夜间流动小吃摊摆进机动车道

影响理工大西校北门附近过往车辆,城管部门称根治很难

晚上8点多之后,山东理工大西校北门对过,数量种类众多的小吃受到诸多大学生的欢迎,很多人经常10点多来“加餐”。然而,流动小吃摊的安全隐患同样值得关注。大量的流动摊点经常占据附近的人行道甚至机动车道,影响过往车辆通行。

本报记者 臧振

市民反映:流动小吃摊遮挡行车视线

近日,家住张店西十路附近的张先生致电本报3159019热线,称每天20时之后,山东理工大西校北门会有大量的流动小吃摊,经常会阻挡行车视线。“数量很多,摆到人民西路人行道上是常有的事,有时还会占一块机动车道。”张先生说,他每天开车从重庆路走,右拐经过这儿,基本都会被小吃摊阻挡视线,得拐直角减速再减速,防止出现事故。

24日至27日,记者连续4天晚上观察,20时30分之后,山东理工大西校北门对过,人民西路和重庆路交叉口西北侧摆着大量的流动小吃摊,22时30分到24时30分之间最多。每天都有三四家卖水果、炒面等的摊点摆到了人行道上。25日、26日,摊点数量较多,摆到了人民西路一侧的机动车道上,其中25日22时40分左右,小吃摊甚至摆到了人民西路分隔带附近。

市民孙先生还向记者讲述了他在小吃摊区域被“堵”的遭遇。“上个月我和朋友到附近一家餐厅吃饭,把车停在了这儿的一个停车区,吃完饭,发现我的车被小吃摊包围了起来。”无奈之下孙先生只能打车回家。

25日晚上,记者还在这片小吃摊中闻到了刺鼻的煤气味。“炒米皮那家煤气罐又漏了。”一位麻辣串摊主说。

张店人民西路和重庆路路口附近西侧挤满了小吃摊,让前来执法的城管也很无奈。
本报记者 王鸿哲 摄

张店城管:流动摊打“时间差”,治理有难度

28日,记者就此事采访了城管部门。张店区城管局一名工作人员说,他们之前多次接到过市民反映山东理工大西校北门小吃摊的问题,也曾专门整治过。“原来我们这片区夜班工作人员是晚上9时下班,接到市民反映后我们延长工作时限改为晚10时下班,并安排了专人盯守。”

该工作人员说,刚开始确实起到了一定作用,过了一段时间之后,流动小吃摊仿佛摸准了城管人员的执法时间,打起了“时间差”。“我们工作人员在的时候,很少有摊点,一下班摊点就慢慢多了起来,毕竟紧邻着理工大,来吃饭的学生多,有需求,来这儿摆摊的自然就多。”

“我们也感到很为难。”张店区城管局另一名不愿透露姓名的人士称,“毕竟一方面我们已经延长了片区工作人员的工作时限,我们的工作人员也不能24小时在这儿值守。另一方面不能暴力执法,直接没收工具,只能以劝导为主。”他说。

“短期内估计很难根治,但我们会考虑继续加大执法力度,控制车流较多时这一区域小吃摊的数量”他说。

记者手记:管理小吃摊应堵疏结合

与众多大学生一样,记者在下班后偶尔也去步行街等地逛街、吃小吃,饱腹的同时,也享受一下“野味”。然而,大量流动小吃摊带来的交通与环卫问题也很严重,对于正在“双创”的淄博来说无疑是一块难啃的“骨头”。

城管部门下了大力气整顿,延长工作时限,设立执法点,劝导为主,没有一棒子打死,简单一“堵”了事。然而,问题没有得到根治。反而言之,就算城管把小吃摊“根治”,摊主们又靠什么养家糊口?市民又到哪里加餐?

这个问题,不是简单一个“堵”字就能解决的,应“堵”“疏”结合。近日,淄博市副市长刘东军在调研督导“双创”工作时提出,各部门应综合协调形成“双创”合力,对群众反映强烈的马路摊点、占道经营等问题,要坚持“堵疏结合”,既抓好规范管理,更要抓好工程治理,从根本上予以解决。

如何从根本上解决?还应该在“疏”字上做文章。既然市民有需求,为何不划出一片区域,在规范流动摊点卫生安全后,加上专人管理,让摊主们在这片区域合法经营?

