转变职能建法治政府服务政府

市政府职能转变机构改革暨事业单位改革会召开

本报10月21日讯 21日上午,烟台市召开政府职能转变机构改革暨事业单位改革会议。市委副书记、市长孟凡利出席会议并讲话,市委副书记张永霞主持会议,市委常委、常务副市长于爱军通报了《烟台市人民政府职能转变和机构改革的实施意见》主要精神。

孟凡利指出,机构改革是政府自我革命,核心是实现政府职能转变。改革要突出三个方向,一是突出处理好政府与市场的关系,激发市场活力、需求潜力和发展的内生动力;二是突出提升政府有效治理能力,把政府职能真正转向营造良好的外部环境,提供优质的公共服务,保障社会公平正义上来;三是突出解决体制机制弊端,进一步优化发展环境。要下定决心持续加大简政放权力度,本届政府任期内市级行政审批事项再削减二分之一以上。要强化制约监督,尽快制定负面清单、权力清单、责任清单,保证权力公开透明运行。要坚持"放管结合、放管平衡",着力提高政府监管能力和服务水平。

孟凡利强调,优化政府机构设置重点是推进大部门制。要落实好市政府机构改革意见,改革变动部门要抓紧拟订"三定"规定,尽快按程序审核、发布实施。要扎实推进县级政府机构改革,探索在更大范围、更多领域加大机构和职责整合力度。要进一步完善乡镇政府职能,建立与管理服务需求相适应的新型基层管理体制和运行机制。

孟凡利指出,深化事业单位改革关键是完善公共服务机制。要健全政策体系,扎实推进行政类和经营类事业单位改革,放权搞活公益类事业单位,协调推进相关体制改革,加强事业单位绩效考核。

严控机构编制主要是做好"控减调"工作。要严格控制总量,调整优化编制资源,开展好机构编制责任审计工作。要求各级各部门要强化政治意识,严肃改革纪律,凝聚工作合力,确保圆满完成各项改革任务,努力建设法治政府、服务政府。

交警给僵尸车贴上"告知书"

限车主一星期内开走,否则到期后执法人员将拖移车辆

本报10月21日讯(记者 钟建军 通讯员 全福 姚微 秀清) 21日,市交警一大队、芝罘区城管、街道办联合执法,给芝罘区内40余辆僵尸车贴上"告知书",限车主一星期内将车移走。"如果僵尸车车主置之不理或没有主人,我们将依法拖移车辆。"执法人员说。

21日上午9时30分许,由市交警一大队民警、芝罘区城管执法人员、街道办工作人员组成的联合执法小队来到大海阳路、文化路等路,将制作的"告知书"贴在路边趴窝的僵尸车上。"告知书"上写着:"车主您好,您的车因长期占用公共资源,属于僵尸车。请务必于2014年10月28日前自行将此车移走,否则交警部门将依法拖移至停车场!"落款是芝罘区道路交通安全综合治理委员会,时间是2014年10月21日。

在文化市场西门口路边,一辆破旧的面包车停放着,没有悬挂号牌,车内堆放着许多杂物,交警随即将"告知书"贴在了车上。没等交警离开,一名40多岁的女子跑到车边说车是她的,下午便喊人将车开走。附近一市民气愤地说:"车里堆的是些乱七八糟的东西,都当成仓库用了。"

随后,联合执法人员沿着大海阳路一路向南,又找到3辆僵尸车,将"告知书"贴在了车的前挡风玻璃上。记者看到,这几辆僵尸车均是破旧面包车,有的停在道路旁边或人行道上,有一辆还停在两栋居民楼的过道中。"这几辆看着也就停了一两年,前段时间清理过一辆车,在小区里停了十几年。"市交警一大队民警说,有些僵尸车有车主,当民警真要将车拖移时,车主便立马现身了,而有些车是被车主遗弃了,是真正的僵尸车。

联合执法人员介绍,经初步摸排,毓璜顶街道办事处辖区内共有40多辆僵尸车,这两天会将"告知书"贴上去,如果车主在一星期内还不将占用公共资源的车拖移,执法人员会依法对僵尸车进行拖移。

据介绍,市交警一大队自8月29日清理僵尸车以来,两个月清理了380余辆僵尸车,其中联系到车主自行移走的有300余辆,强制拖移80余辆。

僵尸车占道碍事,被交警贴上了"告知书"。本报记者 钟建军 摄

车辆拖走,有手续的车主可到交警队认领

僵尸车被拖移至停车场后该如何处理呢?市交警一大队民警说,僵尸车多是达到报废年限的车辆,分多种情况,有手续的车主可到交警一大队认领。

车辆手续齐全且没达到报废年限的,车主在将车辆的交通违法处理完毕后,带着车主身份证、行驶证和车辆大绿本等有效证件到交警一大队违法处理室,就可以将车辆开走。如果车辆手续齐全但已经达到报废期,这样的车辆必须强制报废,车主可以领取补贴。

对拼装、报废车辆,警方将依照《道路交通安全法》规定,扣留车辆,予以收缴,依法强制报废。对盗抢等涉案车辆,通过查询全国被盗抢机动车信息库发现车辆涉嫌盗抢、赃物或其他违法犯罪的,要扣留车辆,并做登记,依法移交办案单位处理。

