的基础,“棍棒底下出孝子”的陈旧观念一时难以去除,导致家长对子女的态度呈现两极分化的状况:要么严肃到横眉冷对,对孩子管得多,理解得少,缺乏足够的尊重,日常疏于沟通,只

是把孩子当成考试工具,一味逼孩子考出高分。孩子虽然表面上看不出反抗,内心却像弹簧一样,压得越紧,抵触的情绪越重。要么溺爱到什么依着孩子,生怕孩子受什么委屈,可孩子不日和家长接触,在跟老师或同学的接触中出现摩擦,也容易情绪失控。显然这都不是什么科学的教育方式。

家长可别轻易以自己的心理去揣摩孩子,现在的孩子可不是你想当然的那样。家长和孩子

间最好的角色是朋友,朋友间可以敞开心扉,充分沟通,化解因年龄差距产生的代沟。家长可以试着去接触孩子的世界,多留意下孩子的日常生活,比如孩子喜欢的明星、阅读的书籍等。只有在问题出现时能够从容地应对。孩子毕竟是孩子,那些成长的关键几步还是需要家长来把控方向。

祝愿那些负气离家出走的孩子能够早日平安归来,但愿家长的心焦和找寻只是虚惊一场。

名嘴说事

小区居住人群组成的文化环境和思维习惯成本也是看不见摸不着但无所不在。环境有可能会左右一个人的性格和思维习惯,什么样的环境产生什么样的人。以我对贫穷世袭这个问题的思考和研究看,最难改变的往往是一个人从小养成的思维习惯。而这个,往往才是决定人贫富差距的最关键因素。中国古代孟母三迁的故事,未必有多么深奥的理论,却是深谙其中的道理。

——童大煊(时评人)

中国目前不能在自然科学领域取得诺奖,主要原因是基础研究的积累不足。诺奖一般发的是10到20年前的成果,而一个诺奖级成果,其相关领域起码需要20年以上的充分发展,这是一个整体工程。中国目前最需要的是时间,其次是整体投入,而不是每次诺奖开票之后,从各种鸡毛蒜皮的角度找差距,找自卑。

——桔子树(作家)

嬉笑怒骂

新闻:深圳豪宅区华侨城波托菲诺纯水岸别墅区的两户人家因养狗没拴绳的问题打起来了。随后,一方发网帖指对方是官员,财产来源不明。另一方则回应称,涉事方是临聘教师,亲叔叔系某区常委,财产来源不明。(南方都市报)

点评:都是自家人,不要这么闹,让老百姓看热闹。

新闻:“十一”假期刚刚结束,京城就陷入了十面“霾”伏中。8日上午9时10分,北京市气象台发布了今年下半年首个霾黄色预警。下午5时,北京市空气重污染应急指挥部办公室发布“空气重污染黄色预警”。受不利气象条件影响,空气小、湿度大,污染物扩散条件差,9日白天的首要污染物仍是PM2.5,空气质量指数预计在260至280之间。(北京晚报)

点评:一拉窗帘以为眼瞎了呢!

新闻:10月8日,山东济南历山东路2号一居民楼出现楼体柱子多处开裂用透明胶带捆绑固定的情况。现场四单元顶楼位置两根悬在半空的柱子由两根绳子拽住,一些居民反映,外出家门十分担忧,有时抱头出行。(新华网)

点评:胶带你可得坚持住啊,这楼就靠你了。

新闻:买部一万多元的三星W2014手机,即可获赠诸如尾号是999999的手机靓号,顾先生一下子花9万多元买了8部,商家却称要先预存10万元话费才能给靓号SIM卡,使用三年后还得交50万元续约金。(北京晨报)

点评:这买手机的也是有钱买罪受。

书包很重,孩子很累



漫画:孙雪娇



我来抛砖

@在镜头里呼吸:儿子上了一个月的学了,书包的重量一天重起一天。所有课本每天来回都要背着,再加上水杯、手纸、垃圾袋等装备,一个书包家长拿着都觉得很重,背在一个小学生的脊梁上可想而知。

@刺儿头:俺建议把书从书包里拿出一部分减轻重量,但书包还要让孩子背着。

@应林:作为一个孩子的父亲,我不想对社会未来的教育作很多猜想。我只希望:拖着拉杆书包上学的孩子不再成为学校门口的“风景”。

@清风如明:使用电子终端,如人手一台iPad,利用各类软件进行学习和教学。

@莫文:书包重量只是一个表面问题,心理上的压力比有形的书包要重得多。

@伊美:孩子才120多厘米的个头,体重不过50多斤,却要背五六斤的书包上课,上下楼梯实在太累了。可孩子上学,书包里的课本、作业本、其他辅导材料,以及饮料水果等,却又是必须带的,减轻也不行,况且同学也都是这么背的。

