

今天起六市限行停产取消

冷空气强力“驱霾”，我省提前一天结束“APEC时间”

本报济南11月11日讯(记者 廖雯颖) 对于济南、淄博、德州、聊城、滨州和东营六市来说,“APEC时间”提前一天结束了。11日24时,包括机动车限行、工地停工、企业停产在内的一级应急减排措施全部终止。12日起,全省范围内的机动车恢复正常行驶状态。

11日,根据山东省重污染天气应急工作小组下发的通知,济南、淄博、德州、聊城、滨州和东营六个城市,自本月6日零点启动的一级应急减排措施,将于11日晚24点终止。根据此前安排,应急减排结束时间为12日24时,这样除了提前取消机动车限行,燃煤锅炉关

停、建筑工地停工、工业排放源停产限产等一系列措施也均提前结束,标志着这场为期六天的“APEC空气质量保卫战”落下帷幕。

11日晚,记者从省环保部门了解到,这次应急减排措施的提前结束,来自国家的统一调度。北京近期的空气质量一直维持

在较好的水平。“除了昨天后半夜,北京空气质量达到中度污染,今天看又是优良天。”省环保厅相关人士解释,经过一周的停产限行,北京及其周边地区空气中的污染物积累量已有所减轻,污染有滞后性,现有污染物浓度应该不会导致APEC会议未结束

污染情况就反弹。

另外,11日上午,冷空气开始影响北方地区,带来降温的同时强力“驱霾”,气象条件也有利于污染物扩散。综合两方面因素,我省决定提前解除包括济南在内的6个城市的一级应急减排措施。

针对静稳天气,限行停产有效控制了污染物

如无“保卫战”,济南或将重污染

11月11日,限行停产最后一天,济南市民仍未见到期待数日的蓝天。根据环保部的数据,济南凌晨2点开始的良好空气质量并未维持太久,到早上8点之后又进入轻度污染状态,中午前后一度达到中度污染。早上8点,全市能见度只有5.3公里,距离“蓝天白云”的标准(能见度≥10公里)差了近一倍。傍晚6点之后,AQI(空气质量指数)一路走高,截止到晚9点,再度进入中度污染状态。

本报记者 廖雯颖

提前预测到 将有雾霾

记者查询发现,11日,不单是济南遭受雾霾的干扰。截止到晚7点,其他五个采取一级应急减排的城市,除了东营维持在良好水平,其他几市均有不同程度污染,其中聊城轻度污染,淄博、德州为中度污染。

采取一级应急减排措施已经六天,为何仍不见蓝天白云?难道机动车限行、工地停工、企业停产没有“治霾”效果吗?对此,记者从环保部门了解到,此次APEC会议期间,山东六市启动一级应急减排措施,就是为了应对11月4日预测的8日至11日北京及周边地区将有明显不利气象条件导致的雾霾天气。根据中国环境监测总站、中国气象局、六省(区、市)空气质量预警预报中心及现场专家会商预测结果,APEC会议召开期间,11月4-5日和8日-11日可能发生两次明显不利气象条件,从而影响空气质量达到中度至重度污染水平。事实证明,从8日起至11日,山东地区确实出现了不利于污染物扩散的静稳天气,导致多个城市空气污染。

济南自8日以来的空气质量,一直处在轻度污染水平。8日轻度污染,9日中度污染,10日回落至轻度污染,11日又是污染天气。污染最严重时出现在11月9日深夜至11月10日凌晨,AQI一度突破200,前后维持8小时重度污染状态。空气质量最好则为11日凌晨,连续7小时“气质”良好。

空气优于周边 济南这几天挺“反常”

“整体来看,这几天济南的空气质量属于轻度污染居多状态,在气象条件不利于污染物扩散‘天公不作美’的情况下,人为减排的因素有效地控制了污染物浓度升级。如果不采取应急减排措施,以连续4天静稳天气的气象条件,济南的空气质量很可能已经达到重度污染或以上。”济南市环保局工作人员告诉记者。

