#### 中国高铁瞄向美国

总部设在美国的美国太阳 集团说,中国北车及其下属的唐 山轨道客车公司,以及美国太阳 集团将表示有意参与竞标加利 福尼亚州高铁项目,提供最多95 列,每小时运行速度可达354公 里的高速列车。

美国太阳集团发言人乔纳森·孙在接受电话采访时说:"我们相信,中国在高铁方面做得非常好,这是我们可以出口到全球的产品。"

孙说,过去4年内,美国太阳 集团一直与中国北车、唐山轨道 客车公司合作。

美国太阳集团说,按照要求,制造商要在10月22日前向"加利福尼亚高速铁路管理局"表达竞标意愿,这一机构此后会正式要求各制造商提供具体方案。预计将有十多个公司参与竞争,包括来自日本和西班牙的公司。

孙说,加利福尼亚方面首批可能需要18到20列高速列车。如果赢得竞标,公司将按照美国法律的规定,在加利福尼亚当地开设制造高速列车的工厂。

目前,加利福尼亚州正计划 修建一条高速铁路,全长1287公

## 美国高铁中国造?

外媒称中国有意参与美国首条高铁兴建



里,投资总额约680亿美元。但尚 不清楚,在这一高铁项目中,涉 及高速列车合同的金额。

"加利福尼亚高速铁路管理局"公共事务部副主任丽萨·玛丽·阿莱说,加利福尼亚方面还没有正式开始招标,但已经告诉各大公司需要高速列车。

#### 美国高铁走走停停

资料显示,加州高铁早在 2005年8月就通过执行计划,但 一路走得跌跌撞撞,不仅巨额 资金难以筹集,更不断面对各 种反对声浪。美国加州最高法院10月15日刚刚做出裁定,不再审理加州高速铁路项目的上诉案件,为这条总投资680亿美元的美国首条高铁顺利施工扫清障碍。

据报道,对于这条计划中的高铁,有人担心高铁会破坏途经之地的环境,并对中谷地区的农业和畜牧业造成影响;有人担心高铁耗资巨大、搭乘率不足,因此一直拖延至2013年10月才开始在中部佛雷斯诺动工,原计划450亿美元的总投资也增加至680亿美元。

高铁从加州州政府所在地沙加缅度起始,经过旧金山、硅谷、中部农业区,延伸至加州南部的洛杉矶和圣地亚哥,全长1287公里,设24个车站,时速每小时超过320公里。计划2029年通车后,从旧金山至洛杉矶两大都会区不足3小时,远快于现行的9个多小时美铁车程。

2008年,加州选民投票通过 了发行86亿美元的高铁债券提 案。州政府向选民承诺,筹集260 亿美元作为高铁首段130英里的 预估施工经费,并在施工开始前 完成必要的环境审批手续。 加州高铁的加快建设,得益于民主党籍加州州长杰瑞·布朗,他是高铁的大力支持者,曾在去年4月访问中国时试乘从北京到上海的高铁,并希望吸引中国资金投资加州高铁。

不过,布朗将在今年11月面临连任竞选,他的共和党籍对手尼尔·卡什卡瑞将这个加州史上最昂贵的公共建设项目称为"疯狂列车",并承诺若当选,就会在任职第一天取消这个项目。由此看来,加州的"高铁梦"是否能准点到站,目前还是个未知数。

灬య。 (宗禾)



# 金秋购房季双墅齐发钜惠泉城 现房别墅最高20万优惠 仅剩10天 贵宾电话:88920076

國華·東方美郡 GUOHUA CLASSICS VILLA

### 干佛山下 济南首席城中别墅

私享最大110m²观山露台

別墅、洋房、大平层现房发售即买即住 170-180㎡平层住宅 231㎡洋房 240-514㎡别墅





高新核心 仅此一墅

私享110-410m<sup>2</sup>超大院落

业主独享山大二附中(小)学品牌教育 别墅、洋房现房发售 即买即住 212-396㎡宽景洋房 280-360㎡阔院别墅



开发商:山东国华时代投资发展有限公司

预售许可证号:济建开预许字第201483-486号 2011389-2011300号 预售许可证号,济建预许2013168、2013182、济建预许2012273号、济建预许2012274号、济建预许2011359-2011382、2011383-2011388、2011395号 本宣传册中图片及文字仅编说明使用,亦不是开发商的要约。不构成双方买卖合同内容,最终解释权归开发商所有