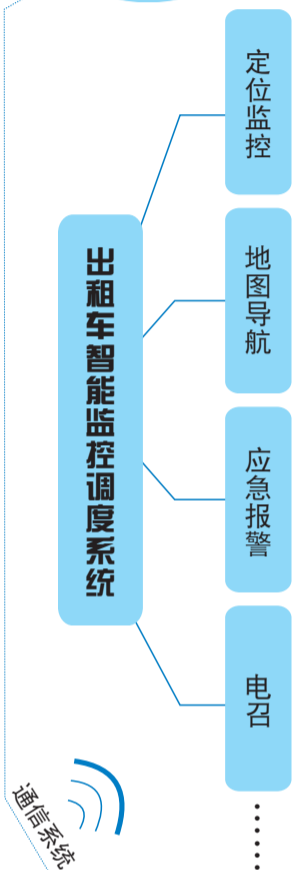


高科技“傍身”，导航报警全搞定

市区出租车安装智能管理终端，该智能系统集监控、导航、报警等功能于一身



监控调度管理中心



本报10月9日讯(记者 蒋大伟) 近日,烟台市出租车陆续开始免费安装智能管理终端,通过前期的安装调试阶段后,目前已经完成800余辆出租车的安装,月内将完成市区1600余辆出租车的安装工作。该出租车智能监控调度系统集定位监控、地图导航、应急报警、电召等功能于一身,将进一步推进市区出租车的运营与管理。

据了解,该智能监控调度系统由通信系统、监控调度管理中心、车载设备三大部分组成,利用GPRS公用数字移动通信网络,3G网络作为通讯平台。车载终端设备由导航屏、主机、摄像头、报警开关、通话耳麦喇叭、LED屏组成。

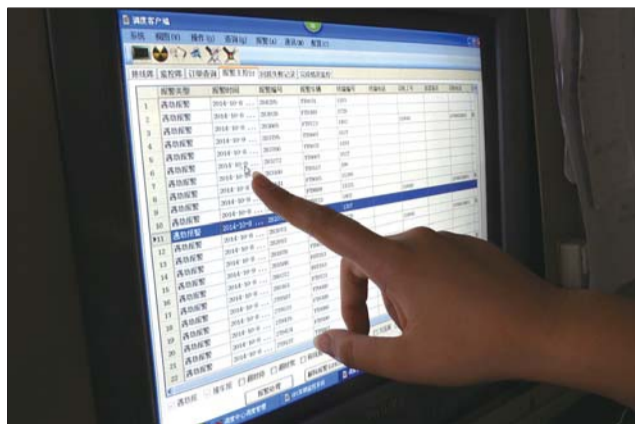
“系统投入运用后,可以通过监控调度管理中心的显示屏看到所有开启设备终端的出租车的所处位置,实现定位监控的功能,也可以监控到某一辆车的具体运行路线,如果需要,调度中心可以利用车上安装的摄像头对车内情况进行连续拍照。”

进行连续拍照。”安装现场的技术人员孙先生说,“如果车载系统长时间不开通,我们也会检测到,我们会主动联系司机问明情况。”

“通过车上的车载设备,可以实现司机和平台双向的无线数据和语音通讯,提供电子地图导航功能,向司机播报天气等实用信息。”市运管处的工作人员介绍说,该系统还可以对车辆的运营状况进行综合分析,从而实现对系统内车辆利用率的统计,为主管部门在出租车车辆数目控制的决策方面提供决策支持。

“终端会根据城市道路限速要求及时语音提醒司机超速,保证行驶安全、减少罚单。”兴运出租车的王师傅说,“系统将来还会每天及时地统计每条路段的堵车情况,同时通过终端下发给各车辆,帮助司机避开拥挤路段,从而减少油耗,增加收入。”

此外,车载终端设备的车顶LED屏可以滚动播报信息,“每套车载终端设备都具有唯一的ID,



如果出租车在行驶过程中遭遇险情,司机可及时按动报警按钮,调度中心的电脑上随即会显示出出租车遇劫情况。本报记者 韩逸 摄

将来全部安装完成后,我们可以通过LED屏统一发布信息,一些克隆出租车便会现出原形,便于我们执法管理。”市运管处一位工作人员说。

据了解,通过前期的调试阶

段,目前市区内已有800多辆出租车安装了智能管理终端,该系统部分功能已经启用。“本月内我们将完成市区1600余辆出租车的全部安装工作,届时,智能监控调度系统将全部启用。”该工作人员说。

“空车灯”一按,车内情况便可拍照上传

据了解,车载设备中的摄像头将安装在出租车内,摄像头将实现对车内情况的监控和记录。

“乘客上车后,司机一按下空车灯,车内的摄像头便会对车内情况自动拍照并上传,监控调度管理中心便能及时掌握车内的情况。”安装现场的技术人员孙先生说,“车载摄像头也可以受监控调度管理中心操作,“若需要对

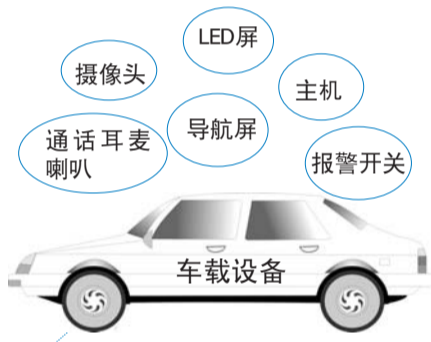
某辆车的车内情况进行实时监控,我们便可以操作车载摄像头对该车内进行连续拍照。”

