

凡人歌
普通人 不凡事

顺风车大联盟等你来

4天300多人加入聊城顺风车

有济南市民也报名到聊城入伙

本报聊城10月17日讯(记者 张跃峰) 随着“齐鲁顺风车大联盟”活动不断推进,最近几天加入聊城公益顺风车的市民也越来越多,从10月14日到17日,短短4天时间已经陆续有300多名新成员加入。

16日,一名济南市民从齐鲁晚报看到联系方式后,加入了聊城公益顺风车的QQ交流群,后又向发起人刁海刚提出了加入该团队请求。这名热心市民说,他因工作关系经常一个人开车出差,其中不少时候是在济南与聊城之间往返,希望可以加入到聊城公益顺风车,今后再往返济南与聊城之间,遇到同路人就免费捎上一程。

据刁海刚介绍,在齐鲁晚

报10月14日推出报道后,陆续有市民咨询报名加入事宜,特别是10月15日“齐鲁顺风车大联盟”活动发起以来,有很多市民按照报纸上公布的手机号码联系他报名,更多的是直接加入聊城公益顺风车的两个QQ群。

刁海刚介绍说,截至17日下午3点钟,仅加入聊城公益顺风车两个QQ群的新成员就已经有200多人,再加上冠县、茌平等县分群的情况,这短短4天时间里已有300多名新成员加入,其中绝大多数是有车一族。目前,他正根据加入的时间先后逐一进行审核,以便正式接受这些新人加入聊城公益顺风车这个团队。



搭乘聊城公益顺风车,需要在一张合乘卡上签字,上面有搭乘协议。
本报记者 张跃峰 摄

两个人的“顺路” 变成一群人公益



一名车主在更换新的公益车标。

文/片 本报记者 李榕

每天早晨在德州陵县神头镇至陵县汽车站沿途等车的人都知道,某个时刻会有辆私家车停下,冲着焦急等待的人们大声地招呼:“搭车,不要钱!”一些熟客会径直钻进他的车,而多数人则带着或疑惑或好奇的眼光看着轿车渐渐驶远。近两年来,“德州公益顺风车”的发起人郭祥和傅宗清将两个人的公益变成了一群人的公益。

47岁的郭祥然是德州陵县一家个体户老板,他的另一个身份是“德州公益顺风车”发起人之一。因为工作的关系,郭祥然需要每天两次往返于陵县神头镇和陵县汽车站之间,沿途经常碰到焦急等车的市民,便萌发了让人搭顺风车的想法。“开始没有‘公益顺风车’的概念,只是觉得顺路载人一程而已。”郭祥然说。

2012年年底,在跟一些朋友聚会时,郭祥然谈起此事,没想到十多年的老友傅宗清也在默默做着同一件事。“当时就想,既然身边这么多朋友都在做这样一件事,为什么不把这群人聚起来?”抱着这样的美好初衷,2013年1月15日,“德州公益顺风车”QQ群成立。

从此,十几个好友每次去外地或其他县市市区前,都会提前将信息发布到贴吧、论坛、QQ群等,免费将搭乘者带到目的地。截至目前,QQ群内共有400余人,其中“顺风车”车主200余人,德州范围内的顺风车固定线路已有十余条,临时线路更多。

“经常被人问‘你为嘛不要钱’、‘你是不是骗人的’。”德州公益顺风车团队的多位车主感叹,被人误会和质疑是常有的事儿。“最初10个人里面有3个人愿意搭顺风车就不错,到现在也是拒绝的多于成功搭乘的。”德州临邑的顺风车车主张志国说,今年春天,他路过一所学校时,恰逢学生放学,“当时下着雨,孩子们都拿书包遮着头,我想把他们送回家,几个小孩说啥也不肯,直接冲我喊‘偷小孩儿的车跟你的车一样’。”张志国只能无奈地将空车开回家。

