国庆节期间,刁海刚参加了聊城团市委组织的与国旗合影活动,借机对顺风车进行宣传。

聊城市民刁海刚发起公益顺风车

顺路捎人,两年千人入伙

凡人歌 寻常人 不凡事

寻找身边的公益组织

“13日上午8点开车去临清,有同路者可致电联系,城区可免费送到哦!”10月12日,第二天要从聊城前往临清办事的市民林先生,习惯性地在一个QQ群里发了这样一条信息。起步于2012年10月份的聊城公益顺风车,发起人是东阿县一名叫刁海刚的“80后”,今年9月底已经获得聊城市民政局批准成立了筹委会,将于近期组建聊城市公益顺风车协会。

文/片 本报记者 张跃峰

父亲重病众人帮 我做好事回报

“当时就是顺路捎个人,车里一个人也是走两个人也是走,又不会费多大事儿。”“聊城顺风车”公益组织发起人刁海刚谈起现在队伍的状况,感叹真是没想到,短短两年内竟会有1200名司机加入。

刁海刚是聊城东阿县人。谈起发起顺风车的缘由,刁海刚说,父亲患有尿毒症,需要经常去医院做透析,医院里人手不够,透析过程中得到了很多好心人的帮助。

“许多人其实并不是特意,就是看到了随手帮一把,可这让我记忆非常深刻。”刁海刚告诉记者,也是在去医院的路上,发现周围不好打车,特别是下雨天的时候,所以开始有意识地顺路捎一些人。

2012年10月份,在跟一些朋友聚会时,刁海刚谈到此事,没想到顺路给人搭车的想法得到了大家的认可。

在刁海刚的朋友中,有三位因为工作关系经常往来东阿与聊城、济南等地,刁海刚跑业务时也经常到周边地区。八九个好友,从那次聚会开始每次去外地之前就会通过网络论坛、QQ群等发布信息,免费将对方捎到目的地。

到2013年2月份,先后已经有90多人加入“顺风车”团队。

队伍大了 想组建协会

刁海刚介绍,2013年春节聊城城区的主干道上堵车严重,他跟几个朋友到聊城办事时都有被堵的经历,而且后来在济南等地也发现,随着私家车越来越多,堵车现象已经越来越常见。与此同时,聊城及周边地区的雾霾天气也日益严重起来,而这与私家车增多关系密切。搭车,则可以缓解交通拥堵、减少PM2.5排放。

10月12日,刁海刚准备去接一位事先联系好的搭乘者。

在日常交流过程中,有朋友提出搭“顺风车”的不仅可以是无车市民,也可以是有车一族。特别是小区里孩子在同校读书的情况,以前都是各家送各家的,现在都是几家一块去送,一段时间之后,许多家长感到可以避免堵在校门口,还节省下很多接送时间。

搭车的好处促使大家感觉,发展壮大“顺风车”队伍很有必要。入伙的司机开始印制资料,有意识地对外宣传。2013年年底,团队成员增加到了五六百人,到如今已经有1200多人加入,还有200多名“准会员”报名参加还没通过审核。

队伍壮大了,有人提出还应该成立一个公益组织。在得到大家的认同之后,刁海刚就开始跑组建协会的事儿。跑到民政部门咨询后,向聊城市民政局提出了组建公益协会的申请。今年9月29日,聊城市民政局批准了以刁海刚为负责人的筹委会的申请,准许筹建聊城市公益顺风车协会。

逐一把关新成员 请律师制定协议

“今年4月份,一个小玩笑,吓了我一身冷汗。”刁海刚说,当时小区里有个孩子去济南上学,他通过QQ群联系了一个正好去济南的团队成员,让其将这个孩子捎到了学校。当时是上午9点多出发的,可是一直到下午5点多,没人告诉他是否送到。晚些时候给捎人的成员打电话,没想到对方告诉他还没送到,已经将孩子卖了。听到这里,刁海刚赶快与孩子取得了联系,说是早就顺利到学校了。再联系那个团队成员的时候,对方这才哈哈大笑说是开玩笑。

这件事之后,刁海刚觉得必须规范队伍。规定凡是有新人加入,都必须填写相关表格发给他,而后由本人亲自提交身份证、驾驶证、车辆行驶证、车辆报销单复印件一份,然后到刁海刚处领取顺风车的相关资料、标志。刁海刚说,虽然已有一个20多人的管理团队,但这些工作都是由他亲自完成的,对新成员逐一把关。

与此同时,还委托律师相继制定了顺风车团队的公约、公益无偿顺风车合乘协议。规定捎人之前,必须先对搭载者讲清楚合乘协议,并请其在特制的搭载卡上签字。原则上,捎人的时间段为上下班时间和节假日空闲时间,晚上不提倡陌生搭载者搭车。

