



买新能源车,却踏上“囧途”

市民购车遭遇收据与购车款不符、转籍费用高等诸多问题

近日,市民赵先生在济南一4S店买新能源车却遭遇了“囧途”。为了争取到国家和深圳的“双重补贴”,赵先生提车3个月却只上路了2个月,还遭遇收据与购车款不符、转籍费用高、售后维修不便等问题。记者了解到,目前济南并不在新能源汽车示范城市之列,除免购置税外,无其他补贴。多数车主都选择挂深圳牌照后转籍。

本报记者 王皇 实习生 柳聪

为省三万元车挂深圳牌

3日,市民赵先生反映,自己7月底在奥体西路和工业南路交叉口的4S店买了一辆比亚迪车,为了挂深圳牌照享受国家和深圳双重补贴却反而遭遇各种不顺利。

赵先生说,自己看上的比亚迪车如果直接挂济南牌照就只能享受国家的3万多元的新能源车补贴,但如果先挂深圳牌照后转成济南牌照就能额外享受深圳地方1:1的补贴,“总共能补6万多,所以都愿意从深圳办。4S店也说期间能给办临时车牌和转籍,不耽误用车。”

但由于临时车牌最多只能更换1次,7月30日提车后,赵先生的车只开到了9月12日。“临时车牌没法再续了。就只能停在家里。”购车后赵先生把身份证交给4S店办理深圳车牌。“需要办深圳的居住证后才能办车牌,所以办得很慢。10月4日深圳车牌才过来。”

“但是没开几天正式牌照,那边店里又让我去办转籍。”赵先生说,先挂深圳牌后办转籍把牌照办回济南,既能享受双重补贴又不耽误自己办理年审和处理相关道路罚单,自己也希望能办理转籍。

“10月18日我把车开到4S店,他们把牌照卸下来要寄到深圳办,但我就又开不了车了。”赵先生说,4S店多次推后转籍时间,“买了车却不能开,太气人了。”赵先生说,3日下午自己到购车的4S店询问车牌办理情况时,店员说还需要再等1个月,自己提出提车并要求4S店列明购车发票与实际购车款金额的用途,店内总经理非常生气并踹了自己一脚。还拿起展牌想砸他,但被劝住了。4日下午记者向该4S店总经理求证时,该经理以正在协商拒绝回答。



比亚迪“秦”车辆购置税和发票等相关手续。 吴永功 摄

发票与购车款相差1万5千元

赵先生购买的该款车售价20.98万元,济南的4S店给出的包牌车价是14.92万元。“单买车我交了近15万元,但是给我的发票却是深圳一个4S店的,而且金额也不对,只有13万5千元。”

赵先生拿出了自己的购车发票,记者看到发票上盖着深圳一家经销商的印章,发票日期是2014年9月23日。发票右上角标有已享受个人购买

新能源车补贴。

赵先生说,自己要求店家列明发票数额和实际车款的差额用途,但商家没法给出。明明在济南提的车,但为什么发票却给深圳的?记者从深圳经销商处了解到,因深圳有地方补贴,所以店内车很多销往全国。

记者以购买者身份拨打发票上的深圳经销商电话,销售人员说,因深圳有地方补

贴,所以该款车型7成销往全国。车原价20.98万,外地购车直接挂深圳牌照是146840元。而除了国家补贴的费用外,需另外交2200元“贴膜费”。

“这个2200元里面包括贴膜和办理牌照的跑腿费。”该销售人员说,裸车价14万多,但很难把其他费用加入购车费中。“我们最便宜能开12万多,13万多的发票,最贵开原价,但费用多,需要申请。”

临牌、转籍收费翻几番

赵先生说除了挂深圳牌的裸车价不透明外,自己购买车的4S店办理临时牌照、转籍等都收费离谱。

“换临时牌照时要我交120元,我只给了他110元。”赵先生说,如果在车管所办理临时牌照仅需要10元。而转籍费4S店收费则更高,需要3000多元,“我跟他们讨价还价之后,收了我1000元。”赵先生拿出了该4S店开给他的转籍费收

据。记者以购车人身份咨询该4S店,一名销售人员说,购买该款车挂深圳牌照后转籍到济南,前后办好总共需15.3万元。“转籍费需要3000元,临时牌照10元1个,但是需要先办2个月的济南的交强险,交200元才能拿到。”