“人与人之间的信任以及搭车安全是团队面临最大的考验。”傅宗清坦言,最初除了一遍遍向人介绍公益顺风车的理念,还向对方出示自己的有效证件打消顾虑。

傅宗清说,顺风车的车主多数是上班族或个体户,原则上搭载范围仅限于德州地区。“为保证车主安全,我们倡导主动搭乘老弱病残孕幼幼等弱势群体,其余尽量通过QQ群预约搭乘,先确保自身安全再去免费搭乘他人。对认为有危险性的搭乘对象可以拒绝搭乘。”

德州公益顺风车

一.QQ群

账号:67537339

二.微信公众平台

账号:dzgysfc

三.联系人:

傅宗清 13385449199

搭乘信息请看这里

姓名	有车/搭车	线路备注	电话号码	QQ号
冯金波	有车	滨州到无棣		1073980854
郭先生	有车	无棣县到庆云县	18254390588	
郭磊	有车	滨州市区	13905432177	
张海峰	有车	德州德城区到开发区	18653123485	129268191(群)
张锋	有车	禹城市区	13455392627	
孔凡伟	有车	德州市区到武城	18905444880	
乔生虎	有车	菏泽市区周边	0530-5309292	
牛永恒	有车	济南到临邑	18363058878	
张先生	有车也可搭车	济南药山公园到燕山立交附近	13255685741	
何永光	有车	济南西外环到七里河	13505316358	
秦先生	有车	济南匡山小区到大观园经五纬一	13954182000	
侯明超	有车	山大老校到万达广场	18660113252	
周海亮	有车	商河到济南	15550078168	
温琪	搭车	济南甸柳新村六区到济南中学	13854162728	
杨女士	搭车	济南燕山立交天桥到章丘中学	15306402060	
高春波	搭车	济南旅游路港沟村到经十路	15165017880	
彭玲	搭车	济南历元小学至齐鲁软件园	18905319869	
王女士	搭车	济南钢城新苑到齐鲁医院	15064123366	
毕女士	搭车	济南洪楼西路到历城二中		2198562611
王先生	搭车	山东建筑大学到八一立交桥		1942530362
尤雯	搭车	济南伟东新都到万达广场		13747688
徐女士	搭车	济南邮电新村到高新区舜泰广场		659009099
贾先生	有车	章丘到济南	13705417965	
赵杰	有车	济宁周边	18653781621	
许先生	有车也可搭车	临沂至莒南、临沂、苍山、费县	13563900054	
乔元高	有车	临沂及周边	15853977444	258325630(群)
聂胜朋	有车	临沂新旧城间	18660926329	
刘存山	有车	沂水到日格镇	13153944442	
林建渠	有车也可搭车	烟台及周边区域	13012560091	
贾兵兵	搭车	枣庄市中区到峰城区	15098298822	

顺风车“明白纸”

针对很多顺风车队反映的运行问题和信任问题,聊城公益顺风车积累了不少实践经验。17日,记者专门采访了该车队,将他们的宝贵经验予以分享。

1 安全最重要

团队先制定公约

最近几天有300多人报名参加,加上团队原有的1200多名成员及200多名正在审核的“准会员”,聊城公益顺风车的成员即将突破2000人大关。这让刁海刚感觉压力越来越大。

刁海刚说组建顺风车团队,安全是最重要的,尽管大家都是带着爱心来干这个事儿,但也不是说想怎么做就怎么做。为此,聊城公益顺风车先后委托律师制定了团队的公约、公益无偿顺风车合乘协议,“因为这是一个团队,只要有一个成员在捎人过程中遇到事故等情况导致不好的后果,那就可能让整个团队遭遇灭顶之灾。”

