

有事您说 热线:96706123

穿梭于马路 不管红绿灯 骑着很拉风 隐患却不少 街头“代步神器”陷监管盲区

本报见习记者 张九龙

电动平衡车:以为哪吒骑着风火轮来了

在济南街头,经常能遇到一些骑电动平衡车的时尚人士,远远望去整个人像是处在悬浮状态,着实很拉风。在天桥南路口,一位骑独轮电动平衡车的年轻人在机动车道上迅速溜过。虽然是红灯,但是小伙子丝毫没有停下的意思,几辆右转的汽车司机见此情景迅速减速避让,小伙子趁机闯红灯穿过了马路。“老远一看,以为是哪吒骑着风火轮来了呢,这小子玩得也太悬乎了。”一位在路口执勤的协管表示。

在淘宝网,电动平衡车生意非常火爆,销量最大的一家店铺已累计销售3600余辆。资料显示,这种电动平衡车又叫体感车、思维车,采用“动态平

衡”原理,依托内置的固态陀螺仪和加速度传感器,来监测车身的变化,从而保持平衡状态。据了解,这种车子起初用于展览和安保,比较适合在人员较少的区域使用。随着城市日益拥堵,电动平衡车逐渐受到上班族的青睐,成为通勤工具。

从参数上看,这种电动平衡车设计最高时速为18公里,依靠锂电池驱动,续航里程可达二三十公里。最为便利的是,车体自重约10公斤,单手就能提起,非常轻盈。一位购买过平衡车的买家留言:“车的质量很好,外观很潮,颜色很炫。操作简单方便,很容易上手,很快就学会骑了。回头率很高的,出去兜了一圈,很拉风,超喜欢。”

电动滑板车:“神出鬼没”,容易出危险

在大纬二路附近的公交车站,记者遇到一位市民骑着滑板车灵活穿梭而来,定睛一看,这辆滑板车很特别,车子靠电力驱动,奇特的造型引得周围市民注目。还没等众人反应过来,只见该市民干净利落地将车把手折叠了起来,单手提着电动滑板车,潇洒地登上了公交车。

对此,在站台等车的王女士说:“头回见到这样换乘公交车的,看着挺便利,又不占地方,可以直接提到公交车上,感觉很新鲜。”不过,王女士也表示

出忧虑:“这种车子行驶的时候几乎没有声音,神出鬼没的,感觉很不安全,特别是晚上的时候,很容易出危险。”

从事电动滑板车经销工作的石经理介绍,这种车子最大时速可以达到25公里,载重120公斤,重量仅有14公斤,而且爬坡能力超强,济南燕子山、千佛山都能爬得上去。折叠之后能轻松放入后备箱,可以防堵车、防贴条。“这种车子属于电动车,在路上可以正常行驶,不像摩托车管理那么严格,不用担心交警查车。”石经理补充道。

交警:处于监管盲点,不适合公路行驶

针对电动平衡车、电动滑板车作为代步工具在道路上行驶的情况,天桥区交警大队的许警官表示,目前这类车子没有明确的定性,济南还没有出台具体措施,因此处于监管盲点。针对这种车辆,交警部门主要以宣传、教育为主。

据了解,国家对交通工具具有明确的界定。从参数上看,电动平衡车、电动滑板车时速并不高,不属于机动车和非机动车的范畴,算不上交通工具。同时,由于电动滑板车灵活性很强,监管

起来比较困难。不过,因为电动平衡车、电动滑板车构造很简单,结构设计上不协调,特别是制动能力较差,所以上路后与其他车辆一起行驶十分危险。

针对这种情况,交警部门建议购买这类车的市民应尽量选择在公园、生活小区、广场等非道路性的地方使用。“最好把这些车子当做一种休闲、健身的器材来对待,不要骑着进入公共道路,以免造成交通事故,给自己和他人的生命安全造成危害。”

近期,一些新型代步工具陆续现身省城街头,电动平衡车、电动滑板车等开始成为年轻人通勤的新选择,但也有多位市民反映,这样的新型代步工具存在安全隐患。



小伙,虽然很拉风,但是很危险。(资料片)



骑这种车在马路,回头率确实很高。(资料片)



骑车人别只顾潇洒忘了安全。(资料片)

担心招牌被挡 店主不让种树



门头房招牌占了绿化带。

本报10月18日讯(见习记者 张玉岩) 种树本是美化环境的好事儿,没想到却受到了阻拦。宋先生反映,他和工友在槐荫区粟山路西段施工种树时,遭到门头房店主的阻拦。门头房店主表示,主要是因为绿化带堵住了门口。

