黑窝点一年收了200吨医疗垃圾

来源涉及济南多家医院,其中百余吨已经流向市场

▲民警正在查扣黑窝点的医疗垃圾。 警方供图

本报记者 杜洪雷

一个数百平方米的小院子里面,医疗垃圾堆积如山,盐水瓶、注射器、带血的棉棒等随处可见。近日,济南历城公安分局捣毁该处回收、加工、销售医疗垃圾的非法窝点,抓获犯罪嫌疑人聂某某,查获塑料输液器、注射器等医疗垃圾100余吨。自2013年5月份以来,聂某某累计回收、处理医疗垃圾200余吨,100余吨已流向市场。

医疗垃圾堆成山,注射器盐水瓶啥都有

23日,历城分局食药环侦中队中队长李玉磊告诉记者,医疗垃圾处理必须要在有资质的公司进行,而济南经政府认可的医疗垃圾处理公司只有瀚洋固废处置有限公司一家,“这意味着其他任何回收医疗垃圾的单位和个人都是非法的。”

根据前期摸底工作获取的线索,10月18日,历城分局食药环侦中队会同历城区环保局对历城区唐王镇小徐家村一出租院开展突击检查,当场查获废旧医疗垃圾100余吨,抓获犯罪嫌疑人聂某某。

这是一个面积数百平米的院子,除了一侧几间房屋外,偌大的院子里面堆着大量装有医疗垃圾的麻袋。打开其中一些麻袋,可以看到里面装着呼吸机上的管子、输液用的一次性塑料管、塑料注射器,还有众多盐水瓶。

经审查,嫌疑人聂某某未经办理合法资质即开展医疗废物回收业务,大肆收购塑料输液器、注射器、试管等医疗废物并自行加工粉碎,进而将塑料废渣销往相关塑料制品加工企业,从中牟取非法利润,自2013年5月份以来,累计回收、处理医疗垃圾200余吨。

下线收购后用于生产农药瓶盖和编织袋

“这种医疗垃圾非常便宜,一袋子也就是几块钱,经过初加工之后价格暴涨,利润惊人。”李玉磊称,嫌疑人将医疗垃圾加工成塑料片之后,一吨市场价在8200多元。盐水瓶粉碎加工成玻璃微珠,用于反光油漆生产。

“医疗垃圾上面可能带有大量细菌和传染病原体,如果制作成塑料用品再返回市场销售,对群众的健康是一个重大威胁。”济南市公安局食药环侦支队支队长李海说,鉴于此前有报道称该黑窝点回收的医疗垃圾用于生产儿童玩具一事,警方对其下线进行了调查。

10月22日,历城警方在德州抓获收购、加工医疗废物的嫌疑人闫某。经过落实,闫某在聂某某处收购的医疗废物经加工后用于农药瓶盖、编织袋生产,截至目前,未有证据证明或指向该批医疗垃圾流入儿童玩具生产环节。

至于医疗废物来自哪里,办案人员称,涉及到济南的多家医院。现场出现了章丘市人民医院名称的输液袋,涉及内分泌科、神经内科和外科。涉事医院相关负责人表示正在调查此事。

医疗垃圾处理要交钱,违规出售为赚钱

据了解,2003年,济南建立了医疗废物集中处置中心,并将全市420余家大型医疗卫生机构纳入集中处置。但是部分位置分散的小型医疗卫生服务机构目前尚未实现医疗废物集中处置。

据办案人员称,医疗机构处理医疗废物需要向瀚洋固废处置有限公司支付一笔费用。根据2004年的文件显示,医疗废物集中处置费用的标准为对二级以上(含二级)医院按实际使用床位数收费,每张床位每日2元。一级医院按1200元/月收费,门诊部按900元/月收费,卫生室按60元/月收费。

“一些违规的医疗机构将医疗废物出售给非法的收购人员,不仅节省了处置费用,而且还有一定的经济收益。”办案民警称下一步将会对涉案的医院进行调查。

省直机关公务员公开遴选取消5职位

本报济南10月23日讯(见习记者 周国芳) 23日,省人力资源和社会保障厅公布2014年省直机关公开遴选公务员职位取消和计划核减情况,共计取消5个职位,核减3个计划。

