



留住APEC蓝,我们还需做什么

限行只是临时措施,城市治污才是根本出路

淄博限行,是为了应对近日频繁出现的严重雾霾天。然而,6天的限行仍没有阻挡得了雾霾的脚步,2天的重度污染、1天中度污染和3天的轻度污染,这些数据让我们明白,想要治霾,仅靠限行是不够的,除了政府及相关部门,还需要全民的努力。那么,要想让市民见到更多的“蓝天白云,繁星闪烁”,我们应该做些什么?

本报记者 臧振

想根除大气污染 先拿高污企业“开刀”

据统计,淄博市作为传统的工业城市,截至2013年底,全市共有建陶企业180余家以及多家重化工业企业,每年仅建陶企业生产所需原料就高达1600多万吨。市环保局相关人士介绍,建陶、化工行业已成为导致淄博大气污染的主要污染源之一。有专家指出,想要真正减少淄博等老工业城市的大气污染,应当从高污染企业关停限产上入手。

根据《淄博市大气重污染应急预案(暂行)》的规定,发生极重污染天气时,淄博除将采取交通管制措施外,还将要求环境违法企业停产,督促市直部门有关企业限产、停产,并执行钢铁、焦化、水泥、建陶、化工、工业锅炉全市范围内限产50%的措施。

据统计,近年来淄博市相关部门已经多次执行企业限产关停的督导。今年2月24日,淄博市启动了重污染天气Ⅲ级应急响应,要求电力行业限产或管理减排15%,建成区及站点周边5公里内钢铁、焦化、水泥、建陶、化工等重污染行业限产15%,直燃煤企业停产。8月,淄博市环保局组织夜查,对2家企业下达限产通知。11月,淄川区对280家停产限产企业派专人驻厂全天候监管。APEC会议前,淄博市住建局发文,要求306个工地停工,质安站于近期在全市范围内展开督查,结果将于督查结束后公布。

有专家认为,关停限产是控制大气污染的重要措施之一,但相关部门的监督检查也应及时到位,尽可能做到派专人驻厂,时时监督,一经发现违规开工等,应依法从严从重处罚。



好的空气质量是每一个市民所盼望的(资料片)。 本报记者 王鸿哲 摄

公共自行车服务有助出行更环保

淄博限行后,家住张店人民西路附近的张先生的出行方式由过去的一项变为多项。“原来开车上下班,现在会考虑骑电动车、步行和公交结合。”他说,这样出行,确实一定程度上耽误时间,需要更早出门,但却能锻炼身体。“我觉得这样出行挺好,跟以前开车比更绿色了,限行结束后我也会继续保持,争取养成习惯。”

在淄博一大型论坛中,

有网友发起了“绿色出行”的倡议书,倡议书中写道,“不开车不是目的,绿色出行才是我们追求和提倡的。弃车从步,换上运动鞋,骑上自行车,在途中体会运动的畅快;乘坐公交,体会公共交通的便捷,做一回低碳出行的践行者……相信低碳的生活方式会成为越来越多人自觉自愿的选择。”

山东理工大学交通学院教授王晓原认为,单双号限

行对空气质量改善可能有效果,但更大的作用应该是培养市民绿色出行的习惯。“要想培养市民绿色出行的习惯,公交车、公共自行车等便利的公共交通设施建设也应跟上。”

淄博市九三学社市委工作人员王靛和市规划设计院工作人员刘青也建议,淄博应发展公共自行车服务系统,以缓解日渐增大的交通压力,改善出行难的问题。

新能源汽车配备比例将逐年提高

7日,山东省政府下发了加快新能源汽车推广应用的实施意见,要求各级党政机关及公共机构购买机动车辆应当优先选用新能源汽车。到2016年,淄博等新能源汽车推广应用示范城市的政府机关及公共机构购买的新能源汽车占当年配备更新车辆总量的比例不低于30%,以后逐年提高。

淄博市作为省内首批试点新能源汽车的城市之一,在2012年引进了20辆纯电动

出租车。记者了解到,两年多来,淄博市电动出租车数量没有增加。而在新能源家用方面,张店山泉路附近一家新能源车的销售商说,虽然今年国家和省里频繁出台扶持新能源汽车发展的政策,但市民对新能源汽车还是不太感冒,今年新能源汽车较往年销量并没有出现多少增加。

“市民对新能源汽车的认可度不高是一方面,更重要的是新能源汽车配套设施

的建设没有跟上。”该销售商说,以电动汽车为例,目前在淄博城区内,可用的充电设施并不多。

而据市交通局出租科相关人士说,目前,淄博市20辆电动出租车只能到租车公司一处充电处充电,而不能如普通出租车一样随处加油加气。此外,受技术条件限制,电动出租车一次充电后,最多能跑200公里。“配套设施建设缓慢与技术不成熟,制约了新能源汽车的发展。”

