

搭顺风车也算做公益

公益顺风车负责人刁海刚:顺风车可以随时随地存在

“团队成员越来越多，身上的压力也越来越大。”14日下午，在与本报记者的对话中，私企老板刁海刚说，自己成立公益顺风车协会，希望能起到引导作用。无论市民有无私家车，日常生活中都有一个“搭顺风车”的意识，特别是一些企事业单位以及学校，外出时捎上一些同事、朋友。

本报记者 张跃峰



14日下午，在确定办公场所后，刁海刚与聊城团市委相关负责人商量公益组织今后怎么发展。本报记者 张跃峰 摄

怀念仅几个朋友 顺路捎人的日子

记者:是不是应该首先恭喜你,办公场所有了着落,成立协会没什么障碍?

刁海刚:是我应该感谢社会各界的支持,今天上午得知办公场所解决之后,我就开始准备聊城公益顺风车协会成立的各种材料,接下来要在最短时间内将协会成立起来。

记者:这两天看你比较忙,协会成立之后是不是可以轻松了?

刁海刚:等忙完成立协会这件事,就得对现有的规章制度系统进行完善。其实,协会成立之后会更不轻松。我现在越来越怀念当初就几个朋友一块捎人的日子,那时候我们就几个人,外出时遇到同路人就捎上一段,不用考虑这样那样的问题。如今,随着团队内成员越来越多,感觉身上的压力也越来越大。



国庆节期间,刁海刚参加了聊城团市委组织的与国旗合影活动,借机对顺风车进行宣传。

本报记者 张跃峰 摄

路边偶遇搭车彼此信任度还不高

记者:在车队的发展中,您还担心什么样的问题?

刁海刚:当前社会普遍存在着信任危机,在聊城公益顺风车发展前期,打造品牌的目的不光是让爱心人士加入,还得让更多的市民外出时可以放心地选择搭乘。眼下,团队成员普遍是通过网络论坛、

QQ群找搭车人,在路边偶遇等车的市民时彼此还存在着不信任的情况。

记者:面对这种情况,你怎么打开局面?

刁海刚:就是因为存在着众多的安全隐患,我才跟大家协商成立协会后,要系统完善规章制度,初衷是进一步进行

安全防范。为团队成员捎人时的安全进行防范,为市民搭乘顺风车时的安全进行防范。

另外,这件事光靠我一个人或者几个人肯定是不现实的,需要大家集思广益,未来还有很多事儿要做。不光是车队,还包括政府相关部门,需要全社会的参与和信任。

每个人都可以做好事,不一定非要成立组织

记者:随着规模不断发展,你感觉顺风车对这个社会的意义有多大?

刁海刚:其实,这不光是眼下让一些市民可以免费搭车那么简单。如今,在国内不少地方,顺风车发展已经非常成熟了,而且形式也是多种多样的,聊城只是其中的一种。我更希望,聊城这个公益顺风车能对社会各界起到引导作用。

记者:引导大家都去组建顺风车组织,还是加入到你们的团队?

刁海刚:这里说的引导作用,并不是让大家去组建顺风车组织。其实顺风车可以随时随地存在,特别是步入汽车社会之后,私家车在聊城越来越普遍,而且很多市民都是一人一车,身边的座位都是空着的。这种情况下,大家外出时为何不能捎上一两个人呢?

记者:这样,顺风车组织可以随时随地都存在了?

刁海刚:对,就是这个样子的!我们号召爱心人士外出捎上路人,更希望有单位能加

人进来。

现在也有单位认识到了这一点,在工作人员外出办事时集中乘车。其实,在一些大型的单位,上下班时一块儿“搭顺风车”更为理想,居住在同一个方向的同事、朋友,哪怕都有私家车,也可以同乘一辆车上下班,接送孩子上学放学等,而且还可以协商每家互相搭乘一段时间,这样既节省了交通费用,还能缓解交通拥堵的压力,减少大气排放。

倡议队员也搭他人顺风车

记者:让单位加入的想法不错,接下来如何付诸实施呢?

刁海刚:在团队1200多名成员中,有不少是在一些大型企事业单位工作,身边的朋友、同事中有车一族不少,而且绝大多数都是上下班时一人一车。我跟大家商量着,希望通过这样的搭顺风车行为来影响身边人,在扩大顺风

车影响力的同时,让大家通过各种方式“加入”顺风车组织。

作为聊城公益顺风车的团队成员,其实不光外出捎别人,也可以搭别人的顺风车。最近我正酝酿这样一项计划,倡议团队成员上下班时,也搭搭朋友、同事的顺风车。

记者:如果这个计划开始实施,聊城公益顺风车就是多

元化发展了。

刁海刚:那是自然,计划最近几天就开始推行,一方面众多团队成员为市民提供免费的顺风车,另一方面则发动大家一同为缓解交通拥堵、大气排放做贡献,让聊城公益顺风车形成多元化的发展模式,尽可能地将其公益效应发挥到最大化。

最新进展

“顺风车”有了办公地

本报聊城10月14日讯(记者张跃峰)“我们看到报道后,立刻联系刁海刚,确定聊城公益顺风车可以入驻团市委的志愿者社区服务站。”14日上午,聊城团市委相关负责人致电本报。这为刁海刚解决了申请顺风车队协会必备的办公场所问题。

本报10月14日A10版刊发《顺路捎人,两年千人入伙》一文,报道聊城东阿市民刁海刚发起公益顺风车团队,在短短两年时间里已有1200多人加入。报道发出后,先后有上百名市民致电本报询问如何参与,经与刁海刚协商,报名的市民先加入聊城公益顺风车交流QQ群(群号为319309092),了解组织的情况后,再最终决定是不是递交申请正式加入。

了解到聊城公益顺风车眼下正在申请成立协会,但办公场所还没有着落,聊城团市委14日在第一时间与刁海刚取得联系,让其入驻聊城市新设立的志愿者社区服务站。聊城团市委相关负责人说,志愿者社区服务站就是为服务各种公益团体而设立的,目的就是解决一些公益组织没有办公场所、活动场所的问题。聊城公益顺风车入驻志愿者社区服务站后,就可以彻底解决没有办公场所的问题。

保险公司愿意提供意外险

针对聊城公益顺风车一些成员担心出事故,希望有保险企业介入的问题,14日也有众多保险公司致电本报询问情况,14日下午还有保险公司相关负责人专门找到刁海刚,就相关问题进行协商。在详细了解公益顺风车一些成员的担心后,有保险公司提出可以给每辆正式加入公益顺风车的私家车,提供一份为期一年的驾乘人员意外险。如果在免费捎人过程中遇到交通事故,搭乘的市民受到伤害可以获得最高5万元的赔偿,这样就可以减轻公益顺风车成员的压力,解决大家做好事的后顾之忧。目前,聊城公益顺风车还就具体细节问题与保险公司进行协商。

本报记者 张跃峰



第二十二届中国(深圳)国际礼品及家居用品展览会

2014.10.20-23 深圳会展中心

商务礼品 时尚家居 促销礼赠品

马上登陆www.reedhuabo.com
进行网上预先登记可获得免费入场证
电子会刊及免费公交地铁乘车券



“礼贸通”网站

励展华博官方微信



115,000 平米展出面积

5,800 个展位 & HOME PRODUCT EXHIBITION

3,600 家海内外知名参展企业

贸易展会,谢绝18岁以下人士入场