

有事您说 热线: 2600000

# 男厕放桶接尿都干啥用了

## 收集者称送到化工厂提取药物

硬服务

本报10月14日讯(记者 徐良) 近日,有市民注意到,在市区一些公共男厕小便池里摆放了塑料桶,用来收集尿液,不少市民不知自己尿液去向。收集者称,尿液可提炼尿激酶,用于制药,对人无害。“‘十一’之前就有,当时以为是厕所冲洗设备出现了

故障,今天才知道是专门用来收集尿液的。”市民宋先生说,德州汽车客运中心男厕小便池里放了塑料桶,乘客将尿液排入桶内,“但尿液都去了哪里,都干什么用了?”

14日上午,记者在德州汽车客运中心北候车室男厕看到,小便池内放了11个蓝色的塑料桶,桶高约半米,如厕乘客均将尿液排在了塑料桶内,有的桶内尿液已经装满。“有人来收,一天收两次,有20多天了。”保洁员王玉虎告诉记者。

随后记者来到汽车客运中心南候车室,工作人员正将塑

料桶内的尿液装上手推车。“送到一个小化工厂,用来提取一种叫尿激酶的药物,能治心脑血管疾病,德州有两个这样的化工厂,有一家在堤岭。”尿液收集工作人员说,他所在的化工厂以汽车站为中心收集尿液,另一家主要在市区东半部分活动,另外化工厂也去县里收集。

随后,记者调查了多处公厕,在天衢西路与商贸大道路口的公厕发现了类似的塑料桶。

据尿液收集工作人员称,尿液收集对市民无害,化工厂会给汽车站一定的费用,但其拒绝透露自己单位名称与地

址。记者从汽车客运中心了解到,收集尿液的化工厂有正规手续及合法的营业执照,尿液用来提取药物,属于废物再利用。“因不影响厕所卫生,还能变废为宝,所以我们允许其收集,市民可放心如厕。”工作人员说,汽车客运中心并未向化工厂收取费用。

“尿激酶有溶栓作用,可用于治疗心脑血管疾病。”德棉医院徐大夫说,只要技术和工艺符合标准,从尿液中提取的药物就不会受尿液质量影响,对于化工厂是否卫生、安全,要看其有无相关证件。

包打听

## 夜闯禁行区 大货又扰民

本报10月14日讯(记者 张磊) 市区禁行大货车已有一段时间,但在不少路段依旧有大货车闯禁行。近日,陆续有居民反映德城区解放北大道大货车和渣土车深夜扰民。据货场司机称,工地位于禁行区域内,深夜行车属无奈之举。

据了解,解放北大道向北直通董惠路,左转后可直接经铁路涵洞进入104国道,这也是运达物流城、煤炭货场和几个建筑工地车辆必经通道之一。14日上午,记者在解放北大道与果园路交叉口看到,机动车道中央一个下水道井盖被超载大货车碾压碎裂。据沿街水果店老板介绍,每天晚上7点以后,解放大道上的大型货车和渣土车就纷纷冒出来,其中不乏超载货车。

解放北大道某货场王先生无奈地说,货场周边都是禁行区域,“货车白天出门,影响市区交通,晚上出门,又反映扰民,可货场在这已经几十年了,生意总得做吧。”

“禁行区域划定是根据城市发展规划的,暂时不会考虑放开。交警部门一直在严查大货车违章闯禁行行为,今后将会加大夜间查处力度,所以不要抱有侥幸心理。”直属一大队民警回应称,需要进入市区大型车辆应及时办理通行证,按指定路线行驶。

## 城区8条线路 调整运营时间

本报10月14日讯(记者 孙婷婷 通讯员 王丽) 随着冬季时节的临近,为了适应市民冬季出行需求,德州市公共汽车公司结合线路运营实际,定于自2014年10月16日至2015年4月15日对市区1路、2路、11路、18路、19路、38路末班发车时间由19:30调整为19:00,公交4路、6路末班发车时间由19:30调整为18:30。首班发车时间执行现行标准全年不变,其他线路运营时间暂不作调整。

提醒下班赶最后一班回家的市民,及时关注公交站牌信息,了解相关公交线路运营时间的调整变化,以免给出行带来不便,如有疑问请拨打公交客服热线2321111进行咨询。

## 这里咋成了垃圾倾倒点

### 工作人员已将现场清理并加大巡查力度

本报10月14日讯(记者 孙婷婷) 新河路斜拉桥南堤岭路东岸路段夜晚没有路灯,14日,周边居民反映,经常有人趁夜黑前往此地倾倒垃圾,还将倾倒的化学泡沫制品以及玻璃钢座椅等易燃物品焚烧,殃及道路两侧树木。14日下午,德州市环卫处工作人员赶往现场清理,并称如若发现倾倒者,将进行处罚。