对无涉案嫌疑但属无主车辆的,根据《物权法》第113条之规定发布招领公告,自发布公告之日起6个月内无人认领的,依法收归国有。

本报记者 钟建军

摊贩退路进厅,四马路通畅不少

市民们拍手叫好,但也有不少人担心会反弹

本报10月21日讯(记者 王永军) 21日,四马路及周边街巷市容市貌综合整治正式拉开帷幕。整治首日,四马路沿街摊点退路进厅,在进德农贸市场内经营,道路比往常通畅了很多。对此,市民们拍手叫好,但也担心会反弹。

21日上午9点多,记者沿同合里走到四马路。四马路有了不小的变化,原先马路边到处都是摊贩,现在这一现象不复存在,道路也干净了许多,菜叶等杂物没有了。

"我们从早晨5点就出来执勤了。"东山城管中队一名工作人员说,为了配合四马路上的马路市场的整治工作,早晨5点多他们就来到现场,引导摊贩不在沿街摆摊。

在进德农贸市场内,很是热闹,不少市民前来购买商品。在蔬菜区,摊贩张女士说,她此前也在沿街摆过摊,因为很多市民为了方便多在沿街买菜。

"只要外边没有马路市场,大家倒也情愿到市场内经营。"摊贩邱先生说,不少人担心进入市场内,会失去不少老主顾,如果以后马路市场死灰复燃,大家肯定不愿在市场内经营。

附近居民王先生也说,看到马路市场消失了,道路干净了,心里是说不出的高兴,但也担心这种现象不会维持多长时间。王先生说,马路市场给周边市民带来的困扰一点都不少,马路上菜叶子随处可见,有时还有污水,周边交通也很让人头疼。

与王先生有相同想法的人不在少数,市民李女士说,虽然以前也进行过整治,但是感觉效果不明显。执法人员前脚刚走,摊贩后脚又出来了,解决不了根本问题。"光整治这一处,效果可能没有预期的好。"市民赵先生说,市区不少地方都有马路市场,四马路周边进行整治,可能不少摊贩会到别的地方继续摆摊。

此外,附近居民陈女士说,马路市场退路进厅后,又引发了一个新问题,不少市民把摊贩的地方占了,无序停车,四马路的拥堵情况还是很难得到改善。

四马路上没了沿街摊点,宽敞了很多。 本报记者 李泊静 摄

据了解,四马路周边的马路市场一直让人饱受困扰。虽然方便了市民买菜、购物,但堵塞交通、卫生脏乱差、噪音扰民等问题日益明显,特别是私家车的增多致使交通拥堵更加严重。

对此,东山街道办牵头进行了此次综合整治,联合烟台市住建局东山房管处、市交警一大队、芝罘公安分局、芝罘区城管局、芝罘区商务局、芝罘区工商局等多个部门和单位共同参与,并将坚持遏制取缔后死灰复燃的现象。

自21日开始,联合执法人员将一同在四马路、三马路、同合里、东园街、进德路上严密巡查,发现占道经营的业户立即依法予以制止,全面禁止占道经营、店外经营现象的发生。

许巍济南演唱会 本报歌迷团征集中

本报10月21日讯(记者 孔雨童) 11月29日,2014许巍济南演唱会将在济南东荷体育场举行,本报烟台歌迷团征集中,歌迷们抓紧啦。

许巍"此时此刻"全球巡回演唱会济南站的演出由北京巨星文化传媒、齐鲁晚报联合主办,济南娱人制造文化传媒有限公司承办。而这次也是许巍第一次在山东举办如此规模的演唱会。

喜欢许巍的烟台朋友们,你们在吗?本报开通了许巍演唱会烟台歌迷团报名热线15963503817,大家可以通过这个热线购票或报名歌迷团(本报将视报名情况组织前往演唱会现场)。本次演唱会票价分为:180元,380元,580元,780元,980元几个档位(180元档已经售罄)。

其中购票还有好礼相赠,购买980元门票赠送限量版许巍亲笔签名"此时此刻"演唱会live记录辑;购买演唱会780元门票赠送贴心大礼包,里面配送爱心水杯、精致相框等精美礼品;购买580元门票赠送许巍亲笔签名大海报。

在此前的采访中,许巍说,自己在发行《此时此刻》专辑之后,就开始了此次巡演,因为想给自己和歌迷都留下一份纪念,于是录制了这张演唱会live记录辑,这里面包含了10场演唱会精选曲目。

喜欢许巍的歌迷们,本报友情提示,此次购票送好礼的活动即将截止,抓紧了哦。

着力打造"五型财政"

一、打造"民生财政",辛安镇财政经管站严格控制一般性支出和"三公经费",力保民生项目。

二、打造"发展财政",通过加强财源建设,建立起财源基础稳定、财源结构合理、财源发展势头良好的财源体系,实现财政与经济的良性发展。

三、打造"绩效财政",着力提高财政管理水平。深化预算改革,全面提升预算管理水平。

四、打造"服务财政",营造优质高效、宽松和谐的发展软环境。坚决杜绝有意设置障碍、故意刁难他人的不良现象发生。

五、打造"效能财政",提高财政管理效率。提升干部队伍水平,不断提高干部大局观念、服务观念、法治观念、效率观念,完善干部作风建设长效机制,大力加强党风廉政建设,努力造就一支高素质的财政干部队伍。 (程显庆)

注销公告

烟台永发商贸有限公司(注册号:370671200000240)经股东会决议,拟向公司登记机关申请注销登记。由张士尧组成清算组并任组长,请债权人于见报之日起45日内向本公司清算组申报债权债务。

特此公告

2014年10月22日