

蹲守“中转站” 网住11个瘾君子

临淄警方侦查半年,捣毁一吸贩毒窝点,缴获冰毒100余克

本报11月4日讯(记者 唐菁 通讯员 杨晓明 赵飞飞) 10月26日,临淄警方经过24小时连续紧张抓捕,一举打掉一个14人贩卖毒品、非法持有毒品、容留他人吸食毒品犯罪集团,现场缴获冰毒100余克。

今年上半年,临淄公安分局刑侦大队接群众匿名举报,称在临淄区某生活区居住的谭姓人员经常贩卖冰毒。获取这一重要线索后,临淄警方抽调专人开展

秘密侦查得知,此人外号“谭二”,在临淄无亲无故,没有正当职业,社会交往复杂,且有多次吸毒前科,为涉毒重点管控人员。经分析,谭某极有可能是“以贩养吸”,其居住地点是一个吸贩毒窝点,专案组决定,围绕谭某开展秘密跟踪、顺线侦查,彻底摘除这一毒瘤。

10月25日,专案组获知,犯罪嫌疑人谭某正与济南人王某联系,近期将购买大量冰毒到临淄

贩卖。获取此重要情报后,专案组迅速组织警力对谭某及其住处进行昼夜24小时布控监视。10月26日清晨4时许,一辆鲁A号牌车停到谭某暂住处楼下,开车人即是前来交易毒品的济南人王某,专案组迅速组织警力到谭某住处附近蹲守。8时许,民警趁王某交易结束开门离开之际,迅速冲入谭某屋内,当场将正交易完毕的谭某、王某、苏某抓获,并立即布置警力在室内、楼道、门卫

伏击前来购买冰毒者,截止到当天中午12点左右,先后陆续抓获11人,并从谭某住处、王某、苏某等人身上搜出冰毒30余克。

根据以往经验,当场查获毒品是办理贩毒案件关键。经初步搜查,共从谭某住处及犯罪嫌疑人身上搜出冰毒30余克,但根据专案组掌握的情报,此次交易毒品数量远远不止这些。临淄警方组织技术民警对犯罪嫌疑人住处、驾驶车辆、人

身进行细致搜查后,终于在济南王某驾驶车辆驾驶座座椅底部有一暗箱,暗箱中放有一铁质茶叶盒,茶叶盒内是一包白色晶体。经犯罪嫌疑人王某指认,茶叶盒内的白色晶体正是此次交易的毒品冰毒,经称重共计66.79克。

在铁的证据下,犯罪嫌疑人谭某、王某等人交代了其贩卖毒品的犯罪事实。现谭某等5人被刑拘,此案正在进一步审理中。

外地救护车凌晨翻入高速路沟

淄博多方联手救援,车上四人均受伤,目前已无生命危险

本报11月4日讯(记者 臧振 通讯员 王军 孙琳) 4日凌晨5时许,一辆外省救护车,在青银高速淄博段撞上护栏翻至路沟,车上四人被救出后送往医院救治,无生命危险。

4日凌晨5时许,市医疗急救指挥中心接到报警,称一辆执行长途接送病人任务的外地救护车,在青银高速青岛方向淄博服务区西2公里处发生车祸事故,有多名伤员。指挥中心随即指派张店3家急救站出诊救治。在青银高速淄博路政大队、医护人员、高速路交警、消防人员等多方努力下,车上包括司机在内的四人被救出,无生命危险。

据了解,发生车祸车辆是河北石家庄市一家医院的救护车,在去江苏省接转病人的途中,行至淄博路段时车撞断护栏翻至高速路沟内导致车祸,车上四名人员有不同程度的受伤,目前全部伤员被送往



吊车将翻至路沟的救护车吊出。 本报通讯员 王军 摄

淄博市中心医院、市第七人民医院接受治疗。

一名路政人员透露,车祸发生原因可能是驾驶员疲劳驾

驶。“把他们救出来后,司机说了句,太累了。”该路政人员说。

青银高速淄博路政大队与医院提醒,应避免疲劳驾驶,患

者尽量选择当地就医或选择异地会诊,长途转送有风险,不仅仅是患者本身的疾病风险,还有路途中的潜在风险。

车窗未关好 牵出吸毒男

本报11月4日讯(记者 罗静 通讯员 崔亦芳) 桓台的曹某晚上醉酒后忘了锁车,巡逻民警在车上发现吸毒工具,一名瘾君子现了原形。

11月3日凌晨1时许,桓台县公安局巡特警大队民警巡至桓台某小区45号楼下时,发现一辆白色轿车的车窗玻璃未摇闭,遂上前检查,一拉车门,车门竟也未锁,民警在查看后备箱时发现一套吸毒工具。

早晨7时许,一名男子朝车的方向走来。经询问,该男子姓曹,前一天晚上喝醉,忘记锁车。面对吸毒工具,曹某一开始佯装不知。民警对其进行甲基安非他明试剂检测呈阳性,曹某才承认大约一周前在家中吸食冰毒的违法事实。根据《中华人民共和国治安管理处罚法》的有关规定,依法对其行政拘留10日、罚款1000元。

