



购移动4G手机免费体验2个月



兖州火车站客运设施升级改造

候车室扩建11米,出站口将能遮风挡雨,明年3月底完工

本报济宁10月30日讯 (记者 庄子帆 通讯员 赵鑫) 近日,兖州火车站进行客运设施改造施工,对候车室、售票厅、出站口等进行改扩建。记者了解到,候车室将扩建11米,届时可容纳更多的乘客在此候车。此次,兖州火车站改扩建工程于明年3月底完工。

在兖州火车站的站前广场,有一部分区域已经被蓝色的围挡圈出,只留了一条通道

供乘客进入候车站。兖州火车站的工作人员介绍,被围挡圈出的区域是要对候车室进行扩建,在原有候车室的基础上,拆除候车室西侧连廊和西墙,向西扩建11米候车室,14米进站口。

每天兖州火车站的平均发送人次在8000-9000左右,在今年10月6日,当天的发送量达到了15500人次,候车室内连插脚的空间都没有。“目前候车室有

4个候车区,扩建后增加到5个,原有的一楼南北候车区改为东西候车区,这样一来能够容纳更多的乘客同时候车。”该工作人员说,为了安全起见,候车室二楼的栏杆加宽。

目前露天的出站口,经过改造后也将成为遮风挡雨的通道。记者了解到,出站口西移至扩建候车室西侧一平,露天部分为混凝土屋顶。售票厅改造后计划增加自助售票厅。目

前,施工区域的围挡已经设置完毕,进站口两侧的商店全部关闭、拆除,正在进行候车室一楼西侧墙的拆除。

记者了解到,兖州火车站的升级改造预计2015年的3月31日完工。该工作人员提醒广大乘客,由于进站口与售票厅被围挡隔离,从售票厅进入候车厅需绕道而行,乘客提前到站购票、取票。

济宁任免部分工作人员

本报济宁10月30日讯 10月28日至29日,济宁市十六届人大常委会第二十二次会议召开,会议表决通过了人事任免事项。

任命李敬为济宁市人大常委会副秘书长。免去陈承友的济宁市人大常委会副秘书长职务。

决定任命田冠军为济宁市城市管理综合执法局局长;焦华为济宁市卫生和计划生育委员会主任;杨凤东为济宁市旅游局局长。

决定免去王志泉的济宁市城市管理综合执法局局长职务;彭照辉的济宁市旅游局局长职务。

任命孙振庆为济宁市中级人民法院审判监督庭庭长。免去宋宏的济宁市中级人民法院审判员职务;赵德昌的济宁市中级人民法院审判员职务。

批准免去徐新的微山县人民检察院检察长职务。

加拿大奥华中学校长访问济宁学院附中,签订合作协议

今后两校每年将派师生互访

本报济宁10月30日讯(记者 贾凌煜) 30日,加拿大奥华中学校长来到济宁学院附属中学,观看文艺表演后,又参观了学校校史馆以及清华洞。交流过后,两所学校签订了项目合作协议。今后,双方将每年派20名师生互访,学习体验不同文化,推进各自学校发展。

校史馆里陈列着附中自建校以来的众多教学物品和照片,勾起一代人的回忆,不过在加拿大奥华中学校长Thompson眼中,更多的是新奇和兴奋。这边参观着校史馆,户外几百名学生已经在操场上站齐队列。伴随着音乐,学生们表演的扇子舞柔中带刚,再配合上太极拳和武术,让人心潮澎湃,这也让Thompson激动不已,忍不住用中文大喊“你好”。

据了解,济宁学院附属中学自2007年被确定为国际推广基地以来,先后与美国康州康顿中学、凯令力中学、俄亥俄州马瑞恩学区、韩国月山中学等结为友好学校。学校先后选派多位教师作为汉语志愿者出国任教,师生代表团也多次到友好学校访问学习。