@王学军:过重的书包让孩子们因为负荷过量而身体疲劳。他们不应长时间背负重量超过体重15%的书包。

来源:17路论坛 新浪微博

我有话说

怀揣礼让之心,给彼此多些尊重

牟洪涛(芝罘区)

据报道,“IN”公益组织打算在全国范围内发起“礼让斑马线,人过车再行”的大型公益活动,首站启动仪式于10日在烟台举行。

说实在的,看到这一消息后,心里是由衷地高兴,希望以此为契机,在繁忙的交通状况下,人们都能够提高素质,使人身更安全,道路更顺畅。交通秩序的好坏,直接反映出城市的文明建设水平,也是城市综合治理水平的“缩影”。

应该说,包括我在内的大多数数人认为,机动车应该礼让行人。做为无车族一员,我经常出门走一走,感到最难的是过马路,机动车在斑马线(特别是在无红绿灯路口)礼让行人的情况很少,机动车司机避让行人的意识太淡薄了。每次经过路口时,我们都要等路口积攒到很多人时,大家集体过马路,这样人多力量大啊!在文化路听一位过路者发牢骚说:“谁说斑马线是信号灯?对司机来说,斑马线啥也不是!”人车对立情绪可想而知。

行人相对于机动车属于弱

势交通参与者,斑马线是保障行人安全通过道路的交通信号,行人在斑马线上有特别的通行权。新交规加大了对不按规定礼让行人的驾驶员的处罚力度,这发出了信号:不要再蔑视行人的路权。

话说回来,道路上的交通行为,无论是机动车还是行人,不妨暂且把道路权放在一边,把安全放在首位。希望不管是行人还是机动车驾驶员,人人都能够提高素质,怀揣一颗礼让之心,给对方多一点尊重。真正的马路文明不是罚出

来的遵法守规,而是发自内心的彼此尊重。告别“车不让行人”,除了严格执法、规范行为外,还要多进行一些正面引导,唤醒每个交通参与者心中的谦让和宽容,给对方让出一条安全的通道。让事故少发生,使人身更安全,道路才会更加顺畅。

我们已经步入汽车社会,马路文明建设不容忽视。希望通过礼让斑马线活动促进市民文明素质的提高,减少争抢,增加礼让,让我们的马路文明延续,永久,让我们的社会更和谐。

爱心黄手环,饱含社会的关怀

刘岩(芝罘区)

齐鲁晚报《今日烟台》首批100个爱心黄手环免费送老人,开启了“定制黄手环,带爸妈回家”大型公益活动的序幕。今后将有更多的老人享受到由此而展开的更多的关爱老人活动。

老人易走失,已不是一个家庭的苦恼,正逐渐成为全社会关注的问题。以全社会的力量,构建手拉手的爱心链接,给老人提供帮助,避免老人受到更多伤害,是解决这一社会性问题的最好出路。而齐鲁晚报以媒体优

势,集合全社会力量,唱响了关爱老人的爱心主旋律,弘扬了社会美德,树立了良好的公益榜样,让人们在渐浓的秋意里感受到了心与心交融的温暖,这比仅在老人节日期间突击“敬老”更实际,更有意义。

爱心黄手环的顺利实现链接需要很多细致、繁琐的工作。老人信息的统计、志愿者的积极参与是让链接通畅的重要环节。在感谢这些公益活动之时,我们更希望有更多的爱心人士和志愿者参与进来,形成全社会关爱老人的风气。在面对每一个“黄

手环”时,热情地伸出我们的双手,给他们一份关心和照顾,帮他们打一个电话,给他们一份食物,陪护他们一程,缩短一段回家的路,减少一分回家的时间。全社会的共同携手,才会让这个链接绵延下去,才会让更多的老人享受到实质的服务,黄手环才能真正发挥作用。

爱心黄手环的意义远不止仅让老人回家,与此相连接的是老人的生活照料、病患陪护、日常陪伴等一系列问题。我们欣喜地看到,在黄手环的链接上,相关的服务将陆续展

开,这就大大扩展了关爱的老人空间,使黄手环关爱老人活动具备了更丰富的内涵。以黄手环为链接的起点,与养老服务的相关产业都可以链接进来,家庭养老、日间照料、病患陪护、保姆服务等方面的工作都可以与之相链接,从而为老人提供差异化、个性化、系统化、标准化的养老服务,让整个社会的养老服务逐步走向正规化、专业化道路。以黄手环开启全社会关注老人的新风尚,那就具有了更深远的意义。