2 有酒驾经历

禁止加入顺风车

在聊城公益顺风车的协会公约中规定,车主加入团队需提交本人身份证、驾驶证、车辆行驶证、车辆保险单等复印件各一份、单寸照片2张,找刁海刚做好登记;一年内因酒驾、超速50%以上被处理的、违法5次以上还未处理、五年内受过刑事处罚的车主不能参加顺风车活动;领取顺风车相关物品后,要及时粘贴,悬挂。严防酒后驾驶,团队成员除承担相应的司法责任外,违者一经查获开除会籍;严禁收取搭乘者的钱物,(如遇搭乘者强行放钱的,可上交协会财务组保管)其他违规

收费情况,一经查获开除会籍,并通报批评。

3 搭载者不能要求 送到目的地

聊城公益顺风车的协会公约也有涉及搭载者的条款,规定搭载者需保持良好市民形象,衣冠整洁、文明用语;提醒车主在道路宽阔地或公交站头停车,从车辆右门上下车,搭载者不得要求车主一定要送到目的地。

看见在反光镜处缠有黄丝带的顺风车志愿队车辆可招手示意,如未能搭载成功不许谩骂对方;上车后主动系好安全带,不得在顺风车里吸烟、吐痰、丢弃垃圾;需遵守驾驶员的提醒,不能在车辆行驶过程中将你的头或手探出车窗外、不得往车窗外丢弃垃圾,下车请带好随身物品。

4 搭乘顺风车

需签合乘协议

聊城公益顺风车还专门制定了一个合乘协议,印制到了合乘卡上,搭乘者上车后需要第一时间签订这个协议,合乘结束后携带这张合乘卡离开留作纪念。

在合乘协议中,聊城公益顺风车对双方的义务与责任进行了明确划分。规定双方首次合乘应携带身份证、驾驶证、行驶证等人员和车辆证明材料,在合乘之前应自行核实对方信息,避免上当受骗。本报记者 张跃峰

让顺风车成为身边的“流动风景”

本报记者 张鹏飞

近日,本报发起“齐鲁顺风车大联盟”活动后,很多热心人士和公益组织踊跃报名,发起身边的顺风车活动。

顺路捎带有需要的人,既可以给等车的人提供极大便利,又能避免单人单车的资源浪费,客观上还可以减少城市的拥堵,起到分流交通的作用。这可谓一种一举两得的公益,而行驶在马路上的顺风车就像是一道流动的风景,见证着这个社会的爱心和文明,让人倍

感温馨。

但遗憾的是,也有很多人不太相信这种“天上掉下来的馅饼”,潍坊黄丝带顺风车发起人之一郭峰统计,有七成人不敢坐陌生人的顺风车。还有人觉得“收费车敢坐,免费的反而有顾虑了”。甚至一些人或怀疑或嘲讽这些顺风车主的公益行为,这在一定程度上伤害了顺风车主的热心,客观上也折射出社会公信力的下滑,反映出当前社会存在的信任危机。

部分顺风车受到冷遇,其实主要有两个层面的原因:其

一是前文所述的信任问题,不敢搭乘免费顺风车源于人们的戒备心理和信任危机,很多人难以相信会有免费的公益车捎送自己,怕上当受骗;其二,还有个搭乘信息不对称的问题。很多时候,热心车主把行车的时间和路线信息通过qq、微信等发布了,但是苦于没有顺路的人搭车;另一方面,还有更多需要搭乘顺风车的人,却找不到同路的顺风车。

顺风车开得不顺利,让热心车主感到有心无力,也是社会的一种尴尬。为了让顺风车开得更

远、更顺利,我们将会把成熟顺风车队的经验予以报道和分享,完善顺风车队的运行流程和规范,尽可能搭建起搭乘者和车主之间的信任通道。另一方面,我们把热心车主联系方式、载客路线予以报道和宣传,让更多的人可以享受身边的顺风车。

“千里之行,始于足下。”任何的公益活动都是从身边的一点点做起,而顺风车就是我们身边的公益。如果人人都多一分爱心,多一分对他人的信任,相信顺风车这道流动的风景也会越来越靓丽。