“以济南不利的地形条件,当大范围不利气象条件发生导致雾霾天气时,以往经验是济南的空气污染程度比临近城市要严重一些,至少是差不多。而最近两天,济南的小时AQI数值往往比周边城市要小,整体污染要轻。这就证明了本地减排的作用。”以11日早8点为例,济南实时AQI为87,而周边如河北衡水,邢台已突破200,聊城、泰安、滨州、淄博的AQI浓度也比济南高出一个污染级别。

记者从济南市环保局获悉,从6日零时起,济南叫停了全市273家涉气的污染源工业企业,剩余涉及保障民生的60家污染源则不同程度采取减排措施。此外,机动车单双号限行、工地停工,尾气排放和粉尘排放减少立竿见影。



10日,济南限行第四天,早晨8:40左右,平时拥堵的经十路疏通了很多,当天济南的“气质”也不错。 本报记者 周青先 摄

这边为道路通畅点赞,那边为汽车受限“喊冤”

限行结束,有人欢喜有人忧

连日来的限行,短时间内治好了济南的道路“便秘”,也让空气比原来好了不少,但也有市民感受到了不同寻常的不方便,自己的车只能隔一天开,着实耽误了不少事情。

本报记者 万兵 见习记者 刘飞跃

支持方: 道路不堵了,空气也见好

限行给很多人最直观的感觉就是路上的车少了,道路也不拥堵了。“原来30分钟的车程,现在15分钟绰绰有余。”网友“kkilly”表示,希望限行成为常态,起码能“保证一周三次的畅快通行”。

整天跑在马路上的哥自然是道路状况反应最为敏感的群体。今年5月份,济南市交通运输局印发了《济南市出租汽车客运服务规范(试行)》,其中规定,早晚高峰时段出租车的出车率要达到85%以上。然而,从实际情况看,不光是乘客抱怨早晚高峰车难打,不少的哥也坦言,由于高峰时段市区实在太堵,很多的哥都避开市区或者干脆躲在偏远地段,85%的出车率很难保证。

然而,这次限行却成功把的哥“拉”回了市里。“不堵车了,一天怎么都能多拉五六个活儿。”润华出租的宋师傅说起限行来语气里满是兴奋。宋师傅介绍,从里程上看,道路通畅让他一天能多跑三四十公里,收入也水涨船高,多收入百八十不成问题。

不光是路顺畅了,在很多人看来,限行能带来环境改善,也是值得推行的。“实行单双号限行看来对空气质量的改善非常有用,那就应该全年实行。我们也想呼吸新鲜的空气,看到湛蓝的天空!”网友“绿泡泡”说。

从实际情况看,山东省城市环境空气质量状况发布平台7日12:00的数据显示,济南市15个环境空气质量监测站中,有10个点位空气质量达到优,但就在前一天,济南还在饱受轻度污染的困扰。

反对方: 限行不公平,出门也不方便

虽然不少市民对济南限行点赞,但是,有车一族还是针对限行提出了自己的意见。市民李先生称,车主一年在自己的车上要投入大额的保险和车船税,如果一直这么限行,一年只能出行一半的天数,“那上缴的这些费用谁来补偿?”李先生质疑说,“我觉得这对有车一族很不公平,只能逼着市民买第二辆车。”

李先生的说法得到了孙先生的印证,他说,对于只有一辆车的家庭来说,限行是很不方便的,那些经济条件允许的市民肯定会选择购买第二辆车,最终造成汽车保有量的增加。

不仅如此,记者了解到,济南限行期间,对于违反限行规定的车辆进行罚款200元、不记分的处罚,而且每天处罚上限为一次。对于交警部门这样的规定,不少有车一族提出了自己的看法。有市民称,仅仅罚款200元,是不是有点少?对于那些“不差钱”的车主,这样毛毛雨般的处罚几乎没有威慑力。

除了税收和保险问题,有些市民觉得一旦遇到急事,汽车受限也很不方便。历下区接孩子回家的刘先生称,本来自己可以开车接送孩子,但是由于限行,只能骑电动车。他说:“夏天还可以,现在气温那么低,来回接孩子很不方便。”

此外,道路不再拥堵固然很好,但是仍有市民不遵守交通规则。交通协管员刘女士说:“限行后路上的车确实少了,但是车速快了,不少车主存在闯红灯、不礼让行人的行为,很危险。”

VS