



青荣城铁沿线行 ④ 威海北站

本站特色

这个锥体建筑
来一回就忘不了

威海北站坐落于威海高区后峰西村附近。

来到北站前广场，首先吸引你的一定是北站进站口的特色建筑——锥形幕墙。因为有了这个特色建筑，北站将被更多的乘客记住，而成为永久的记忆。

站前广场的锥体部分，采用钢结构支撑体系与点支式玻璃幕墙相匹配，外挂陶板。锥体钢结构体系横截面为椭圆形，向上为渐收的近似锥体，共使用260块彩釉玻璃，2800块陶板，每块陶板和玻璃尺寸各不相同。造型优美的锥体配合两侧延绵的波浪式景观绿化，形成了北站独有的地标性特色。

顶部屋面广场直接与站房相连，结合了地形优势，依山而建。

北站站房总面积为2970多平方米，包括候车厅、售票厅、出站厅等。站前广场共分三层，一层为公交车场，二层是出租车蓄车场和社会车停车场，三层为人员换乘集散大厅。

建设速览

北站交通枢纽
年底投入使用

为配合北站，威海在北站附近规划建设了威海北站交通枢纽。北站交通枢纽建筑面积6.4万平方米，将与城铁站房无缝衔接，实现城铁、长途客运、公交、出租车、社会车辆等多种交通方式的“零换乘”，形成全方位、立体化、开放型的综合交通运输枢纽。

北站交通枢纽体现人性化设计，通过垂直立体交通实现“人车分流”。威海北站交通枢纽项目经理段玉庆介绍，层间交通主要以运送能力强的自动扶梯为主，自换乘大厅与各功能部位之间共设置自动扶梯20部，在需要的部位设置无障碍电梯，解决有需要的人的无障碍交通需求，既充分解决大量人流的通行，又保证了旅客的安全。

北站交通枢纽一期工程将在年底配合城铁的开通投入使用。

本报记者 张琪 蒋大伟

LUXGEN
纳智捷

齐鲁晚报·今日烟台
青荣城际铁路大型沿线采风报道
用车由烟台金阳光汽车生活馆提供

地址：芝罘区幸福南路9号

“如果晚生30年就好了”

城铁生活即将到来，市民感叹着憧憬着

本报记者 张琪 蒋大伟

“城铁生活”。

采访当天，记者在威海北站建设现场见到了正和老伴一起来瞧瞧威海北站的徐忠元，健谈开朗的徐忠元一见面就和一众记者聊了起来。

在午后秋日阳光的照晒下，徐忠元的额头上沁出了一些小汗珠。“我刚从那边走过来，走了3公里，我住在这儿附近的前峰西村，每天早上爬山

都能远远看到正在施工建设的威海北站，从那边看很漂亮。”

远处看着不过瘾，徐忠元当天特意和老伴步行了3公里来近距离瞧瞧威海北站。

徐忠元老家在黑龙江齐齐哈尔，原先是国企的工人，几年前退休，后来和老伴一起来威海买了房子养老。谈起即将开通的城铁，徐忠元显得很兴奋：“以后去长沙看女儿方便了，出

去走走玩玩也更方便了。女儿在长沙工作，从威海走只有威海到汉口一趟火车可以坐，每次去看她一般都需要到烟台或者青岛乘火车，而且火车速度也很慢。”

徐忠元说：“听说老家那边也开通了高铁，社会发展越来越好，如果我晚生30年该多好，就能更多地享受城铁带来的生活便利。”



造型优美的锥体幕墙配合两侧延绵的波浪式景观绿化，将形成威海北站独有的地标性特色。 本报记者 赵金阳 摄

城铁的拉动作用很明显

商业气氛渐浓，新楼盘不断增加

威海北站就设置在离威海高区后峰西村汇峰·山海郡小区不足300米的地方。自2009年确定在后峰西村建城铁站，这个处于郊区的村子的商业气氛就越来越浓。

后峰西村共有3个工业园，主要往外租赁厂房、商业用房等。其中的物流园则汇集全国各地的货物和人流。自2009年开始，3个工业园的厂房和商业网点出租就基本处于饱和状态。同样，工业园内的业主也攒着一股劲，等着城铁这股暴风雨的来临。一号工业园聚集着近200家商业网点、厂房、餐饮、住宿等设施一应俱全，不少业主

期盼城铁开通，“人多了生意就更好了”。

自从威海北站的地址被确定后，后峰西村的房子也贴上了“城铁”的标签。2009年，后峰西村在威海北站西侧规划的“幸福里”项目很抢手，一期销售情况良好，后期又规划建设了二期和三期。后峰西村村委会副主任邹立江说，为满足高端客户的居住需求，村里还在世昌大道南、后峰西小学西侧规划建设观海住宅项目，此项目为高端住宅，预计2015年动工。借着城铁带来的商机，后峰西村集体经济实力不断扩大，村民福利也逐年提高。

威海北站和威海站是如何定位的？

去威海高区，在北站下车方便

城铁在威海全市境内一共有4站，分别是威海北站、威海站、文登东站和荣成站。

威海北站是城铁进入威海后的第一个车站，与威海站相距18公里。不到20公里的距离内就有两个车站，那这两个车站是如何区分和定位的？将来去威海，乘客又该在哪个车站下车？

威海北站坐落于威海高区后峰西村，威海北站交通枢纽毗邻威海北站，北临环山路，东侧为沈阳路，西侧为科技路。威海北站及交通枢纽建成后，在高区或附近的居民可以选择乘公交车、长途汽车、城铁等交通工具轻松出行，不用再绕远跑到经

区。

威海站则位于经区，目前市民想去外地，都需要到经区坐车。按市区道路距离计算，威海北站距离威海站约18公里，坐公交车需耗时近一个小时。

“城铁开通后，外地乘客到威海高区，就可以选择在威海北站下车，免去先在威海站下车再转车到高区的麻烦。以威海北站为中心的交通枢纽将大大方便高区市民出行。”威海市发改委的工作人员说，威海北站的建成也将给高区的发展注入新的活力，为高区带来人流、物流和信息流。

本报记者 张琪 蒋大伟

海昌控股
HAICHANG HOLDINGS

烟台海昌鲸鲨馆
Yantai Haichang Whale shark Aquarium

父爱如山，母爱似水。这个感恩节，烟台海昌鲸鲨馆推出“1+1家庭出游计划”，免费出游不再是梦。

凭身份证或老年证60周岁以上父母游览鲸鲨馆免费，需至少一位成年子女陪同，陪同子女享受80元/位门票优惠政策。

世界第一家鲸鲨主题海洋世界

烟台海昌鲸鲨馆

感恩节 “鱼”爱同行 双人80元

1+1家庭出游计划（一名60岁以上老人+一名子女）
(优惠截止至11月30日前)

鲸鲨馆电话：0535-6792699 地址：烟台市莱山区滨海中路45号渔人码头
乘坐10路、17路、59路、61路海昌鲸鲨馆站下车，步行300米即到。

注：

1、若一位子女陪同多位老年人入馆游览，除其中一位老人享受免费政策外，其余老人需购买鲸鲨馆60元/位的门票费用。

2、鲸鲨馆年卡会员陪同老年人入馆游览，不享受上述免费政策。