在公益顺风车合乘协议中,明确了双方的义务与责任。规定如果是首次合乘,应该携带身份证、驾驶证、行驶证等人员和车辆证明,合乘之前自行核实对方信息。合乘过程中如果发生交通事故,要根据是不是属于搭乘的顺风车车主的过错来区分,如果是车主的过错,车主也需要根据有关法律法规履行赔偿责任。

编辑快评

给免费顺风车再多些支持

□李师胜

聊城东阿的“80后”刁海刚,两年来做了一件“大事”——免费捎人,并且带动1200多人加入这个团队。

说这件事“大”,首先这是个好事。随着私家车的激增,拥堵已成为“城市病”之一,也是PM2.5爆表的重要原因。而在堵车的另一面,则是空载率居高不下。本报此前的调查显示,早高峰时期私家车一人一车的达八成。往大里说,刁海刚们的顺风车,不失为缓解拥堵的一个好办法,也为改善空气质量贡献了一份力量。

说这件事“大”,还在于顺风车在便民的同时,还能增添邻里、陌生人之间的感情,为城市生活增添些许温情。

当然,对顺风车,不少人还有一些安全、风险等方面的担心,刁海刚们对此已采取了签协议、贴标志等办法。应该说,这能在相当程度上避免问题的出现。顺风车队能坚持两年之久,也说明他们做得不错。

除却这些担心,刁海刚遇到的成立协会的启动资金要自己掏、没有固定办公场所,还担心被当成“黑出租”、没有法律界定、没有兜底的保险企业介入等难题,也很值得关注。

对这些困难,有关部门应提供支持,让好事能坚持得长久;热心市民也可以更多地站出来,让公益顺风车“越跑越快”。对能坚持做公益事情的人们,别吝啬我们的掌声,给他们多些支持吧!

市民态度:

熟人说方便 陌生人怕遇坏人

对于搭乘公益顺风车,熟悉的人普遍叫好。聊城城区市民秦正海所在的小区内有个公益顺风车的成员,如今他回冠县老家时已经搭乘了两次顺风车。

“同住一个小区,约定好出发、回城时间,来回都很方便。”秦先生说,有一次时间不凑巧,光搭乘顺风车回了冠县老家,然后乘坐公交车回聊城。“尽管只能搭乘单趟,也很方便。若不搭车,得先坐公交车去车站,还得等发车,坐公共汽车也没有搭车舒服。”

不过,头一次接触到顺风车的市民则普遍持疑,轻易不敢相信会遇到这样的好事,有的还害怕遇到坏人。

在12日的采访中,刁海刚开车随机在城区转了一圈,尽管他车前车后都有“顺风车”的标志,但先后在路边遇到的两名打车市民最后都选择花钱打车,也没敢搭乘这免费的“顺风车”。

对此,市民钱女士说无论是谁,在不熟悉的情况下突然有车停下说是可以免费送一程,都不敢上车。“谁知道这人是好人还是坏人,如果遇到歹徒,到时候想下车可就难了,当前有不少搭错车被害的报道。”

针对钱女士的说法,刁海刚也表示认同。据其介绍,团队成员中不少人都遇到过被质疑的情况,为此他们尽可能地通过QQ群、网站论坛等途径先进行沟通,遇到在路上“捎人”时也先主动出示个人证件与“顺风车”的相关协议,以此来赢得搭乘者的信任。 本报记者 张跃峰

虽申请成立协会 仍未找到办公场所

尽管做了不少准备,宣传队伍,规范队伍,加强管理,有步骤地申请成立协会,但刁海刚他们目前仍面临不少困难。

本报记者 张跃峰

自掏3万元 作启动资金

据其介绍,根据民政部门的规定,他们组建的顺风车协会虽然属于公益性的社会团队,但需要有3万元的启动资金,并在聊城有固定办公场所。眼下,启动资金他自己掏了,可协会的办公场所还在寻找中。

无法律界定 担心被当成“黑出租”

最初,团队成员在免费捎人时,都害怕被交管部门当成“黑出租”。为此,刁海刚专门找到交管部门,得知只要不收费就没问题。

后来,刁海刚又找到了相关部门,希望针对公益顺风车专门推出相关规定,聊城市交通局运管处则称,因为顺风车属于公益行为,建议找公安交通部门咨询。

公安交通部门相关工作人员则介绍,顺风车不影响交通秩序、无交通违法行为的情况下就不会有任何问题,不用推出特别的规定。

担心出事故 希望保险企业介入

虽然发展两年多时间以来,还未曾遇到过因为交通事故或其他原因产生的纠纷,但刁海刚他们特别希望保险企业也能加入进来,在车辆已经投入相关保险的基础上,再设一个专门针对顺风车的保障,在遇到意外时替做公益的车主解决后顾之忧。

ordblood 山东省脐血库 火种工程
用爱延续生命的火种
400-606-6600 800-860-6600