14日上午,在新河路斜拉桥南堤岭路东岸往南走的路段,道路两侧每隔一段距离,都会出现一堆化学泡沫制品,看上去像是沙发模型,并有焚烧过的痕迹。由于焚烧,殃及到倾倒地点附近的树木。在一堆化学泡沫制品中间,百余个玻璃钢座椅被倾倒在路旁。

这一地段还有一堆生活垃圾。“这些座椅是最近一个月倒在这里的。”后魏庄村村民李先生介绍,他跟同村人白天经常在路边闲玩,并没有见到过倒垃圾的人,也并没有看到在白天焚烧。“现在没有影响交通,但倒在树木丛中,影响道路美观不说,把树木都烧死了。”李先生介绍,道路比较窄,有的垃圾已经倒在路面上。

14日下午,德州市环卫处监管中心工作人员介绍,10月1日以来,工作人员加大对“两河四岸”沿线垃圾巡逻力度,并对发现的垃圾及时进行清理。“这个路段属于乱倾乱倒的重点监控路段,一经发现,将对倾倒垃圾者进行处罚。”



垃圾焚烧后附近树木也遭殃。



堆砌着破旧的座椅。本报记者 王小会 摄

## 全新508现身巴黎车展 新动力总成获赞誉

10月2日,国际最具影响力的世界级车展之一巴黎车展在巴黎凡尔赛门展览中心如期开展。以“东道主”身份参展的标致品牌携旗下40款车型强势出击,除了独具设计灵感,将激情与高效动力极致融合的标致EXALT和QUARTZ两款概念车外,代表标致在赛车运动领域技术精髓的208GTi 30周年限量版与2008达喀尔拉力赛版,308GT也一一登场,而整个标致展台最受关注的明星当属品牌旗舰车型全新508。这也是继莫斯科车展后,全新508再次亮相国际舞台,随着此次全新508在巴黎车展向全球公众展示,不仅释放了更多的车型信息,也正式开启了标致最新旗舰车型登陆国内市场的倒计时。



### 西班牙试驾动力赢权威认可

其实在巴黎车展之前,全新508已经在西班牙的Magorque岛邀请国内资深汽车媒体进行了一次“抢鲜”试驾。无论是海滨公路上的纵情驰骋,还是开闸场地上的极限操控,全新508 1.6T车型所带来的全新驾驭感受让受邀前来的每一位媒体都印象深刻,特别是1.6THP发动机+STT发动机智能启停系统的

高效动力组合,其性能表现得到了试驾媒体的一致认可。

凤凰网评论道:“全新标致508所配备的1.6T动力系统在城市道路上驾驶是十分充沛的,发动机的初段输出比较迅猛,油门响应灵敏。”网易汽车评论道:“无论造型还是性能,配置本身,全新508实力都有不小的提升。”在对全新508新动力总成充分肯定的同时,大家对于将首搭1.8THP发动机的全新东风标致508的国内上市更表现出了十足的期待。

### 1.8THP同登国际舞台

作为一款面向全球市场的倾力之作,全新508将美学、科技以及

对驾驭激情的理解融为一体,独树一帜的法式格调更使其在整个中级车阵营中卓尔不群。而此次巴黎车展的全球性展示也是全新508全球同步上市序章中的又一重要节点,将首搭于国内版全新508的E动战略最新成果——1.8THP发动机也一同亮相国际舞台。

1.8 THP发动机与大家所熟知的“八冠王”1.6THP涡轮增压发动机技术同源,采用双涡管单涡轮增压,高压缸内直喷、全铝合金设计、CVVT连续可变正时系统等先进技术,最大功率/扭矩达到150kW/280N·m。

作为神龙公司正式发布的5款全新动力总成中涡轮增压发动机的代表,1.6THP、1.8THP涡轮增压发动机与STT微混节能技术共同构成了今后国内版全新508的“T

+STT”高效动力,践行“E动跨越”更高效、更经济、更环保的理念。首搭“E动跨越”的最强成果,令全新508将不仅拥有同级别绝无仅有的强劲动力,更可实现高达15%的节油效果。动态性能和驾驶乐趣堪比2.0T发动机水平,油耗和二氧化碳排放却优于主流1.8L涡轮增压发动机。

此次亮相巴黎车展的全新508将作为2015年东风标致的旗舰车型引入国内,全方位呈现全新中高端车应有的全面素质,一展标致品牌向中高端市场进军的雄心。毫无疑问,随着巴黎车展上更多信息的释放,全新508在国内的上市也愈发让人迫不及待。明年初,国内版全新508又将带给消费者和中高端车市场怎样的惊喜,让我们共同期待。