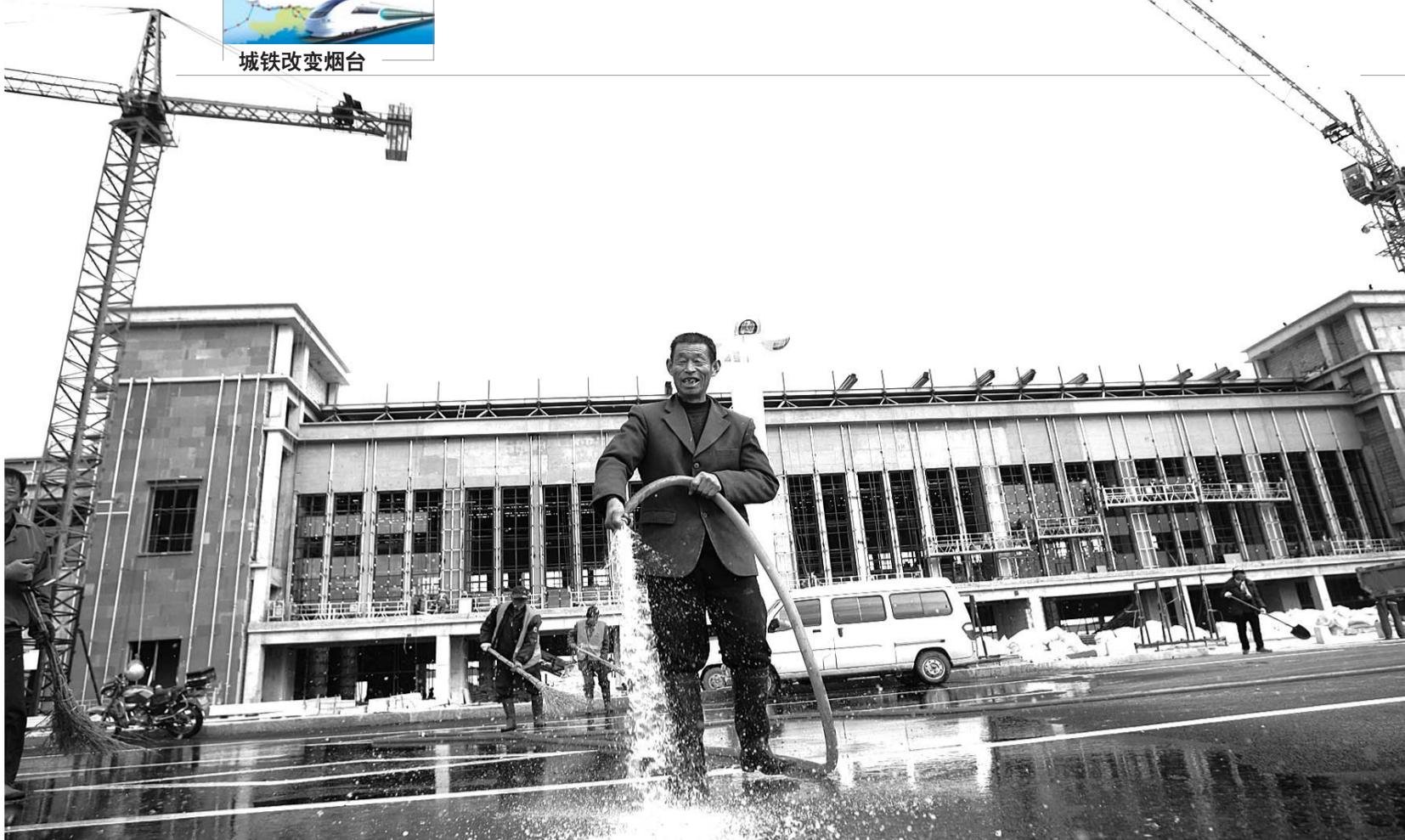




地铁改变烟台



6日,烟台南站,工作人员正在清洗站前路面。本报记者 赵金阳 摄

本报记者 张琪 蒋大伟

最近,“城际铁路”成了烟台的一个高频词汇。不过,不少市民对城铁是既熟悉又陌生。“我们都知道城铁快要通动车了,但我们还不知道车站在哪里呢!”记者采访时,经常听到这样的疑问。

6日,记者对烟台南站做了一次探访。烟台南站是城铁烟台境内最大的新建站点。将来城铁开通后,从济南、北京、上海等方向来的动车要到达威海都要经过烟台南站。烟台南站将成为动车在烟台境内的主要停站点。