记者从济南市车管所热线了解到,在济南市车管所办理转籍仅需200元左右。

建了学校食堂,农村学生中午不再接送

为民办实事,百个食堂已开工

作为2014年济南市政府为民办实事之一,济南市教育部门将开工建设50处农村义务教育阶段食堂(餐厅)。笔者3日获悉,目前济南市已有100处食堂开工建设,其中26处已经完工,逐步解决了走读学生的中午就餐问题。

3元吃好午饭

农村家长不用接送孩子

3日上午,笔者在章丘市文祖镇三德范小学看到,位于学校西侧的食堂正在建设,整体框架已经完成。

文祖镇教育办主任孙君星表示,该学校地处村东,多数学生离学校较远,中午就餐很不方便。新建的食堂可容纳250多名学生就餐,下学期就能正式投入使用了。

“挺好吃的,比家里吃的菜还多。”在章丘市普集镇中心小学,同学们正在班主任的带领下到食堂就餐,午餐是肉片菜花、黄瓜炒鸡蛋,外加馒头和玉米粥。

该校五年级一班的张东城告诉笔者,他住在普集东村,离学校有半小时的路程。以前学校没有食堂,都是妈妈骑摩托车接送他吃午饭,很多时候都是刚到家就该返回来上学,时间非常紧,饭也吃不好。

“现在有740多个孩子在学校食堂吃午餐,占到了总数的一多半。”普集镇中心小学校长董文表示,学校食堂有专门负责食谱,平常一荤两素两个菜搭配,有时则是包子,让学生吃得饱,还能满足营养需求。

据介绍,根据不同的年级,收

费标准也不一样。一二年级的学生午餐为3元,三四年级4元,其余的为5元,除去周末,学生每个月花费一般不超过100元。

百个食堂开工建设

26个已建成

“章丘市原计划建设4处农村学校食堂,目前已经开工建设了5处。”章丘市教体局局长李忠新表示,章丘市曾有“热饭热汤工程”的提法,让离家远的孩子能够吃上热饭,只有好好吃饭,才能好好锻炼,好好学习。

济南市教育局副局长赵辉强表示,济南市政府今年将50处食堂(餐厅)项目列入为民办实事之一,通过政府主导,部门配合,突出重点,完善机制,全面保障农村中小学餐厅项目建设。

据介绍,截至目前,这50个食堂(餐厅)项目3.7万平方米已全部开工建设,其中26个已经建成投入使用。另有50个食堂(餐厅)项目约4万平方米也已同步开工建设,预计济南市将有近8万平方米的食堂得到改造和提升,农村中小学后勤服务保障水平和学生营养状况将得到大幅度的提升和改善。

笔者了解到,济南市教育、财政等部门在积极争取上级部门支



持的同时,出台专项资金奖补政策,在争取省最高奖补每个餐厅50万元的基础上,再按每个餐厅项目最高25万元的标准实施基本补助,目前已拨付市级专项资金2300余万元,保障了项目建设和内部配套等需求。

全省将建超3000处

考虑对特困生进行补贴

笔者获悉,针对薄弱学校实施农村义务教育学校校舍标准化建设工程,我省着力推进学校食堂

建设,到2015年,全省规划建设食堂项目3142处,目前已开工1453处。

“经过调查测算,济南市大约需要建设140处食堂或餐厅。”赵辉强表示,针对农村食堂建设情况,济南市编制了三年规划,到2015年建成140处食堂,基本保障济南市所有义务教育阶段的学生能够吃上放心午餐,消除全部小学生吃没有食堂的问题。

据介绍,在具体建设中,将根据学校的有午饭需求的学生规模进行测算,规模大的建设食堂,规

模较小的则建设餐厅,保障所有资金有效使用。

“对于家庭贫困的学生,我们未来考虑进行一定的补助。”据介绍,目前所有建成的食堂都由学校自主运营,以成本价格向家长收费。

从目前的花费来看,每个学生的午餐费每月都在100元以内,低年级学生每月只有60元。但为了不对部分贫困家庭造成额外负担,在所有食堂建成后,济南市教育部门将积极和财政部门沟通,争取给特困生进行一定的补助。