本报记者 臧振

不少小吃摊贩使用煤气罐存在一定的安全隐患。
本报记者 王鸿哲 摄

7家店仅2家婴幼儿服装标签合格

市民多关注材质不看标签,不知服装还分A、B、C三类

近期,儿童服装甲醛超标、PH值超标等问题频出。全国各地工商机关更是查出多起不合格童装,部分地区童装不合格率甚至达到七成。按照新国标,仅A类服装可供婴幼儿穿。28日,记者走访淄博市场发现,童装市场鱼龙混杂,不少婴幼儿服装标签标注为B类,有的甚至连标签都没有。

本报记者 刘晓

市民:购婴幼儿服装仅摸面料看款式

记者调查发现,不少市民在购买童装时只是选择材质比较好的,对商品标签并不关注。

“平时来买童装,也只是关注一下是棉的还是绒的,再摸摸面料,看看款式,很少关注标签上有什么。只要穿着暖和就行,应该问题不大吧。”正在为2岁的女儿买棉衣的王女士说。

记者随后又问了5位市民,对于标签和国标,他们都表示不知道,也不知道服装还分A、B、C三类。

按照新国标,服装可分为A、B、C三个安全级别,明确只有A类产品可供婴幼儿穿着;直接接触皮肤的服装应符合B类产品的技术要求,非直接接触皮肤的服装应符合C类产品技术要求。但后二者如果是婴幼儿服装的话,也必须达到A类产品的技术要求。

市民在张店华光路一商场购买婴幼服装。
本报记者 王鸿哲 摄

市场:标签五花八门,有的甚至没有

28日,记者走访了张店义乌小商品城、步行街等附近的多家门店,发现多数婴幼儿服装标注为“B类”,有的仍在用2003年的旧国标,有的甚至没有标签。经过走访调查7家童装店铺,仅2家售卖的童装上标有“A类”字样。

在步行街一家童装店,童装上的标签更是五花八门,“GB18401-2003”“B类(可与皮肤直接接触)”“GB18401A/B”……据该童装店店主介绍,有些童装没有标签是因为是外贸服饰,现在在做内销。

而在张店义乌小商品城,一些在30元至50元左右的童装基本没有标签,而且数量占多数。当问及为何没有任何标签时,几位店主也没法说清,只是说“都是纯棉的,放心穿。”

新国标:只有A类服装可供婴幼儿穿

从2012年8月1日起,由国家纺织制品质量监督检验中心等起草的修改版《国家纺织产品基本安全技术规范》(GB18401-2010)全面强制实施。其中明确规定只有A类产品可供婴幼儿穿着。

与2003年公布的旧版标准相比,新国标中“婴幼儿服装”适用的年龄范围从2周岁扩大到3周岁,而适用的身高尺码范围则从原先的80厘米提高到100厘米。新的国标还规定,婴幼儿服装必须标注上“婴幼儿用品”“A类”“GB18401-2010”等字样,同时还要标注产品规格(即身高、胸围等信息)。

一般的服装当中含有甲醛、酸碱等化学物质,“如果超标的话,对皮肤、眼睛、呼吸道等都会造成伤害。”市职防院皮肤科医生王兴刚说。

科技感爆棚 CR-V DA智能版盛情上市

近日,备受期待的CR-V DA智能版盛情上市,引爆了新一轮的销售热潮。据悉,本次率先在CR-V 2.0L系列(LXi、EXi两驱及EXi四驱)上特装8英寸Display Audio智能屏互联系统(下文中将简称DA系统),“增配不增价”的定价原则大幅提升了整车价值感,为消费者带来了更智能的尊享体验。

随着车联网时代的来临,每个车企都想借助先进的车载系统占据市场先机。由本田自主研发的DA系统,是试水车联网的第一步,它能够实现智能手机与超大屏幕的完美连接,目前已经应用在JADE(杰德)、CIVIC(思域)等车上了。一经问世,它便以时尚的外观、全面的功能、便捷的操作吸引了一批忠实粉丝。CR-V紧跟时代潮流,通过特装DA系统,实现车内智能配置强势升级,为消费者演绎先端智能科技的精彩魅力。

此次CR-V特装的DA系统采用了8英寸高清触屏,它包含了蓝牙电话、音响系统、车辆行车电脑显示等基本功能,与智能手机连接后,可以将智能手机中的APP清晰显示在智能屏互联系统中,从而扩展了车内导航、影音娱乐等功能。