

精彩由你订制

——2014款帕萨特个性车型高端订制月 为个性开启



2014款帕萨特 境自超然

看过流光溢彩的风景,听过大千世界的故事,终明白每个人都会有属于自己的精彩。“精彩由你订制”2014款帕萨特个性车型高端订制月,满足你的私人化订车需求,让座驾成为你不凡格调的完美表达。

8款颜色随心之选

乐嘉在“性格色彩分析”中将人们归为四大类型,并分别用不同颜色进行区分,可见色彩与性格的紧密关系。对一个人而言,小到选择什么颜色的铅笔、杯子,大到选择什么颜色的房间、汽车,都将反映出你的偏好与个性,并影响着你的情绪与心态。

色彩选择如此重要,什么颜色的帕萨特才最适合你?事实是,在2014款帕萨特个性车型订制月,除金黑色

帕萨特,还有檀紫、釉金、玉白、宝红等八种颜色供你选择。不同的颜色分别用来演绎青年才俊深刻、睿智、高雅、风情、豁达等不同的追求与境界,如果你自信满满,檀紫色帕萨特或许更能与你相称;如果你低调内敛,釉金色帕萨特或许最能表达你的心声;而如果你时尚有范儿,宝红色帕萨特或许才是你的“菜”。

8款颜色随心之选,这与其说是属于帕萨特的多面风格,不如说是属于你的自由天地。选择一款最适合你的颜色吧,就像选择你的生活一样再无旁贷。

个性配置免费订制

如果说发动机是一款车的心脏,汽车配置就是一款车的气质组合,例

如车轮可以展现一款车的步调,或敦厚扎实,或轻盈灵动。2014款帕萨特个性车型高端订制月,上海大众汽车将为你提供个性化配置订制服务,免费升级你的座驾造型。即日起,咨询上海大众汽车当地经销商,即可获知配置订制详情,开启与你气质相符的格调之旅。

提车等待金让“等”有所值

等车也能赚钱!2014款帕萨特个性车型高端订制月为你开启“提车等待金”理财服务,既保证你可以在最短的时间内提车,又保证你每一天的等候都能带来相应的收益,让你“等”有所值!即日起,凡于订制月期间订购帕萨特个性车型的用户,均可享受相应等待时间的提车等待金。(详询上海大众汽车当地经销商)

选择最适合你的色调,配以最独特的气质,采用最明智的等待方式,2014款帕萨特个性车型高端订制月,以一款无可挑剔的完美座驾,回馈你的精彩。

关注上海大众山东官方微博(<http://e.weibo.com/sdvw/profile>)或者使用微信扫描二维码,即刻关注上海大众汽车山东公众平台获得最新资讯以及更多服务体验。



MG GT上市

11月1日,上汽MG品牌高性能风尚中级车——MG GT正式上市!MG GT是搭载上汽CUBE-TECH全新一代动力总成的首款车型,此次上市推出1.4T和1.5T两个排量共9款车型,售价9.59万—14.99万元。SGE 1.4TGI缸内中央直喷涡轮增压发动机、TST 7速双离合变速器的引入,Start-Stop智能启停节能系统、EPS电动助力转向系统、InkaNet4.0智能网络行车系统等的运用,使得MG GT成为国内同级车小排量、高科技的代表,完全具备与合资品牌产品竞争的实力。(璟瑶)



SUBARU

11月22号
预约品鉴
新傲虎
客户到店
即有惊喜礼品!

购车俱乐部

有一种精神叫做越野 傲虎 耀上市

全新Outback傲虎



定车大礼
成功预定2015款傲虎的客户均可获得价值5000元数码相机或豪华酒店入住(二选一);

置换大礼
任意一款斯巴鲁旧车置换新傲虎,最高可享受8000元置换补贴;

老客户礼
老客户成功介绍新客户成功下定,老客户可获得限量版冲锋衣。

品鉴时间: 11月22日14:00
品鉴地点: 斯巴鲁黄台4S店(工业北路152号)
报名热线: 0531-85196370\85196006

如何提升一辆SUV的车身刚性与静音性?

解析别克昂科威的制造工艺

目前,别克全新中型SUV昂科威已经陆续到店,28.99万元的起售价和超越同级的产品竞争力,彰显出昂科威的诚意和市场决心。如果你想进一步了解昂科威,那么除了它的造型、性能和配置外,了解这款车在制造工艺上下了哪些功夫同样很有必要。通过此文,我们将从安全与静音两处切入,带你一探别克昂科威的“内在成子”究竟如何。

八横四纵车身结构+75%高强度钢材,打造多10%安全

车身结构、材料及工艺设计是影响整车安全性的关键要素。昂科威采用了“八横四纵”的车身结构,将成员舱全方位立体包裹。同时在车身上大量采用高强度钢和铝镁合金材料,不仅保证安全性,并实现车身轻量化,更拥有优异的防腐性能,满足复杂工况对车身强度和防腐性能的要求。据悉,昂科威的车身高强度钢材比例达到75%,其中屈服强度在800MPa以上的高强度钢材达19%,最大拉伸强度钢材达到1700MPa,在同级车型表现突出。昂科威在A/B柱、铰链柱、车门防撞梁、防撞板、车底横梁、纵梁等32个部件使用先进的热成型工艺,在门防撞梁上采用了先进液压成型工艺。此外,昂科威的前后防撞梁均使用全铝型材,采用挤拉成型的B型闭口结构,搭配后保险杠铝质防撞盒,达到高标准的防腐性能,领先同级。

在车身制造工艺方面,昂科威的前引擎盖由内外两片全铝板通过点焊铆接技术连接而成,内板采用快拆式设计,保证了防撞性能的同时,提升行人保护能力,也确保了美观效果。铝制的防撞梁相对于传统钢制减重7.5kg,对于整车油耗的降低也有帮助。车顶与车身部位,昂科威采用了激光焊接技术,达到美观和良好的隔音与密封性。



八横四纵车身结构

75%高强度钢材



同级唯一ANC技术+LASD工艺,创造多10%的静音

昂科威采用别克Quiet-Tuning® 专利静音科技,通过隔音阻隔、吸收和降低等方式,打造图书馆级的静谧座舱。比如,其车体内腔空腔采用隔音发泡材料填充、前挡风玻璃使用6mm声学夹胶风挡玻璃,以及在车身各处采用的不同吸音材料与降噪处理工艺等。

除了别克专利静音科技,昂科威还有两项重大突破,令其在NVH整车振动与噪声控制上更上层楼。一是昂科威采用了混合新材料与新工艺的LASD液态隔音漆,它是一种液态车身隔音减振材料,具有绿色环保、重量轻、隔音防腐效果好等特点。昂科威也是国内首批采用LASD工艺的量产车型。

另外,昂科威全系还标配了ANC主动降噪科技,通过车内三处麦克风进行拾音,实时检测发动机与环境噪音,进而通过扬声器释放与噪音相位相反的声波,以此有效抵消噪音。该配置即使在业内豪华品牌SUV车型中也属罕见。

看得出,别克在昂科威上下足了功夫。作为通用全球新一代战略产品,昂科威不仅仅在造型设计、内饰空间、动力与四驱、科技配置方面拥有明显的领先优势,同时在那些我们看不到的地方,它也在“多10%精神”力求做到精益求精、同级领先,用产品实力来打动消费者。