“乔装”出租车 涉嫌套牌被查

本报11月4日讯(记者 孙慧瑶 通讯员 李振) 近日,市高新区交警大队接群众举报,在辖区兰雁大道一新建小区售楼处门口发现一辆涉嫌套牌的出租车。

接举报后大队将群众提供的车辆信息进行网上查询比对,发现被举报车辆确有套牌或使用假牌的嫌疑。大队民警立刻前往举报地点进行查扣,经仔细检查,这辆车号为鲁CTK9XX的“乔装”车的车体颜色、顶灯、空车计价器等出租车标识一应俱全,门徽标记为淄博民通出租车公司,车型为“一汽大众-捷达”轿车;而它使用的号牌对应的注册车型是“神龙-富康”,车辆状态为注销和违法未处理。因该出租车驾驶员不在现场,民警依法将涉嫌套牌车辆拖移至停车场,目前正在进一步的调查处理。

男子四楼坠落,医护者翻墙救人

伤者全身多处骨折,伤势严重

本报11月4日讯(记者 樊伟宏 通讯员 王雷 李灵霞) 博山一男子从四楼坠入一楼院内,发现时已经昏迷不醒,经多方联合施救,该男子被送至医院治疗。

4日凌晨3时50分,市医疗急救指挥中心接到报警称,博山区夏家庄镇窝托村某居民区一户

人家院内有人受伤。

据急救站医护人员介绍,由于门口栏杆限高,救护车无法进入,医护人员只能抬着担架,提着急救箱入区救治,待向周围居民咨询得知,病人正被困一楼院内,由于该户主人已去外地,无法联系到户主,医护人员只好在民警的帮助下,带着急救箱爬梯

翻墙进入。

据了解,该男子是从四楼坠落,手中握着一根网线,发现时已处于昏迷不醒状态,但具体坠落原因不明,医护人员就地对他进行了抢救治疗。用药半个小时后,病人还是处于昏迷状态,最后在119、110、120的联合施救下,救援人员

把院子的栅栏踹开,将病人运送到医院。

运送到博山区中医院后,由于伤者伤势严重,后转入市第一医院治疗,据医生介绍,伤者全身有多处骨折,伤势严重,截至发稿时,该男子已转入医院ICU(重症加强护理病房)治疗,事故具体原因正在进一步调查中。

新一代408“T+STT”“不止”高效“领先”节能

2012年,国务院发布《国务院关于印发节能与新能源汽车产业发展规划》,为汽车产业高速发展带来的能源紧张和环境污染问题提出了战略性的指导方向,特别指出汽车燃料经济性要得到显著改善,逐步降低乘用车产品平均燃料消耗量。

纵览2014年上市的新车,全部在动力上做足文章,动力总成到底哪家强?9月上市的新一代东风标致408“T+STT”高效动力在诸多动力表现中脱颖而出。

新一代408在节油上表现突出,功臣非“STT”莫属,STT发动机智能启停系统,是一项比较成熟的微混节能技术,目前多用在高端车型,新一代408率先在中级车上全系标配STT,一下将竞争对手甩出几个身位。

省油“领先”:STT适用于城

市路段,通过制动智能启停,在短暂停车时,发动机自动熄火“休养”,在动静之间,较没有STT的车型省油10%-15%。

智能“领先”:STT的智能在于会根据制动及车辆状况选择启动和停止,不需要驾驶员改变任何操作习惯。

可靠“领先”:新一代408采用的STT技术按照30万次启停标准设计,极限测试使用次数超过50万次。按照每天启停100次计算,至少可以使用十年。

新一代408的顶配车型搭载1.6 THP涡轮增压直喷发动机,该发动机的领先已经被频频验证,连续八年荣膺“国际年度发动机大奖”,是发动机领域名副其实的全球巨星,功率超过竞争对手1.8T发动机的水平(123kW\245N·m)。能源在发动机工作中

被充分利用,油耗小于主流1.6T发动机,排放标准可达欧V,更可使用京92号(93号)及以上油品。与省油神器STT搭配,综合油耗可达6L每百公里。

新一代408的15万主流车型搭载了1.8L CVVT技术发动机。1.8L CVVT发动机是东风标致“E动战略”下的一款黄金主流发动机,动力可达102kW\172N·m,匹敌2.0L自然吸气发动机,而能耗却大幅降低,约为主流1.6L水平,可达到欧V排放标准。

新一代408“T+STT”高效动力“不是虚的,是实在高效和省油。1.8L CVVT和1.6THP发动机与STT携手,已经“领先”达到了《国务院关于节能与新能源汽车产业发展规划》中“2015年,当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至6.9升/百公里”的油耗



要求;明年1.2THP发动机的加入,更令新一代408提前5年实现平均燃料消耗量降至5.0升/公里的标准。

新一代408“T+STT”高效动

力”以最成熟的技术手段,老百姓消费得起的价格,在高效、经济、环保上的表现“不止”领先,更让“带劲儿+省油”唾手可得。