“车载摄像头的安装不仅是对司机的保护,对车内情况的记录也可以为我们处理乘客的各种投诉提供证据,若乘客称将钱物遗落在某辆出租车上,我们便可以调出该车相关时间段内的运行路线以及车内照片进行查看。”市运管

处的工作人员说。

另外,出租车内安装了报警按钮,司机遇到抢劫等危险情况可长按报警按钮,终端会及时报告中心报警信息,同时终端会打开监听功能进行录音,摄像头也会对车内情况进行拍照,中心确认后会在车辆后视窗LED屏打出“我被打劫请拨110”的字样,同时联系110报警处理。

本报记者 蒋大伟



调度中心介入电召 保召车效率和质量

记者还了解到,出租车智能监控调度系统整合了电召和软件打车的功能,市民可以通过电话和手机软件进行打车,监控调度管理中心将根据附近车辆情况进行调配。

“调度中心能够实时识别每辆车的当前位置、空车情况及行驶方向,从而向离乘客最近的车辆派出指令。”市运管处的工作人员称,调度中心介入后,通过电话和软件打车的相关信息都会有记录,如司机接单后出现无故毁约等情况,将会被记录并受到处罚。

据了解,市民可以通过手机扬招网站(<http://www.51yangzhao.com/>)下载APP客户端进行打车。

本报记者 蒋大伟

公益放流报名火爆,免费名额不多了

想报名的市民得抓紧,首场放流将于12日在海昌渔人码头举行

本报10月9日讯(记者 李静 通讯员 张宇) 9日,烟台市海洋与渔业局与齐鲁晚报《今日烟台》联合主办的2014烟台市水生生物资源公益放流活动的招募热线响个不停。不少家长打电话报名,希望可以让孩子现场学习知识,同时教育孩子热爱生物。目前,60个免费名额剩余已不足10个,想要报名的市民需要抓紧啦,报名电话18506381156。

“你好,公益放流的活动还

有名额吗?我想让孩子去感受一下。”9日一大早,市民张女士拨打电话报名,还给亲戚家的孩子也一起报名,让两个家庭都带着孩子去参加。

“以前我们不懂,真怕误导了孩子。”张女士告诉工作人员,之前她也带着孩子去海边放生过,但鱼苗都是从海鲜市场上买的,还有一些小螃蟹、乌龟等。看过报纸后才明白,以前的方式并不正确,所以她就赶紧打电话报名,“一

定要带着孩子去现场感受一下,让他现场学习正确的知识。”

“我们也想让孩子去,这对孩子来说是个很好的教育机会。”市民王先生说,公益放流可以教育孩子热爱生物,机会难得,虽然他周末没时间,但会让孩子的爷爷奶奶带孩子去。“现场有问答游戏,这样孩子学习新知识非常快,平时我们都这样教他。”王先生叮嘱一定要给他留个名额,这么好的机会

他不想错过。

截至9日下午五点,仅剩不到10个免费名额。

在此,工作人员提醒市民,公益放流首场活动将于10月12日在海昌渔人码头海边举行。现场除了放流外,还有市海洋与渔业局专家现场讲解如何正确放流,同时设有有奖问答、发放相关宣传手册等环节,引导市民正确放流。名额有限,想要报名的市民一定要抓紧了。报名电话18506381156。

“中华泰山”号 零缺陷通过国际检查

本报10月9日讯(记者 蒋大伟 通讯员 王海平) 7日上午,中华泰山“齐鲁晚报号”豪华邮轮平稳驶入烟台港客运码头,800多名游客结束了5天4晚的邮轮惬意之旅。9日,“中华泰山”号邮轮又传来喜讯,它在韩国济州港进行的韩国PSC检查和东京备忘录CIC集中大检查中,以“零缺陷”的优异成绩顺利通过检查。

“自‘岁月’号沉船事故发生后,韩国的PSC检查,尤其是针对客船(邮轮)和客滚船的检查,在检查范围和检查力度上都前所未有的严格。为了保证其检查的独立性和公正性,韩国方面今年甚至中断了与他国相关部门的年度例行交流拜访。”渤海邮轮管理有限公司工作人员介绍。

据悉,“中华泰山”号能够获得境外官方机构的认可和肯定,并以“零缺陷”通过韩国PSC检查和东京备忘录CIC集中大检查,是对国内首艘全资、自主经营、自主管理的邮轮极大的肯定,更为打造中国邮轮民族品牌提供了宝贵的经验。

“十一”国庆期间,本报与渤海轮渡有限公司合作,将邮轮旅行这一新鲜旅游方式的“邀请函”发到了全省17市。5天4晚,从烟台港到仁川港,从首尔到济州岛,从黄渤海到东海深处……辗转几千公里,来自全国各地的800多名游客与齐鲁晚报一起,乘坐一艘满载温情与浪漫的“中华泰山”邮轮,度过了一段难忘的时光,游客们也对此次邮轮游纷纷给出高度评价。

兆龙出国顾问集团

移民加拿大

仅需6.8万加币

烟台南大街壹通国际20楼2002室

- 1. 投资6.8万加币, 轻松移民加拿大, 工薪阶层最佳移民机会。
- 2. 魁省投资移民, 1200名额重新开放。
- 3. BC省企业家移民, 联邦创业移民。
- 4. 欧洲买房移民, 3个月获签, 安全无风险。
- 5. 美国EB-5投资移民: 最快4-8个月获批, 排期来临前最后机会, 返款无忧。

各国多个项目等您选

◆ 400-0535-060 / 0535-6610369 ◆ www.ytzhao.com