宋先生是槐荫区粟山路绿化工程的施工工人,据其介绍,几天前他和工友在粟山路516号至768号路段施工时,遭到两旁门头房店主的阻拦。“门头房的店主说这树长大了会把他们门店的招牌挡住,不让我们栽,还说就算栽上了也会破坏掉。受到阻挠后,我们也就没有再种。”

记者在现场看到,粟山路西头,大部分的绿化带中已经种上了冬青和碗口粗的法桐树苗,法桐大约有一层楼高,每棵之间相隔两三尺。516号至768号路段两边都已经绿化完毕,唯独剩下这一段百十来米的路。

为何这一段路没有绿化?粟路南的几家门头房店主均表示不知情。一门头房的店主说:“具体什么原因我也不清楚,可是这树苗也太高了,过几年长成了肯定会遮挡我们的招牌。”

路北的一电动车门头店店主张女士认为树还是不种的好。“当初设计绿化带时就不合理,两旁的绿化带把我们的店门都给堵住了,也没留出车辆的进出口,以后我们怎么做生意?”张女士说,“也不是不能种,可以隔得远一点儿,只把树围起来,不砌绿化花坛,给我们店铺留出车辆进出的通道。”

张女士还表示,有这个问题的不仅仅是她一家商铺,有些商铺已经把挡在店铺门前的绿化带花坛拆除了,留出了通道。经过协商,店主们同意种树,“虽然不方便,还是绿化重要。”

七里堡铁路桥洞 装上安全设施



工人在安装警示标志。

本报10月18日讯(见习记者 高寒) 由南全福小区通往七里堡的铁路桥桥洞内安装了安全设施,包括一个道路反光镜,坡道上三个减速带以及墙面上的警示标志。

9月26日早晨,家住北全福的一位妇女在经过此处时,骑人力三轮车从坡道上快速冲下,撞上了停在桥洞拐弯处的一辆机动三轮车。该妇女由于惯性被掀起,头部撞上墙壁当场身亡。据附近居民反映,该桥洞是全福片区居民前往七里堡、洪家楼最近的通道。由于坡道较陡,道路狭窄且转弯急,经常出现交通摩擦。在上述事故发生20多天后,这里终于安装上了安全设施。

“安上这些东西挺好的,如果能有个照明的灯就更好了。”一位途经此处的市民说。

靠着水库没水吃 依赖深井过日子

仲宫东许村两年没吃上自来水

本报10月18日讯(见习记者 朱文龙) 近日,家住历城区仲宫镇东许村的许先生反映,村里已两年多没有吃上自来水了。

16日下午,记者来到仲宫镇东许村,该村靠近卧虎山水库,道路崎岖,坑洼不平,墙上密布着打井广告。当得知记者是来采访村民吃水问题时,村民都显得很激动。马先生说:“都两年了,我们的水龙头没有滴一滴水!三年只通了两个月自来水!”

据村民刘女士介绍,他们现在的生活用水主要是靠自己家所打的深井,“说实话,这些水只能用于洗菜洗衣服,根本不能喝。”说着,刘女士打开了水龙头,对记者

说,“这水里沉淀下来都是土,烧开之后,上面漂着一层白膜,又苦又涩不说,还容易拉肚子。我们这里喝水都是各家开车去山上拉。”据刘女士透露,在这里打一口井大约花费5000元。

穆老先生夫妇都年逾八十,生活不便,需要子女照顾,吃水主要是靠邻居帮忙。“老人这么年纪,耳朵又聋,吃水实在没有地方可去,每次都去邻居家的井里挑水,很过意不去。”老人的女儿说,她希望能用上自来水,不再麻烦他人。

据了解,东许村共有三四百户,一千多口人,且以留守老人为主,村中有90%的居民依靠自家井中的水度日。

回应: 镇里正想办法,尽早让村民吃上自来水

“村里的收入主要靠占地补偿款,但是由于各种原因,一直没有发,我们得依靠这些钱交水费还有其他费用。”东许村崔书记向记者解释道。他说:“村里的地下水大肠杆菌超标,不适合村民饮用。管道得重新铺,还得和镇里协调,这需要时间。”

据仲宫镇一位张姓工作人员答复,镇里早已了解到东许村村民吃水困难的状况,正在制定对策,协调各级力量,克服困难,尽早让东许村村民吃上自来水。



老人年过八十,吃水得靠邻居帮忙。见习记者 朱文龙 摄