征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500–1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

治疗水土不服,需要文明当药引

头条评论

赵传勇(福山区)

南大街公交专线的改造,其实就是由以往的非机动车道演化而来,把非机动车辆赶到了人行道上,让人行专道成了所有非机动车辆及行人的慢行一体道。对私家车影响不大,明显的是公交车跑了起来,而经常路过的行人却感到了不适应,非机动车主也感到了别扭。一句话:都感到了不方便。《南大街公交专线改造后,行人、自行车、电动车同道而行争路权》的报道,也就让人见怪不怪了(本报10月23日C13版报道)。

南大街作为芝罘区的一大主干道,承载了太多的交通运力,面对与日俱增的交通压力,也为了缓解南大街的交通负担,更为了提倡公交出行,从大局出发,才有了南大街改造后的公交专线,确实也让公交车提速了不少,这是有目共睹的,也达到了预想的效果。但是慢行一体道的不尽如人意,导致"慢行一体,车主有点水土不服"。

为了争路权,行人、自行车、电动车各不相让,各执一词,都觉得自己的路权遭到了侵犯,觉得不公平。我个人则觉得事情并非想象中的那么严重,不妨换个角度考虑问题。首先南大街公交专线长度有限,对行人、自行车、电动车的影响也是有限的,我觉得在可控范围内。而且相比较于以往非机动车道旁就是机动车道,更有一定的安全性。

其次,非机动车主和行人也该想想自身的原因,自己是否骑的车速过快?在有行人的路段是否减速了?是否摁铃提醒路人注意避让了?语气是否礼貌态度是否和善?路人是否是靠右靠边走的?尤其是结伴同行的更要避免并排而行?有非机动车经过不妨主动让一让?如果非机动车主和行人都不注意这些细节,那么即使给慢行一体道增加再多的宽度也无济于事。

大部分行人和非机动车主的路权之争,我认为很大一部分是心理之争,是一时意气之争,感觉自己凭什么要让?为什么要让?为什么非要我让?如果抱有这种想法,不妨给自己找个理由:为了马路和谐而让;为文明城市而让;为弘扬中华美德而让;为争做文明市民而让;更为马路安全而让;更为是港城的一分子而让。

南大街公交专线的改造,是顾大家舍小家,是基于全局考虑,而非重视机动车忽视机动车以外的其他群体。南大街公交专线改造成功与否,离不开全体市民的支持,尤其是行人和非机动车主的支持。如果互相让一让,上演的是文明礼让而不是争相抢道,那么相信南大街的交通状况会越来越好。

名嘴说事

五花八门的小组:领导小组、协调小组、委员会、指挥部、办公室;时间自主掌控——常设型、阶段型、临时型;涵盖行业广泛——足疗保健、铲除豚草、西瓜办、馒头办、生猪办……"小组治国"是典型的人治,这些办没有组织活动的依据,非法行权,给取缔做法点个赞。

——周永坤(教授)

有人提出依法治市、依法治县、甚至依法治村,认为这些"治"的背后,是用法律去治老百姓。事实上,法治更重要的是用法律管住官员,严格依法行政。

——谢春涛(公务员)

嬉笑怒骂

新闻:失主家中近日被盗,4000元现金及两本存折"不翼而飞",第二天一早他便到自家附近的银行办理挂失,没想到在办理业务时碰巧遇上了拿着自家存折来取钱的窃贼,最后在银行工作人员的帮助下来了个"瓮中捉鳖",成功将小偷抓获。(新华网)

点评:缘分来了挡也挡不住。

新闻:合川区5个刚刚成为同事的男青年,决定一起聚餐庆祝,但5人酒足饭饱后,既不走也没人去结账,硬是拖到餐馆要打烊了也没有买单,老板无奈报了警。(重庆晚报)

点评:果然物以类聚人以群分。

新闻:记者日前探访安徽萧县多幢"烂尾办公大楼",在县城东部新城区的一座小山脚下,记者见到了一片在建的建筑群,中间一座6层的主体建筑,四角4栋副楼,楼前的广场两侧,对称分布着8栋楼房,这十几栋建筑均已封顶,却未见有人后续施工。这片建筑为萧县原县委书记毋保良任上规划的"政务新区",不料毋保良因贪腐问题落马,导致工程受影响停工,此后又遇上"中央禁令","进退不得"搁浅至今。(新华社)

点评:天苍苍,野茫茫,风吹草低见烂尾。

新闻:毛竹和钢筋本来是风马牛不相及,但是,有时候,这两样东西却被人为的划上了等号,比如最近在泰州姜堰区的一家新楼盘,一些买房人就发现,这家楼盘在建设过程中,涉嫌用毛竹片来替代钢筋使用。起初,开发商对此解释说,这是施工人员的恶作剧,目的是为了跟业主开个玩笑。而在记者的一再追问下,开发商又辩称是业主与施工人员合谋,目的是以此来敲诈开发商。(中国广播网)

点评:业主以冥币交房款——不开玩笑。

天价车位比车还贵

漫画:夏坤

我来抛砖

@左月:听说莱山有的小区一个车位能卖到10万元,这比买辆车的价格都高。有的住户因为没有买车位被物业挡在大门外,这样做合理吗?