加大城市绿化 防尘还能减雾霾

山东理工大资源环境系张教授认为,提高绿化用地比重,发挥绿地的生态涵养功能对于防霾也有较强的作用。据悉,伦敦在经历了多年雾霾治理后意识到,从长期来看,绿化用地的生态效益比建设用地的经济效益更加宝贵。东京规定新建大楼必须有绿地,必须搞楼顶绿化,而且东京的绿化很少种草而是种树,不但要绿化面积,还追求绿化体积。

张教授说,淄博市市区往往是雾霾较重的区域,如果能在城市庭院、街路上加强绿化面积,也可以洁净城市空气。治理雾霾也能让人们更多认识到树木的社会效益和生态效益。

10日,省住建厅通报了8月全省城市建设扬尘治理和裸露土地绿化工作进展情况。其中,淄博城市裸露土地绿化累计完成比例100%,与青岛、枣庄、威海、莱芜、临沂5个城市并列第一。据悉,裸露土地绿化列入淄博2014年城建重点项目,截至目前,全市累计完成裸露土地绿化1420块。

去年10月,我省发文提出,城市裸露土地绿化是我省整治建设扬尘的重要部分,并要求城市规划区范围内,对没有植被覆盖的土地全面实施绿化。随后,淄博市住建局等8部门联合印发《淄博市城市裸露土地绿化工作实施方案》,将裸露土地绿化列入2014年城建重点项目,确保以推动城建重点项目的力度推动裸露土地绿化工作。

目前,淄博市园林局已累计完成裸露土地绿化1420块,绿化面积156.763万平方米,并建设了一批功能完善的便民游园、社区公园和街头游园,增加市民绿色活动空间,让市民出门能见绿,出门能享绿。

当前,淄博即将进入冬季施工阶段和雾霾天气高发期,建筑施工扬尘治理面临新的考验。淄博市住建局相关负责人称,裸露地绿化是防治建筑扬尘的有效手段。“城市绿化不仅能防扬尘,还能够减少雾霾。我们将继续做好裸露地绿化工作。”

相关链接

公车限行前须完善管理制度

除了先给公车“上限”,对于如何落实公车限行?谁来监管?也出现了不一样的意见。

“公车限行需要一系列配套措施的,单靠一个部门领导的自我约束,很难出效果,只有像北京一样靠交警执法来监督。”山东理工大学社会学教授牛喜霞说。

“在限行措施实施时,还是有不少政府工作人员在遵守的。然而相关的实施细则没有出台,不罚款,不扣分,只是一个倡议性的东西,很多领导也就慢慢的放开了。”一位政府部门工作人员介绍说。

“公车总量的控制也是一个很重要的方面,往往上有政策,下有对策,一旦限行,有的政府部门会通过增加车辆来规避限行规定。在法治化的今天,必须通过立法建立完善的公车管理制度。其中有三个机制必不可少,即预防机制、监督机制和违规惩处机制。”山东前方律师事务所律师房艳春说。

挂失

淄博彭泽农业发展有限公司,不慎被盗山东省国家税务局通用机打发票,空白发票八张发票号是02502463-02502470特此声明。

不少专家认为,淄博还不具备全面限行条件,他们建议:

单双号限行能否先限公车

本报11月11日讯(记者刘颖) 6天的限行结束了,虽然道路变得更加畅通,但也给市民造成了诸多不便。不少专家呼吁,推行限行需要一个过程,最好先从公车开始。

“目前淄博还达不到全面限行条件,限行除了大力发展公共交通之外,最重要的一个方面就是公车限行的垂范作用。每一年的无车日,往往都是政府机关和企事业单位带头绿色出行,然而真正执行的却只有很少的一部分。”山东理工大学资源与环境工程学院教授张子间说。

据了解,无论是无车日,还是尾号限行,在下通知时往往都是政府机关及企事业单位工作人员带头,倡导绿色健康的出行方式。然而,在实际

执行过程中却并非如此。不少公车在无车日这一天仍“招摇过市”,而在限行时更是违规上路。

7月16日,《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》下发。厅局级以下官员全部取消专车,只有公务用车。保留公务用车的数量,按照当地经济发展水平和常住人口核定,由人大批准控制。

公车数量的公布应该是公车改革的第一步,一个地方的公车甚至分单双号,无论限行与否,都能够开出来,这就达不到效果了。除了公布数量,还应该在牌照上有一定的规范,能够很好的区分公车、私车,让广大市民也作相应的



政府机关带头将限行车辆停放在院子里。

本报记者 王鸿哲 摄

监督。只有‘上行’,才能更好的‘下效’。”张子间说。

而部分政府工作人员也

表示,公务用车限行会对社会产生示范效应,有利于全社会节能减排工作的顺利推进。