

严卡“油水”，车改一年省千万

定点维修加油、限制车均花费等成章丘省钱妙招

到今年10月底,章丘市开展公车集中统一管理已经一年半。在章丘市公车办刚结束的抽查和比对中,13个公车单位公车总花费平均降幅40%,以此测算,章丘市全部纳入统一管理的1356辆公车一年能省下1000多万元。

章丘市公车办主任潘应福介绍,实行公务用车定点保险、定点维修、定点加油和公务用车油耗、运行费用单车核算和节奖超罚制度是省钱之招。



公车标识由黄色章丘市公务用车字样和监督电话组成。 本报记者 孟燕 摄

各部门的维修申请在系统中能看到。 本报记者 孟燕 摄

本报记者 王皇 孟燕

统一管理后 公车司机难招了

“以前一说给公家开车,得是多牛的职业,可是现在招个人都难了。”去年底刚接手车队的章丘市交通局车队负责人郝凯说,自己第一个任务给单位招司机遇到了困难。“管得严了,‘油水’难有了,在单位开车不如给个体户开,走的司机不少。”

截至10月底,章丘市从去年5月开始的公车治理正好一年半。30日,章丘市公车治理办公室主任潘应福拿出了对13个部门的内部抽查结果,“每个单位总花费平均降幅达到了40%,一辆车省1万多元,1356辆车今年能比去年省1000多万。”

给1356辆章丘公车当了一年半的管家,潘应福习惯用数字说话,“一个单位的两辆公车,2014年1月至10月底仅花了1.583017万元。这个数字比2013年全年的4.993658万省了3万多,比2012年的7.524424万省了5.9414万元。”

“公务用车运行包括保险费、加油费、维修费、过路费、GPS租赁费、租车费、年审费等,实行单车指标费用和单位总车指标费用双项控制后,单车指标为3万元/车/年,其中单车维修费指标5000元/车/年(含装具费),加油费每月每车200升,GPS月租31.8元、保险费3000元左右。”潘应福说,卡住加油费、维修费和车装费才算真正看住了公车。而把用车全程看住,章丘市用了公务用车信息管理系统、GPS卫星定位系统和张贴公车统一标识。

1 司机没了定价权,修车得货比三家

“以前公车维修经常是司机想多少钱就多少钱,但是现在司机没了定价权。”章丘市泰通汽修厂去年6月中标成了公车定点维修点后,老板王永强拉活儿的办法从以前与公车司机“拉关系”变成了在公务用车信息管理系统里“晒价格”。

“要想维修得先过价格关,先晒价格和同行竞争才能‘抢’到订单。十多个维修厂各自报

价,我肯定得核算仔细了。”王永强说,自己进货已经从原先的零进变成了整进,就是为了控制成本,抢得竞争优势。

潘应福说,公车维修主要是价钱不透明,有的修没修也难查。“现在我们用公车信息管理系统全程控制,修车要先在系统里提出申请,必须有定点维修厂出报价单比价之后才能维修。”潘应福登录公车信息管理系统后,记者看到几个超过

1000元的维修申请在等公车办审核。点开环境保护局2720元的维修项目,经过了七个流程。“有三家以上定点汽修厂报价,通过单位初审和公车办审核才能在系统上选其中一家实施维修,而且选定的汽修厂报价不能高于最低一家报价的10%。”记者看到,整个流程都在电脑上进行,报出价钱后的审核过程仅需三个小时,整个报修和结算的过程耗时三天。

2 一车一卡每月200升油,车卡不符加不了油

“油票报销”曾是公车“油水”的大头,“开辆公车私家车的油费也不愁,还有的改里程套油票。”章丘市一个加油站工作人员说,公车治理前有单位也带着卡来加油,但不显示车号,私车公车混着加很难辨别。

“现在,公车都贴了标识,加油一车一卡,把加油卡插到加油机上,显示车牌号后,由

加油员检查比对,如果不一致就不能加油,车卡一致输入员工密码后才能加油。谁加的,加给哪辆车都有记录,做不了假。”该工作人员说。

潘应福告诉记者,每辆公车按200升/车/月控制,单车耗油不得超过月指标的50%。“加油费是对市区内公车里程计算后的结果,不会很紧张,但绝对不能乱跑。光有限制不

行,还得有监控。”

“公开招标确定了29个定点加油站,公车只能到定点加油站一车一卡加油。用车单位车辆管理人员有一张不能加油的‘主卡’,既充钱又限制费用。车辆运行费用结余的累积到下年度继续使用。”潘应福说,这样一来用车单位都很积极地省着花油钱。

3 豪华装车不再,公车座垫三年一换

章丘市远征汽车装具厂老板李德贵从去年6月开始就没给公车装过1000元以上的座垫、座套。“公车内装主要是座垫,以前好的公车内装就

好,近千块的座垫一年一换比较普遍。”

李德贵的装具厂中标项目是公车装具,现在刚换过一年的公车座垫

再换已经不可能,“系统里就通不过。座垫使用周期为三年,夏季座垫单价不超过600元,冬季座垫单价不超过1000元。”

相关链接

管好现有公车 为车改做准备

今年7月出台了《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》,指导意见中提出改革党政机关(包括各级党委、人大、政府、政协、审判、检察机关,各民主党派和工商联,参照公务员法管理的人民团体、群众团体、事业单位)公务用车实物供给方式,取消一般公务用车,保留必要的机要通信、应急、特种专业技术用车和符合规定的一线执法执勤岗位车辆及其他车辆。

根据指导意见,公车改革的总体目标是力争2014年年底前基本完成中央和国家机关及其所属参照公务员法管理的事业单位公务用车制度改革,2015年年底前基本完成地方党政机关公务用车制度改革,用二至三年时间全面完成公务用车制度改革。

潘应福告诉记者,现在章丘市正在做的是把现有公车治理好,“这也是为将来的公车改革做准备。”

本报记者 王皇 孟燕

省钱三招

山东建筑大学\山东联合大学\济南职业学院\山东中医药大学\山东城市建设职业学院\齐鲁工业大学\山东艺术学院\山东财经大学

快乐动起来 每天一小时

可口可乐公益健康走

活动主办: 齐鲁晚报 中粮可口可乐饮料(山东)有限公司

活动承办: 山东齐鲁影业传媒有限公司

详询: 15508616206 0531-88682611