@往幸福的方向飞:现在的车位费都能买辆车了,我们小区若不买车位可以交租,论天一天3块,论月一个月60块。

@悠然090909:这也是没辙,现行法律对小区车位还没有强制性规定。

@唐建光:我要算一算,我一月工资2000多块钱,要买个车位要多少年?

@只为你醉:以后会不会买车位送房子?

@大秦房产:我算了笔账,如果每月租车位,价格是600元,那么一年就是7200元,10年就是72000元,经济压力较小。但也有人害怕车位会像房价一样疯涨,希望"早下手为强"。那么,到底是租还是买?

@李先森:先别提天价,连找个车位都难。

@只穿七号:当我年薪超过100万元,我会考虑买个"奢侈品"来停我的爱车,目前嘛,能力有限,只能观望。

@路金领廖:一辆车两三百万元,买个十万多元的车位,也算对得起自己的爱车了。

来源:17路论坛

我有话说

电子白板的应用不宜因噎废食

毛旭松

"现在上课,老师们都使用电子白板,可字小反光,孩子们看多了是不是对眼睛不好呀?现在小学生戴眼镜的这么多,还是呼吁一下学校少用白板多用黑板吧!"最近,不少家长在网上向本报反映自己对学校普及电子白板的担忧(本报10月23日C08版报道)。

电子白板教学是现代化教学的新模式,可以说给老师的日常教学提供了诸多便利。多媒体教学充分利用声光电技术,通过歌曲、动画等形式将以往抽象难解的东西变得直观有趣,能够极大地激发起学生的学习兴趣。

凡事有利有弊,正如家长所担心的那样,如果因电子白板教学导致孩子的视力每况愈下实在是得不偿失。那么如何看待电子白板呢?我觉得综合来看,电子白板的应用还是利大于弊,不宜因噎废食,取消电子白板回到黑板手书的旧形式并不可取,对于电子白板对学生视力的影响,建议教育部门对多个学校进行科学调研,进而研究出合理可行的应对方案。

对于电子白板对学生眼睛可能带来的伤害,需要注意的是电子白板的使用频率和方式。不妨采用黑板手书和电子白板相结合的教学模式,比如需要理解的知识点可以用电子白板教学,需要经过动手运算的题目可以由老师通过手写的方式呈现,这样可以充分利用黑板和白板的各自优势。另外,老师在利用电子白板时,可以适当调暗灯光亮度,尽量把底板颜色调为深色接近于黑色,文字的颜色调成白色,还原传统的黑板教学环境,科学合理使用教室窗帘以达到最佳的避光效果等。

当然孩子视力的下降,主要还是没有养成良好的用眼习惯。家长要经常带孩子进行户外活动,尽量让孩子远离电视和电脑等电子产品。

10月25日 万达广场亮灯盛典耀世开启

实力巨星周晓鸥邀您共鉴万达盛世华章

2014年是烟台万达广场繁华兑现的一年,作为开业前最重要的标志,烟台万达广场亮灯盛典即将于10月25日耀世开启!特邀流行乐坛实力巨星周晓鸥亲临烟台万达广场经典献唱,与港城市民共同见证烟台万达广场这座城市地标的荣耀绽放!

实力巨星周晓鸥倾情助阵 万达广场亮灯盛典

作为中国北方规模最大的国际级城市综合体,烟台万达广场力将为港城市民呈现一场最隆重、最精彩的亮灯盛典!10月25日,烟台万达广场亮灯盛典耀世开启,特邀流行乐坛实力巨星周晓鸥亲临烟台万达广场,经典再现,唱响烟台,并与千万港城市民共同点亮万达广场这座24小时繁华不夜城。不仅如此,烟台万达广场还将在此次盛典上为广大市民带来激情十足的精彩表演与时尚歌舞秀等一系列精彩节目,更有激动人心的抽奖环节为幸运嘉宾奉上丰厚豪礼,烟台万达广场必将为港城市民献上一场无与伦比、魅力十足的视听盛宴!

港城繁华即将绽放 豪门生活触手可及

目前,距离烟台万达广场盛大开业仅剩28天,烟台万达广场已经全面进入冲刺阶段,11月21日,万达广场如期满场开业,届时万达百货、万达影城、万达大歌星、万达大玩家超乐场、万达宝贝王、华润万家超市等各大主力店以及超五星级文华酒店都将全面营业。开业后的烟台万达广场,不论是购物中心的商业业态、主力店数量,还是超五星酒店的奢华与服务品质都将创城市新高,港城繁华即将呈现。而傲踞万达广场之上的万达公馆,独揽万达广场超百亿繁华配套,不仅可以充分体验与世界同步的繁华时尚,更能最大程度满足万达业主对商业、休闲、娱乐等设施与服务的全方位、多元化需求,堪比一线城市的时尚生活,在万达公馆便可极致奢享。

万达公馆140㎡现代奢装豪宅新品 全城火爆热销

万达公馆以智能化、科技化、人性化为理念,完美突破与创新13项居住品质,采用国际一线奢装品牌,全新演绎现代顶级奢华风格,铸就烟台鼎级奢装豪宅!现在,万达公馆140㎡现代奢装豪宅新品全城火爆热销中,臻藏万达最后机会,错过不再!