Thompson和师生交流。本报记者 贾凌煜 摄

30日上午,济宁学院附属中学与奥华中学校签订了合作协议,2015年4月份,奥华中学校师生代表团将访问附中,而且今后两所学校将定期派师生代表

团互访,交流彼此感受异国的教育、风光和文化。通过这次交流协商和互访,将会使附中师生不断感受到奥华中学校独特的精神魅力和强烈的进取精神。

奥华中学校先进的理念和科学的管理方法,也将给附中带来新的活力,从而推动和加快素质教育的步伐,提升办学档次

中行支持 济宁企业走出去

本报济宁10月30日讯(通讯员 王辉) 2014年以来,为满足济宁当地企业“走出去”需求,中行济宁分行利用该行海外业务优势,加快产品创新运用。

截至9月末,济宁中行先后叙做了平价远期结汇业务、落地跨境转汇款业务、全省首笔跨境人民币直接投资业务,并开立了济宁首笔人民币海关税款总担保函,办理了首笔补贴型区间宝和迈出单一期权,支持济宁企业把步子迈向了国外。

济宁移动助力公共自行车系统

采用移动智能定位系统,对315个存放站点进行数据监控

本报济宁10月30日讯 (记者 马辉 于伟 通讯员 陈胜群 戴伟) 在济宁城区的大街小巷,一辆辆样式新颖,借还便捷的公共自行车全面上路了,这就是济宁城区全面推行的公共自行车系统。为了确保这一民生工程的顺利实施,济宁移动通过移动智能定位系统的运用,有效实现了对315个公共自行车存放站点的数据监控,协助做好这项便民工程的普及和推广。

建设城区公共自行车系统列为2014年为民办十件实事之一,该系统项目7月份正式启动,8月份通过公开招投标确定了建设运营企业,8月底正式开工建设。济宁城区公共自行车系统建设315个站点,投放10000辆公共自行车的规模。其中,任城区235个站点,7500辆;高新区52个站点,1500辆;太白湖新区28个站点,1000辆。

远程管理,各个站点通借通还,24小时为市民提供借还车服务,并由专业运营公司负责运营管理。该项目实施一体化建站技术,为有效提高管理效率,济宁移动及时跟进该项目工程,大力推广使用移动数据卡业务,成功实现在315个公共自行车存放站点安装数据卡进行数据监控,开通70M流量包。

据济宁移动公司技术人员介绍,该系统通过物联网与互联网的高度集成,将管理控制平台、站点控制器、锁止器、自行车等四部分有效连接,在城区形成公共自行车智能循环网络,再通过车辆调度、站点管理,三位一体,有效保障各站点车辆的及时调配。采用移动智能定位系统,通过数据卡对各个存放站点的数据监控,有效提高了管理效率。

日前,济宁市城区公共自行车系统已全面启动。市民只需一张诚信借车卡,就可以方便快捷地骑行在济宁城区。公



市民在站点借公共自行车。本报记者 庄子帆 摄

共自行车的启用,也掀起了一轮办理借车卡的热潮。仅国庆7天长假就办出3000余张借车卡。截至目前,全市公共自行车借车卡办理总数已近3万张。济宁移动相关负责人表示

示,济宁移动将持续跟进济宁市公共自行车系统工程,协助做好这项便民工程的普及和推广,让更多市民享受到低碳、环保、便利的生活,努力实现移动信息化技术的普及和应用。

电力安全监管“无盲区”

本报济宁10月30日讯(通讯员 朱璐) 10月20日,邹城市35KV北沙变电站秋检工作现场,邹城市供电公司秋检安全督察、安全监察质量部门负责人刘超正紧盯作业现场,一丝不苟、目不转睛地注视着设备线夹冲孔时的安全操作。

为提升现场安全管理水平,确保秋检安全监管“无盲区”,邹城市供电公司不断拓宽安全督察工作领域,除做好工作现场着装、执行开工、收工等基础工作安全措施落实外,还重点加大了对“两票”管理与执行等基础设施完好状况等安全监管。

此外,该公司还通过充实安全督察力量,倡导干部下现场落实安全督察措施等做法加大安全督察工作力度,确保每项操作前均有人监管、有人督导,做好安全防范措施,最大限度地保障现场操作安全,为施工作业提供坚强安全保障。