

金价跌跌不休,投资类黄金遇冷

首饰金价格创新低,业内预测仍会下降

本报10月9日讯(记者 唐菁) 刚刚结束的“十一”黄金周期间,黄金价格上演了新一轮跳水,特别是10月3日,黄金价格甚至跌破1200美元每盎司。再加上进入“金九银十”婚庆旺季,黄金首饰销售高峰,但是由于金价一再下跌,投资类黄金却受到冷落。

记者走访发现,无论是品牌金店,还是商场里的黄金饰品专柜,黄金首饰的价格已经普遍降到每克300元左右,其中最便宜的价格只有285元/克。不少金饰品牌还推出了工费减免、镶嵌类首饰8.5折,以及各种打折和满减活动。

据业内人士分析,整体比较,

今年国庆黄金饰品价格与去年同期相比,下调幅度超过10元/克,较节前每克下降了10元至20元不等,商家接待的客流量也比平日大幅增加,黄金饰品销售迎来小高峰。

不过,这次在黄金市场中已经很难见到“购金大妈”的身影,选购黄金饰品的,多是具有刚性需求的准新人。

与比较火爆的金饰销售相比,投资类金条销售现场却较冷清,业内人士分析,进入9月以来,国际金价一直“跌跌不休”,投资者害怕抄底再被套,这也反映了目前人们对于黄金首饰的需求明显高于投资保值的需求。



十一黄金周黄金饰品卖场销售火爆。 本报记者 唐菁 摄

头条链接

行情不稳定 投资需谨慎

对于金价的未来走势,不少金饰品柜台的销售人员大多含糊其词,表示“可能涨,也可能跌,说不清楚。”也有一些柜员言之凿凿,表示“现在已经是最低了,马上就会涨起来,现在多买点划算的。”

业内对于黄金价格的未来走向较悲观,认为跌势还将延续。行业分析师表示,就目前而言,黄金价格正处于陷入2000年以来、连续第二个下跌年头的正轨之上,因为黄金价格已经在2013年大跌28%,创30年来最大年度跌幅。在美元走高之际,交易所交易基金正不断出脱所持黄金资产,这一现象会造成双重阻碍,这表明投资者对黄金市场缺乏信心。

黄金市场的“走熊”并不会到此为止,而是很可能会延续到明年上半年。从投资角度看,还是不要盲目抄底,需逐步买入,以降低风险。

相关链接

“银发族” 成节后出游主力

在张店人民西路山东国际旅行社内,记者遇到了前来咨询旅游路线的市民孟先生,“国庆期间没有出去玩,景区人太多了,我和老伴年纪大了受不了。”孟先生说,节后出行是个不错的选择,价格有优惠,景区的人还不会太多,能保证出游的舒适度和满意度。最终孟先生选择了“桂林漓江阳朔·冠岩·印象刘三姐·遇龙河纯玩双飞五日”,据工作人员介绍,10月1日,此线路价格为5280元,现在已经降到3050元。

10月底至11月底是旅游淡季,旅游网站、旅行社等旅游机构推出了大量淡季特价产品,机票、酒店等多有优惠,再加上不少景区都开始执行淡季门票,在此期间错峰出游不失为一个很好的选择。

山东国际旅行社国内旅游中心负责人董婧告诉记者,长假过后基本以“银发族”为主,这些老人有时间,而且这个时候出去旅游的人不多也不拥挤,非常适合老年人。

提个醒

国庆长假后 勿忘保养车

据4S店工作人员介绍,节后汽车保养一般从以下几个方面来进行:首先是添加油水,全车油水检查是否足够,油质是否良好。内容包括机油、冷却液、玻璃水等,液面不足则添加,油质不好需进行更换。此外,还要检查动力总成、传动系统有无渗漏机油。

车主可自行检查轮胎是否有明显外伤、刮痕。如果胎侧有明显伤痕,最好更换掉轮胎,因为胎侧壁较薄,承受的压力有限,出现爆胎的机会会大大增加。保养时首先应检查轮胎气压、磨损状况,螺母有无松动或脱落,除去双胎间或胎面上的嵌入物及铁钉等尖锐杂物。如果驾驶起来有跑偏或打摆现象,则需重新做四轮定位或动平衡。此外,还应检查刹车系统包括刹车片、制动油管、制动总泵、分泵、手刹等。