此次公开遴选部分职位因通过资格初审且缴费人数未达到规定比例,其遴选计划予以取消或核减。取消的5个职位分别是省人大办公厅的档案管理职位和预算审查职位、省卫生计生委的医疗和公共卫生管理职位B、省审计厅的金融审计职位和计算机审计职位。青岛铁路运输法院的司法警察职位原计划招2人,核减为1个计划。省公安厅机场公安局的特警职位由3个遴选计划核减为1个计划。

据了解,今年省人大办公厅等23个省直部门,面向全省市级以下党政群机关公开遴选正科级及以下职务公务员84名。经过取消或核减,遴选计划减至76名。2014年山东省省直机关公开遴选公务员考试将于10月25日(本周六)9:00—12:00在济南举行。

公交追尾货车 车上多人受伤

本报青岛10月23日讯(记者 周衍鹏) 23日上午,青岛一辆28路公交车追尾前面一辆厢式货车,公交车前挡风玻璃被撞碎,公交车上多名乘客不同程度受伤。

事故发生在23日上午8时30分左右,位于青岛鞍山路靠近鞍山五路路口处。记者赶到时,现场已经清理,伤者已被送往医院。在鞍山路上,记者看到一辆前挡风玻璃破碎的28路公交车停在最右侧车道内,地面上散落着很多碎玻璃。

伤者被送往附近的401医院救治,在该院急诊科,记者找到了其中的两名伤者,一人躺在担架车上不敢动弹,另一人则是腰部扭伤。“我正往车厢后面走,车突然刹住了,我就仰面倒在了地上。”据受伤较重的乘客介绍,车上当时有不少乘客站着,事故原因就是公交车撞上了前面的车,紧急刹车造成车上多人受伤。另一名乘客当时坐在最前排横向座位上,在巨大的冲击力下他被甩到了座位与扶手中间,人被卡住,导致腰部受伤。

政府还贷高速或将延期收费

多数在15年期限内无法还清贷款,今后将统贷统还

本报济南10月23日讯(记者 张頔 宋磊) 23日,省政府召开季度例行新闻发布会,通报了全省高速公路建设运营基本情况,预计今年底全省高速公路通车里程将达到5200公里。发布会还表示,未来我省高速公路建设任务繁重,仍然离不开“统贷统还”的政策,高速公路收费政策仍将是未来一个时期高速公路建设发展的必然选择。

省交通运输厅副厅长范正金介绍,今后我省政府还贷高速公路建设将采取统贷统还模式,即由省交通运输厅对全省范围内的政府还贷高速公路,实行统一贷款、统一管理、统一还贷,实现了不同区域和效益优劣的高速公路协调发展。

在这种模式之下,政府还贷高速公路的还本付息和养护资金主要靠收取通行费解决。而政府还贷高速公路何时能还清贷款,取决于以下三个因素:一是建设和运营养护成本,二是收费能力,三是收费期限。

目前省内高速收费标准为1998年确定至今没有调整过,以一型客车(即小型客车)为例,收费标准为0.4元/车·公里,比全国平均水平低11.1%,比东部平均水平低13%。在建设和运营养护成本、车流量大小不变的情况下,收费标准越低,就意味着偿还完贷款的期限越长。由于长期执行不相匹配的低收费标准,我省大部分政府还贷高速公路15年内无法偿还完贷款。

我国高速公路建设起步于上世纪八九十年代,不少项目收费期限陆续达到15年。预计到2015年底,我省收费期限达到或超过15年的政府还贷高速公路将达15个,如果到期即停止收费,将会引发一系列问题和风险。

“如果到期即停止收费,今后政府还贷高速公路建设将难以为继。同时,按照法规规定,企业经营性高速公路收费期限届满后,须交回交通主管部门养护管理,如停止收费,一大批收费到期的高速公路管理养护将失去资金来源。”范正金说。

潍坊黄标车 淘汰量全省第一

本报潍坊10月23日讯(记者 张焜) 23日,记者从潍坊市交警支队了解到,潍坊淘汰黄标车(含老旧汽车)53923辆,黄标车累计淘汰量全省第一,财政补贴金额全省第三位。

据悉,为推进治理淘汰各项工作措施落实,潍坊市率先在全省成立了以公安部门牵头、其他相关部门协调配合的工作机制,组建了治理淘汰黄标车工作专项办公室。除在各县市区广泛开展淘汰黄标车宣传活动及设黄标车限行区外,潍坊市交警部门严格路面管控,通过电子警察抓拍等,加大黄标车倒逼淘汰机制。