烟台南站在哪儿?怎么才能去?本报为您详细解读。

烟台南站在哪里

这是城铁在烟台的最大新建站点
也是动车在烟台的主要停站点

南站位于驾驶员考试中心南2.5公里

青荣城铁烟台境内设7站,分别是莱阳站、海阳北站、桃村北站、烟台南站、牟平站、官庄站、烟台站。在烟台境内的新建站点中,烟台南站的规模是最大的。

规模最大,自然最受人们关注。

在记者的微信朋友圈里,大家最关注的是:烟台南站在哪里。

烟台南站的具体位置是:莱山经济开发区曲家庄社区北,山海南路与荣乌高速交会处西南,北依荣乌高速,南邻曲家庄社区。

从市区到烟台南站的最佳

路径是取道山海路,沿山海路、山海南路一路向南,沿途经过老年福利中心、中铁逸都小区、烟台市公安局驾驶员考试中心,沿交警支队驾驶员考试中心继续向前行驶2.5公里,道路右侧就是烟台南站(荣乌高速与山海南路交会处西南方向)。

烟台南站预计下月建成完工

6日,烟台南站主体站房正在装修,站前广场施工已经接近尾声,正在进行相关清扫工作。据了解,烟台南站将于12月份建成完工。

青荣城铁烟台南站位于莱山经济开发区曲家庄社区北侧,烟台南站站房坐北朝南。

记者驾车沿着站前广场的出入道路可以直达站房前面。高大气派的烟台南站显露在眼前。“从这儿就可以直接下车,

然后直接进入烟台南站买票,乘车。送客车可以再直走进入西侧U形驶离。”现场的工作人员说。

“目前,除了草坪进入冬季无法移植以外,绿化树木已经栽植完毕,照明、供水等配套设施已经安装完毕。”现场的施工人员说。

现场刚铺不久的沥青路发着“油光”,施工人员正在清理广场路面。“目前站前广场的施工已经接近尾声,井盖等一些配

设施安装到位就完工了。”现场的工作人员说。

北侧的烟台南站站房,塔吊车正在往楼顶吊相关外部装修用的材料,站房内施工人员正在安装墙面石板,站房的窗户部分已经安装完毕,一车车装修材料陆续运到现场。

“现在站房正在进行外墙和内部的装修工作,预计12月份烟台南站将建成完工。”中铁十局烟台南站项目部负责人说。



烟台南站位于荣乌高速与山海南路交会处西南。

南站将成动车主要停站点

烟台南站位于青荣城铁正线上,是烟台境内新建站中最大的站点,总建筑面积9993.5平方米。将来城铁开通后,从济南、北京、上海等方向来的动车要到达威海都要经过烟台南站,烟台南站将成动车在烟台

境内的主要停站点。

现有的烟台火车站通过直通线与青荣城铁正线连接,从济南、北京、上海等到威海方向的动车将直接通过正线,经停烟台南站后到达威海、荣成等站。

通过U形路方便进出南站

据了解,烟台南站广场占地50亩,项目自3月底开工,目前工程基本完工,拟近期组织竣工验收。工程主要分为:站前广场,公交车场(含车棚),社会车场,绿化、道路、照明、供水、消防、强电、雨水、污水、交通设施、广场家具及监控设施等。

现场记者看到,连接广场和山海南路的出入道路为双向四车道,广场内的交通组织以单行线为主。据了解,车辆从山海南路向西转入站前规划路后向西

行驶,向北进入东侧U形车道,向北进入站前路完成乘降后继续西行,进入西侧U形车道,向南进入南侧规划路向东驶离。

“位于整个广场东侧入口处的场地为公交车场,占地约为6500平方米,主要承担公交车辆进站临时停靠,其余作为大型客车及部分小型车停车场。由于与中心广场存在落差,市民需要通过楼梯走廊进入南站站房。”现场的工作人员说。

据了解,中心广场的东侧设

置为社会停车场,占地约4200平方米,主要承担小型车停靠服务,同时在停车场东侧设置遮雨棚、椅子等设施,为旅客等车提供服务。

“中心广场承担着人流集散、景观、休闲等功能,绿化以高大乔木类的银杏、皂角为主,配以大片灌木和绿地。”现场工作人员说,中心广场总面积约11000平方米,同时广场还设置售货亭、电话亭、座椅、垃圾箱、指示牌、路障、栏杆等城市广场家具。