国庆节后云南游直降两千元

旅游团费普降三至五成,这个时候出游可省不少钱

没有在国庆长假里出去旅游的人,可以搭上错峰旅游的“便车”了。9日,记者从淄博多家旅行社了解到,十一黄金周过后,很多旅游线路开始大幅降价,下降在30%至50%,尤其是出境游,降幅更明显。业内人士称,这主要是节后出现旅游淡季,机票价格下调及当地住宿降价影响。

本报记者 唐菁

黄金周一过 价格立马下降

记者了解到,十一黄金周结束,几乎所有旅游线路价格都出现了明显下降。山东国际旅行社国内旅游中心负责人董婧告诉记者,国内线路平均都有30%以上的降幅,最大的达到50%。“我们旅行社推出的云南昆明、大理、丽江双飞6日游线路,国庆期间是4200元,现在降到2480元,但是配套交通、吃住的条件还是一样的,并没有因为降价而缩水。”

而在国庆期间的热门线路,特别是以下长途线路,比如海南游、武夷山、张家界等,价格都出现下降,下降幅度在千元以上。

出境游降价更明显,据山东国际旅行社出境旅游中心负责人傅晓艳介绍,出境游线路的降价幅度大于国内游,部分线路会高达五成。其中,日韩泰的出境游价格降幅在1000至2000元不等,日本6日游由国庆期间的8000元降到6000元,韩国5日游从4000元降到2780元,泰国7日游从4850元降到4350元。而欧美澳长线价格波动不是很大,其中欧洲游降了2000元左右。



国庆黄金周后各大旅行社仍有不少市民咨询和报名出游。 本报记者 唐菁 摄

看红叶、泡温泉正合适

据了解,节后旅游线路价格大幅下降,主要是受机票和当地酒店价格影响。“十一期间出行人多,机位有限,我们只能订到8—9折甚至是全价的机票,而现在旺季已经过去,机票价格优惠幅度更大,很多航线都可以打到3—4折,这样就可以节省数百元,再加上酒店等其他费用,有这样的

折扣并不奇怪。”傅晓艳说。

旅行社工作人员告诉记者,入秋后,气温降低,看红叶、泡温泉开始走俏,而一些旅行社也推出了不少赏红叶、泡温泉的线路,比如潍坊临朐的石门坊,济南的红叶谷都是看红叶的不错地方,而且距离较近,价格也比较适中。而临沂等地的温泉游也比较受欢

迎。

此外像东南亚、海南、云南等地也都是不错的选择,北京、山西等地也有较多市民选择。“这个时候出游最划算了,可以省下不少钱,但是服务却不打折,而且景区人少,游客也能玩尽兴,如果时间上允许,这个时候是错峰出游的最好选择。”

“十一”后汽车维修未现“井喷”

比往年同期少一半多,车主驾车习惯改变是主因

本报10月9日讯(记者 刘晓) 十一国庆假期,随着自驾游越来越火爆,节后的汽车修理和保养也进入一个小高峰。9日,记者走访多家汽车修理厂和4S店发现,并没有出现排队或需提前预约的情况,事故车辆反而比往年减少。

“我们整个国庆假期都在接待汽车保养、修理等,前来修理的大部分是钣金喷漆,占了90%。比较严重的车辆事故减少,今年要比往年减少一半还

要多。”淄博金联汽车修理厂厂长刘先生介绍。

据了解,记者走访时,在该汽修厂停放着十余辆前来保养和修理的车辆,整个修车区显得很空荡。“往年这里停满了事故车辆,工作人员根本没有休息时间,一辆接一辆地进行修理和保养。”刘先生介绍。

据介绍,国庆节前后以及节日期间保养和修理的车辆数量并没有太大区别。“今年保养和修理车辆减少的原因主要有

三个:一是交警查处力度很大,处罚措施到位;二是现在的驾驶员开车习惯越来越好;三是今年山东省新出台的高速快速理赔政策,很多车辆在高速上能自行解决。”刘先生介绍。

随后,记者又走访了张店金晶大道济青高速出口附近和昌国路滨博高速出口附近的几家4S店,发现并没有太多车辆排队等待保养和维修。

某品牌汽车4S店的工作人员说:“一般我们采取集中保养,

所以‘十一’期间保养的车辆数量没有明显增幅,目前来维修保养的汽车并不是非常多。”多家4S店表示,为了更好地服务客户,平日举办了维修服务月、免费服务等项目,使车况保持在较高水准,所以节后保养量并没有出现明显增幅。

“节后汽车保养要注意自行检查和专业检测相结合,尤其是一些小毛病,更应多加注意,随时检查和更换。”工作人员介绍说。